

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.17.1 (для Клиента)

ОФЕРТА ЭОД

Изменения

1. Исправлена ошибка отсутствия признака ЭП у Заявки на оказание услуг, подписанной Клиентом.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

2. Восстановлена работа запрета на оформление более одной заявки на оказание услуг на накладную на получение справки о местоположении в регламентном режиме.
3. Запрещена работа с электронными графическими копиями (ЭГК) для документов, находящихся в Ожидании ЭП.
4. Исправлена ошибка «result of string concatenation is too long», возникавшая при сохранении заявки на расширение перечня прав (полномочий).

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ

Изменения

5. Исправлен алгоритм корректировки заказа к договору на предоставление вагонов: Если дата окончания действия заказа меньше чем дата корректировки заявки, то все подписанные дочерние заказы приостанавливаются датой корректировки ГУ-13 и автоматически создается заказ к договору предоставления, по скорректированному распоряжению ГУ-13.
6. Исправлена ошибка «АГ.Договор ид. __», возникавшая при оформлении накладной.

ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ\ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ

Изменения

7. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
 - 7.1. Модифицировано формирование Декадного прогноза в режиме «Документы\Планирование грузоотправителя\Декадный прогноз» в следующей части:
 - 7.1.1. Настроена новая графа «Причина невыполнения» в таблице «Прогноз погрузки» декадного прогноза:
 - 7.1.1.1. Возможность ввода значений по причинам невыполнения обеспечена при условии, если значение в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» по строке меньше нуля.
 - 7.1.1.2. При нажатии мышью в ячейке строки по графе «Причина невыполнения», подходящей под условие по п.7.1.1.1, настроено открытие окна с таблицей «Причины невыполнения». Код и наименование причин невыполнения формируются согласно НСИ «Причины невыполнения сут.плана».
 - 7.1.1.3. Настроена проверка на совпадение общего количества введенных вагонов в таблице «Причины невыполнения» и значения в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» по этой строке. В случае несовпадения значений в окне таблицы «Причины невыполнения» при нажатии кнопки «ОК» выдается текст ошибки «Должно быть распределено по причинам __ (кол-во вагонов в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг») ваг!».

7.1.1.4. Настроен временной интервал возможности ввода/редактирования значений в графе «Причина невыполнения»:

- пользователям грузоотправителя с 19:00 часов мск вр последнего дня декады до 13:00 часов мск вр суток, следующих за последним днем декады. Если последний день декады выпадает на последний рабочий день перед выходными/праздничными днями, либо на выходной/праздничный день, то обеспечена возможность ввода причин невыполнения до 13:00 мск вр первого рабочего дня, следующего за окончанием декады;
- для сотрудников уровня АФТО и ТЦФТО обеспечена возможность ввода/редактирования данных по причинам невыполнения в те же временные интервалы, но только по тем грузоотправителям, у которых отсутствует действующая оферта ЭОД/ИВУ с предоставленным полномочием «Работа с декадным планом».

Определение выходных и праздничных дней осуществляется согласно НСИ «Фонд производственного времени».

7.1.1.5. Настроено отображение информации о вводе/редактировании данных по графе «Причина невыполнения» на вкладке «История» декадного прогноза.

7.1.2. Настроена выдача уведомлений пользователям грузоотправителей при входе в АС ЭТРАН в период, когда возможен ввод причин невыполнения декадного прогноза (см.п.7.1.1.4), после ввода логина/пароля всплывающего окна с текстом «Уважаемый пользователь! Для вашей организации необходимо заполнить причины невыполнения декадного прогноза». Уведомление формируется при следующих условиях:

- у организации грузоотправителя есть действующая оферта ЭОД/ИВУ с предоставленным полномочием «Работа с декадным планом»;
- у пользователя есть действующая доверенность с полномочием «Работа с декадным планом»;
- на момент входа у организации пользователя в декадном прогнозе на завершившуюся декаду есть строки со значением в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» меньше нуля и не заполнена графа «Причины невыполнения» по прогнозу на завершившуюся декаду ни по одной из строк.

7.1.3. Настроена выдача дополнительного уведомления с условиями, аналогичными п.7.1.2, пользователям грузоотправителя во время работы в АС ЭТРАН. Уведомление формируется за 1 час до окончания временного интервала для ввода причин невыполнения декадного прогноза (см.п.7.1.1.4), если на этот момент не заполнена графа «Причина невыполнения» по прогнозу на завершившуюся декаду ни по одной из строк со значением в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» меньше нуля.

ДОКУМЕНТЫ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Изменения

8. Изменен алгоритм определения обязательности ввода данных о группе груза при планировании СКПП в экспортном сообщении:

8.1. В режиме «Документы\ Планирование грузоотправителя\ Клиентский план погрузки» в окне ввода строки СКПП по кнопке «Добавить строку» и выборе вида сообщения = экспорт:

- настроена обязательность заполнения графы «Номенкл. группа груза» в случае указания в графе «Станция выхода из РФ» станций из списка: Забайкальск-Эксп. код ЕСР 94700 ИД = 19691, Камышловая-Эксп. код ЕСР 97950 ИД = 21007, Гродеково-Эксп. код ЕСР 98930 ИД = 20307, Черняховск-Эксп. код ЕСР 10090 ИД = 1986, Держинская-Новая-Эксп. код ЕСР 10120 ИД = 20615;
- настроена обязательность заполнения графы «Номенкл. группа груза» в случае указания в графе «Станция выхода из РФ» станций с признаком из списка: «Перевалка на реке (имп.-экс.)», «Перевалка на море (имп.-экс.)»;
- настроена необязательность заполнения графы «Номенкл. группа груза» в случае указания в графе «Станция выхода из РФ» иных станций, кроме вышеуказанных.

ДОКУМЕНТЫНАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

9. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН (в том числе АРМ ППД НП):
 - 9.1. В печатной форме учетных документов (Накопительной ведомости, Ведомости подачи и уборки, Ведомости учета контейнеров) настроено отображение информации о подписании документа плательщиком (клиентом): в случае отказа от подписи учетного документа в Печатной форме слово «Подписано» заменено на «Отказ от подписи».
10. В режиме «Накопительные ведомости» настроена работа фильтра: обеспечена выдача полной информации, если в условиях фильтра указывается какая-либо операция из истории документа

ДОКУМЕНТЫНАКЛАДНАЯ

Изменения

11. Выполнена модификация АС ЭТРАН:
 - 11.1. В модуле «Накладная» модифицирована доступность кнопки «Выгрузить в формате ФНС»: выгрузка по данной кнопке обеспечена организациям грузополучателя, плательщика и владельца вагона с учётом оператора по доверенности.
 Полные условия видимости кнопки Клиенту:
 - Организация пользователя совпадает хотя бы с одним из участников перевозки: Грузоотправитель, Грузополучатель, Плательщик, Владелец вагона (с учётом оператора по доверенности);
 - ИД бланка накладной из списка: 104, 112, 115, 94;
 - Страна отправления Россия;
 - Страна назначения не Россия;
 - Накладная имеет признак ЭП.
12. Выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:
 - 12.1. Модифицирован режим «Накопительные ведомости».
 - 12.1.1. На основании оформленной «Заявки на страхование грузов» и переводе ее в состояние «Подписана» обеспечено создание накопительной ведомости (НВ) по коду платежа 523 в состоянии «Резервирование».
 - 12.1.2. Обеспечен перевод накопительной ведомости из состояния «Резервирование» в состояние «Закрыта» при переводе накладной, указанной в Заявке на страхование грузов, в состояние «В пути».

- 12.1.3. Обеспечен перевод накопительной ведомости из состояния «Резервирование» в состояние «Испорчен» в случае, если Заявка на страхование грузов переведена в состояние «Страхование не выполнено» либо «Отмена страхования». Операция может быть выполнена только до перевода накладной в состояние «В пути».
- 12.2. Модифицирован режим «Карточка контроля расчётов».
- 12.2.1. Обеспечено резервирование сумм по НВ с кодом платежа 523, сформированным автоматически и находящимся в состоянии «Резервирование», в ККР ЕЛС клиента, оформившего заявку на страхование грузов.
- 12.2.2. Обеспечено списание денежных средств с ЕЛС клиента при переводе НВ по коду платежа 523 в состояние «Закрыта».
- 12.2.3. Обеспечен возврат денежных средств на ЕЛС клиента при переводе НВ с кодом платежа 523 из состояния «Резервирование» в состояние «Испорчен».
13. В накладных на перевозку порожних универсальных полувагонов моделей 12-906-01, 12-906-02 исправлено ошибочное формирование проверки «Согласно ЦФТОГ-8/18 от 3 мая 2011 запрещен прием порожних полувагонов с запада на восток» при отключенной системной функции.
14. Восстановлена проверка в накладной на соответствие поля «Тип контейнера» сведений о контейнере указанному типу контейнера из заявки при операции «Завоз»:
- если в заявке указан тип контейнера «контейнер общего назначения» первый знак типа контейнера в накладной должен быть из списка (G,V,B,S,A,0,1,2,8,9);
 - если в заявке указан тип контейнера «термический контейнер с собственной установкой» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (R,3);
 - если в заявке указан тип контейнера «термический контейнер со съемным оборудованием» код типа контейнера в накладной должен быть из списка (H0, H1, H2, H3, H4,40,41,42);
 - если в заявке указан тип контейнера «термический контейнер термоизолированный» код типа контейнера в накладной должен быть из списка (H5, H6, H7, H8, H9,45,46);
 - если в заявке указан тип контейнера «контейнер с открытым верхом» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (U,5);
 - если в заявке указан тип контейнера «контейнер-платформа» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (P,6);
 - если в заявке указан тип контейнера «контейнер-цистерна» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (T,7).
15. Исправлена ошибка «Изменение невозможно! После того, как Вы открыли документ, он был сохранен пользователем ___», возникавшая при оформлении накладной.
16. При создании накладной из заявки на перевозку груза обеспечена проверка действия паспорта грузоотправителя и грузополучателя: в случае, если паспорт организации не действует наименование организации переносится в текстовое поле.

ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

17. Исправлена ошибка дублирования связи с накладными в разных версиях заявки, указанной в блоке «Вагоны», после корректировки и разделения отправки в заявке.

ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

Изменения

18. При закрытии накопительной ведомости, созданной по документу режима «Акты/ведомости по договору на отстой», обеспечен перевод связанной накопительной ведомости из состояния «Резервирование» в состояние «Отклонен» не только за указанный период, но и за следующие, если все вагоны по заявке выведены из отстоя.

ДОКУМЕНТЫ/АКТЫ/ВЕДОМОСТИ ПО ДОГОВОРУ НА ОТСТОЙ

Изменения

19. Обеспечен возврат штрафа в корректировочной ведомости вагонов, находящихся на станциях отстоя сверх сроков, указанных в заявках, если к накладной с отметкой «Из отстоя» оформлен акт с причиной «нахождение на путях отстоя вагонов, не принятых к перевозке по причинам, зависящим от перевозчика» (ид=1232).

БИБЛИОТЕКА ДЛЯ РАСЧЕТА МАРШРУТА

Изменения

20. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части внесения изменений в библиотеку расчета маршрута в связи с открытием железнодорожной станции Рябина Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» для выполнения грузовых операций с присвоением нового кода ЕСП - 635908.