

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.14.1.1

### ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

#### Изменения

1. Оптимизирована работа запроса Суточного клиентского плана погрузки <GetSKPP>: исключено формирование параметров «Признак наличия истории» <HistSign>, «Лимитирующие направления» <LIMSIGN>, «Признак возможности редактирования» <CAN\_EDITREASON>, «Признак наличия прав на редактирование» <Rights\_Flag> для всех пользователей уровня «Система», кроме пользователя АСУ ЛК РЖД.

### ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АИСЭВ (ФТС)

#### Изменения

2. Исправлены ошибки при формировании в АИСЭВ сообщения RZD.12133 с новой схемой RWPreliminary (предварительная информация о прибытии товаров на территорию ЕАЭС):
  - 2.1. Обеспечена перекодировка грузов с кодами ГНГ, начинающимися с цифр с 2721 по 2749, на код ТНВЭД 2710. Перекодировка выполняется ввиду отсутствия в справочнике ТНВЭД таких кодов.
  - 2.2. Исключено дублирование номеров вагонов и контейнеров в полях TransportMeansRegId блоков <BorderTransportDetails> / <TransportMeansDetails> (сведения о железнодорожном вагоне или контейнере), возникавшее в случае привязки к ППВ накладных с одинаковыми вагонами (две накладные с одним номером и номером вагона/контейнера (одна по EDI, другая по с.4770 или создана вручную), либо в одной ППВ одновременно присутствуют основная и досылочная накладные, либо разные номера накладных на один и тот же вагон/контейнер).

### ДОКУМЕНТЫНАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

#### Изменения

3. В проверку «Сторнирование документа, оформленного не в текущие сутки, может выполнить только работник ТЦФТО» внесены исключения: разрешено выполнение операции при оформлении пользователем уровня АФТО с должностью «Начальник сектора» АФТО.

### ДОКУМЕНТЫНАКЛАДНАЯПЕЧАТНЫЕ ФОРМЫ

#### Изменения

4. Произведена следующая настройка ПФ перевозочных документов: при наличии в истории документа СМГС, Р-ФПЖС, ЦИМ-СМГС операции «Переход на бумажный документооборот при ЭП» с результатом «Переход на бумажный документооборот», в графе 30 «Отметки перевозчика» оборотной стороны листов 3, 6 СМГС, в графе 30 всех листов Р-ФПЖС, досылочной дорожной ведомости Р-ФПЖС и СМГС, в графе 101 листа выдачи груза ЦИМ-СМГС проставляется отметка: «Переход с электронной накладной на бумажную» + «дата и время операции перехода».

(Протокол совещания рабочей группы в г. Вильнюс от 16-17 октября 2019).

### ДОКУМЕНТЫНАКЛАДНАЯКОНТРОЛИ

#### Изменения

5. Исключен ошибочный вызов проверки контролей ЦФТО при выполнении операции «Погрузка» в запросе-уведомлении на перевозку порожних вагонов.
6. В соответствии с письмом №ИСХ-1380/ЦФТО от 23.01.2020г. сняты ограничения на возможность автоматического оформления перевозочных документов на перевозку грузов в грузовых вагонах со станций отправления определенных дорог: при выполнении остальных условий для отработки документа в режиме Автоагента разрешается оформление перевозки следующих грузов номенклатурных групп во внутрироссийском и международных сообщениях повагонными или групповыми отправлениями на перевозку грузов в грузовых вагонах
  - «Руда железная и марганцевая» (номер группы груза из НСИ – 7) ЕТСНГ 14100-14107, 14109-14111, 14113-14118, 14201-14206, перевозимая насыпью (в поле «Тип упаковки» значение «Насыпь»);
  - «Строительные грузы» (номер группы груза из НСИ – 19) ЕТСНГ 23100-23104, 23106-23113, 23201-23203, 23205-23220, 23224-23226, 23229-23233, 23235-23236, 23238-23251, 23402, 23405-23407, 23506-23603, 25114-25116, перевозимые насыпью, навалом (в поле «Тип упаковки» значение «Насыпь» или «Навал»);
  - «Каменный уголь» (номер группы груза из НСИ-1) ЕТСНГ 16100-16109, 16111-16120, 16122-16125, перевозимый насыпью, навалом (в поле «Тип упаковки» значение «Насыпь» или «Навал»);
  - «Лесные грузы» (номер группы груза из НСИ –24) ЕТСНГ 081031, перевозимые навалом на платформах для лесоматериалов длиной по автосцепкам < 19,6 (код модели подвижного состава из АБД ПВ:13-198, 13-198-01, 13-2114-06,13-2114-07, 13-3121, 13-4012-13, 13-4012-М5, 13-4012-М3, 13-4012-06, 13-401-06, 13-401-04, 13-401-23, 13-401-24, 13-401-16, 13-4012-23, 13-4012-24, 13-4012-16, 13-2114П, 13-3121, 13-4085-16, 13-9744-02, 13-9744-03, 13-9744-04, 13-9744-05, 13-6852-02, 13-4019);
  - «Цемент» (номер группы груза из НСИ – 23) ЕТСНГ 28100-28115, перевозимый насыпью (в поле «Тип упаковки» значение «Насыпь»);
  - «Нефть и нефтепродукты» (номер группы груза из НСИ – 3) ЕТСНГ 201005, 226069, перевозимые наливом (в поле «Тип упаковки» значение «Налив»).

## **ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

### **Изменения**

7. Исправлена ошибка «Автосогласование заявок: ошибка PKG\_CLAIM\_ADV at line 3076 - ORA-20005: Сбой при согласовании. Повторите операцию.12 б», возникавшая при автосогласовании корректировки заявки, попадающей под инфраструктурные ограничения, если в заявке две и более отправки и признак изменения проставлен не во всех отправках.
8. Модифицирован алгоритм применения проверки соответствия перевозимого груза роду подвижного состава («Груз-РПС») в корректировке к заявке на перевозку: если родительская заявка была подана на согласование раньше даты включения проверки по роду подвижного состава, указанному в родительской заявке, то проверка «Груз-РПС» по этому роду подвижного состава в корректировке к данной заявке не выполняется (т.е. анализируется дата включения проверки определенного РПС, а не дата включения общей проверки «Контроль соответствия груза РПС»).

## **ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ**

### **Изменения**

9. Исправлены некорректные условия проверки «Недостаточно средств на ЕЛС», срабатывающей при продлении заявки на отстой.