

НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.6.4RPP

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

1. С 01.01.2020 произведена модификация программного обеспечения в части применения коэффициента индексации $k=2.4230$ при расчете составляющих И и Т, установленных тарифным руководством ЖДЯ.
2. С 01.01.2020 произведена модификация программного обеспечения в части применения дополнительных индексов к ставкам ТП СНГ на транзитные перевозки по российским железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров, установленных п.1-2 таблицы 1 приложения к протоколу заседания Правления ОАО «РЖД» от 09.12.2019 № 69:

| № п/п | Условия применения индексов | входная пограничная/припортовая станция | выходная пограничная/припортовая станция | груженный/порожний контейнер | индекс |
|-------|--|---|--|------------------------------|--------|
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах в частных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона): | | | | |
| 1.1. | в Кыргызскую Республику, Республику Казахстан, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан | Забайкальск, Наушки | Локоть, Кулунда | груженный | 0,63 |
| | | Локоть, Кулунда | Забайкальск, Наушки | груженный порожний | 0,63 |
| 1.3. | из Китая в третьи страны и в обратном направлении | Гродеково | дальневосточные порты России, Хасан | груженный | 0,50 |
| | | дальневосточные порты России, Хасан | Гродеково | груженный порожний | 0,50 |
| 1.4. | из третьих стран через дальневосточные порты России в Монголию и в обратном направлении | дальневосточные порты России | Наушки | груженный | 0,73 |
| | | | | порожний | 0,93 |
| | | Наушки | дальневосточные порты России | груженный | 0,73 |
| | | | | порожний | 0,93 |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах в частных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров: | | | | |

| | | | | | |
|------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------|
| 2.1. | из Китая в третьи страны и в обратном направлении | Гродеково | дальневосточные порты России, Хасан | груженный | 0,70 |
| | | дальневосточные порты России, Хасан | Гродеково | груженный порожний | 0,70 |

3. Произведена модификация программного обеспечения:

- С 01.01.2020 обеспечено применение ставок сборов при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно-паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга –Балтийск:
 - за выполнение ОАО «РЖД» работ (без НДС):
1514.00 * 2 = 3028.00 руб. за один вагон.
 - за предоставление ФГУП «Росморпорт» необходимой инфраструктуры (без НДС):
1675.00 + 1514.00 = 3189.00 руб. за один вагон.
 - за выполнение ФГУП «Росморпорт» работ по креплению/раскреплению вагонов на борту судна (без НДС):
356.00 + 322.00 = 678.00 руб. за один вагон.

Примечание: ставки, указанные в телеграмме, учитывают сбор только за операцию на одном пароме, поэтому при расчете сборов ставки следует суммировать, учитывая работу на двух паромных станциях.
- С 01.01.2020 обеспечено применение ставок сборов при осуществлении перевозок в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга - Засниц, Балтийск - Засниц на ж.д. станциях Лужская или Балтийск и ж.д. паромных комплексов в портах Усть-Луга или Балтийск:
 - за выполнение ОАО «РЖД» работ (без НДС):
1514.00 руб. за один вагон.
 - за предоставление ФГУП «Росморпорт» в порту Усть-Луга (без НДС):
1675.00 руб. за один вагон.
 - за предоставление ФГУП «Росморпорт» в порту Балтийск (без НДС):
1514.00 руб. за один вагон.
 - за выполнение ФГУП «Росморпорт» работ по креплению/раскреплению вагонов на борту судна и за расстановку вагонов по путям парама с использованием судового оборудования в порту Усть-Луга (без НДС):
356.00 руб. за каждый вагон.
 - за выполнение ФГУП «Росморпорт» работ по креплению/раскреплению вагонов на борту судна и за расстановку вагонов по путям парама с использованием судового оборудования в порту Балтийск (без НДС):
322.00 руб. за каждый вагон.

4. Исправлена ошибка неприменения понижающего коэффициента 0,89 (КТ 20403) на перевозки специализированных вагонов из-под перевозок автомобилей легковых на расстояние 2701-2800 км.

5. Реализован следующий порядок применения коэффициента 1.08, предусмотренного примечанием 12 к таблице №4 Приложения 3 Раздела 2

Прейскуранта 10-01 при расчете провозных платежей в случае переадресовки груза:

- Станция переадресовки совпадает со станциями назначения, объявленными условиями КТ, станция нового назначения не совпадает со станциями назначения, объявленными условиями КТ:
 - от станции отправления до станции переадресовки – с применением КТ;
 - от станции переадресовки до новой станции назначения – без применения КТ.
- Станция переадресовки не совпадает со станциями назначения, объявленными условиями КТ, станция нового назначения совпадает со станциями назначения, объявленными условиями КТ:
 - от станции отправления до станции переадресовки - без применения КТ;
 - от станции переадресовки до станции нового назначения – с применением КТ.
- Станция переадресовки совпадает со станциями назначения, объявленными условиями КТ, станция нового назначения также совпадает со станциями назначения, объявленными условиями КТ:
 - от станции отправления до станции переадресовки – с применением КТ;
 - от станции переадресовки до станции нового назначения – с применением КТ.