

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.12.1

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

1. Модифицирована печатная форма Заявки на оказание услуг в соответствии с Приложениями № 3 и 3.1 к Соглашению об оказании информационных услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых перевозок.

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

Изменения

2. В режиме «Документы / Предоставление вагонов / Агентский договор» в отчетной форме «Отчет агента об исполнении обязательств по агентскому договору» восстановлено скрытие блока с агентским вознаграждением в отчетах агента за пятидневки. Информация по агентскому вознаграждению выводится в печатную форму только при формировании «Отчета агента об исполнении обязательств по агентскому договору» за месяц.

ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ\КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Изменения

3. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
 - 3.1. В режиме «Документы\ Планирование грузоотправителя\ Клиентский план погрузки»:
 - 3.1.1. Настроена новая вкладка «Лимитирующие направления»:
 - 3.1.1.1. Вкладка доступна для просмотра грузоотправителям, сотрудникам АФТО, ТЦФТО, ЦФТО.
 - 3.1.1.2. На вкладке настроена выдача текста сообщения «Внимание! Отображаются лимитирующие направления на выбранную отчетную дату СКПП (___ отчетные сутки СКПП)».
 - 3.1.1.3. На вкладке настроено формирование таблицы со столбцами, заполняемыми согласно полученным данным из АСУ МР о лимитирующих направлениях:
 - дата начала действия;
 - дата окончания действия;
 - дорога назначения: код дороги и наименование;
 - станция назначения: код станции и наименование;
 - наименование пункта перевалки;
 - номенклатурная группа груза.
 - 3.1.1.4. В таблице лимитирующих направлений отображаются строки, в период действия которых входит выбранная отчетная дата на вкладке «СКПП».
 - 3.1.2. Обращается внимание пользователей: перед формированием СКПП необходимо зайти на вкладку «Лимитирующие направления» для просмотра информации.
 - 3.1.3. При формировании СКПП пользователю необходимо отдельно добавлять строки, попадающие под лимитирующее направление с указанием всех параметров строки установленного лимитирующего направления.

- 3.1.4. На вкладке «СКПП» настроено отображение в графе «Не согласовано, ваг» по строкам СКПП значений о количестве несогласованных вагонов согласно полученным данным от АСУ МР.
- 3.1.5. Алгоритм формирования ячейки «Согласовано, ваг» остается прежним: ячейка заполняется разницей между значениями «СКПП, ваг» и «Не согласовано, ваг», если не заполнена ячейка «Не согласовано, ваг», то в 16:00 мск.вр. заполнение ячейки производится автоматически значением «СКПП, ваг».
- 3.1.6. На вкладке «СКПП» настроена выдача текста уведомления «Проверьте лимитирующие направления» в заголовке таблицы СКПП при загрузке режима сотрудниками АФТО, ТЦФТО, грузоотправителями с правом на работу с клиентским планом погрузки. Уведомление отображается при выборе в поле «Отчетная дата» будущей даты по отношению к системной, на текущую и прошедшие даты уведомление не отображается.
- 3.1.7. На вкладке СКПП настроено формирование столбца «Лимит.направление»:
- 3.1.8. В столбце «Лимит.направление» формируется значение «да» по строке СКПП, если все заполненные параметры какой-либо строки из вкладки «Лимитирующие направления» (дорога назначения, станция назначения, пункт перевалки, группа груза) совпадают с аналогичными параметрами данной строки СКПП. При этом станция назначения из лимитирующего направления сравнивается на совпадение значения последовательно с полями «Станция назначения РФ / Станция выхода из России» и «Станция назн. / выхода СНГ».
- 3.1.9. Для строк с признаком «да» в столбце «Лимит.направление» отключена проверка «В плане присутствуют повторяющиеся направления, уточните или удалите строки, подсвеченные красным».
- 3.1.10. Настроено формирование факта погрузки по строкам с признаком «да» в столбце «Лимит.направление» по алгоритму: подбирается факт погрузки по совпадению с параметрами строк СКПП с признаком «да» в столбце «Лимит.направление». Если есть такая строка СКПП, то проставляется факт в ней, оставшийся факт проставляется по «общей» строке.

ДОКУМЕНТЫ/ПЕРЕДАТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ГУ-41

Изменения

4. Настроен переход на бумажный документооборот.

ДОКУМЕНТЫ/НАКЛАДНАЯ

Изменения

5. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН АРМ ППД и АРМ ППД НП:
- 5.1. В режиме «Документы / Накладная» при оформлении накладной обеспечена возможность проставления штемпельной отметки «Из-под СТР, СТР/ДЗО» в блоке «Специальные отметки».
- 5.1.1. Настроена проверка:
- ЕСЛИ в оформляемом документе проставлена отметка «Из-под СТР, СТР/ДЗО»
- И (
- В накладной предыдущего порожнего рейса проставлена штемпельная отметка «Возврат вагона по договору№» «СТР»
- ИЛИ
- РПС оформляемого вагона = вагон-цистерна,

- Плательщик = АО «ФГК»,
- предыдущий рейс оформлен с параметрами:
 - Грузоотправитель = Филиал ОАО «РЖД», связанный с заказчиком внутрихозяйственных перевозок РЖДС;
 - Грузополучатель = Потребителя Холдинга

),
ТО разрешено дальнейшее оформление документа;

ИНАЧЕ выводится ошибка с текстом «Ошибка проверки условий указания отметки "Из-под СТР, СТР / ДЗО"».

5.1.2. При подаче на согласование запросов-уведомлений с отметкой «Из-под СТР, СТР/ДЗО» исключена проверка, предусмотренная пунктами 3.2, 4, 5, 8 Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок (утв. приказом Минтранса России от 07.07.2015 №214).

5.2. В режиме «Документы / Заявление отправителя» при нажатии на кнопку «Подать на рассмотрение», «Подать на согласование» настроены проверки:

5.2.1. ЕСЛИ хотя бы один из переадресовываемых вагонов находится в договоре СТР;

И

грузополучатель по заявлению НЕ филиал ОАО «РЖД», связанный с Заказчиком внутрихозяйственных перевозок по НСИ «Заказчики внутрихозяйственных перевозок»;

ТО запрещена подача на рассмотрение или подача на согласование заявления и выводится ошибка с «Вагон, привлеченный по договору СТР, может быть переадресован только в адрес подразделения ОАО «РЖД».

5.2.2. ЕСЛИ для заявления отправителя, у которого грузополучатель по связанной родительской накладной = Потребитель Холдинга,

И

Грузополучатель по родительской накладной не равен Грузополучателю по Заявлению грузоотправителя;

ТО запрещена подача на рассмотрение или подача на согласование заявления и выводится ошибка с текстом «Грузополучатель по заявлению грузоотправителя должен являться грузополучателем по родительской накладной».

6. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

6.1. В режиме «Документы / Накладная»:

6.1.1. Отключена проверка «Грузоотправитель не является организацией, связанной с Заказчиком внутрихозяйственных перевозок, если выполняются все условия:

- Грузоотправитель - ОАО «РЖД» (код ОКПО 00083262);
- Грузополучатель - структурное подразделение ОАО «РЖД»;
- Все вагоны находятся в договоре аренды № «СТР»;
- Масса груза равна нулю.

6.1.2. Настроено условие присвоения признака ЭП документу с параметрами:

- Грузоотправитель - ОАО «РЖД» (код ОКПО 00083262);
- грузополучатель - структурное подразделение ОАО «РЖД»;
- присутствует отметка «Вагон в пользовании ОАО «РЖД» по договору №» со значением «СТР» в блоке «Специальные отметки»;
- и масса груза равна нулю.

6.1.3. При выполнении операции «Погрузка» и «Печать вагонного листа», в накладной:

- 6.1.3.1. Настроена проверка:
ЕСЛИ выполняются все условия:
- Грузоотправитель - сторонняя организация;
 - Грузополучатель - структурное подразделение ОАО «РЖД»;
 - Масса груза равна нулю;
 - Указано распоряжение по ф. ГУ-13;
 - Нет отметки «Подсыл по договору №», со значением «СТР»,
- ТО выводится информационное сообщение с текстом: «По накладной № _____ получатель СП ОАО «РЖД» и отсутствует отметка «Подсыл по договору №» и запрещено дальнейшее оформление накладной.
- 6.1.3.2. Установлены проверки, запрещающие дальнейшее оформление накладной с параметрами:
- Грузоотправитель - ОАО «РЖД» (код ОКПО 00083262);
 - Грузополучатель - структурное подразделение ОАО «РЖД»;
 - Масса груза равна нулю,
- 6.1.3.2.1. Если код ЕЛС указанный в накладной не соответствует ЕЛС плательщика в последнем груженом рейсе, то выводится ошибка с текстом: «Код ЕЛС не соответствует груженому рейсу».
- 6.1.3.2.2. Если не указано распоряжение по ф.ГУ-13, то выводится ошибка с текстом: «Не указано распоряжение по ф. ГУ-13».
- 6.1.3.2.3. Если в блоке «Специальные отметки» не указана отметка «Вагон в пользовании ОАО «РЖД» по договору №» то выводится ошибка с текстом: «По накладной № ___ отправитель ОАО «РЖД» и отсутствует отметка «Вагон в пользовании ОАО «РЖД» по договору №».
- 6.1.3.2.4. Если указан род вагона «цистерна» в соответствии с договором аренды «СТР», и не указаны штемпельные отметки в блоке «Специальные отметки» или «Особые условия» «В ремонт» (ID=1212) или «С промывкой» (ID=839), то выводится ошибка с текстом: «Запрет использования вагонов-цистерн под следующую внутрихозяйственную перевозку».
- 6.1.3.3. Обеспечена проверка, запрещающая дальнейшее оформление накладной с параметрами:
- Грузоотправитель - ОАО «РЖД» (код ОКПО 00083262);
 - Грузополучатель - ОАО «РЖД» (код ОКПО 00083262);
 - Место и форма оплаты, кроме «Досылка»;
 - Масса груза равна нулю
- 6.1.3.3.1. Если код ЕЛС указанный в накладной не соответствует ЕЛС плательщика в последнем груженом рейсе, то возникает ошибка с текстом «Код ЕЛС не соответствует груженому рейсу».
- 6.1.3.3.2. Если в блоке «Специальные отметки» не указана отметка «Возврат вагона по договору №», то возникает ошибка с текстом: «По накладной № _____ отправитель СП ОАО «РЖД» и отсутствует отметка «Возврат вагона по договору №».

7. Выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:

7.1. В АРМ ППД НП и АРМ ППД модифицирован режим «Накладная». В документнастроена вкладка «Страхование» и отдельная кнопка «Оформление страхования». Кнопка и вкладка доступны только для плательщиков и грузоотправителей, имеющих действующий договор ЕЛС.

7.1.1. По накладным в состоянии «Накладная предъявлена», «Груз принят к перевозке» обеспечена возможность застраховать груз, подходящий под условия страхования, в т.ч.:

- оформленных с электронной подписью;
- Вид сообщения - Внутрироссийское (Прямое и местное) и международное (Импорт и экспорт через российские порты);
- Вид отправки – все, кроме «Сборная повагонная» и «Сборная контейнерная»;
- Место оплаты – ЦФТО;
- Форма оплаты - «Безналичный централизованный» и «Дорожный ЕЛС». Накладная должна также удовлетворять параметрам, соответствующим «Условиям страхования», действующим на текущую дату хотя бы в одном Агентском договоре на страхование грузов.

Исключены для страхования перевозки:

- порожних вагонов (группа груза ЕТСНГ 421);
- локомотивов (ЕТСНГ 422060, 422003, 422018);
- перевозки, оформленные по заявкам ЭТП ГП;
- перевозки, оформленные на бланке формы ГУ-32;

7.1.2. Для расчета размера страховой премии обеспечено формирование «Оформление страхования» при переводе накладной в состояние «Накладная предъявлена», либо при нажатии кнопки «Оформление страхования» в накладных в состоянии «Накладная предъявлена» и «Груз принят к перевозке». Страховая премия рассчитывается Страховой компанией.

7.1.3. При получении положительного ответа от Страховой компании обеспечена возможность просмотра страховой премии и действующих нормативных документов по Агентскому договору на страхование грузов соответствующего Страховщика.

7.1.4. Обеспечено формирование «Заявки на страхование груза» по кнопке «Застраховать» в «Окне оформления страхового полиса» при проставлении галочек во всех чекбоксах для выбранной страховой компании с положительным ответом и возможностью подписания со стороны клиента. Подписанная со стороны клиента заявка направляется Страховщику для оформления страхового полиса. Заявка на страхование грузов формируется при наличии достаточного для оплаты страховой премии денежных средств на ЕЛС клиента, оформляющего страхование.

7.1.5. Во вкладке «Страхование» накладной обеспечен доступ к связанным «Заявкам на страхование грузов».

7.1.6. Обеспечено прикрепление Страхового полиса в формате (PDF), полученного от страховой компании, во вкладку «Документы» «Заявки на страхование груза» с возможностью его просмотра и печати.

7.1.7. Настроена возможность отменить страхование по кнопке «Отменить страхование». Отмена страхования возможна до перевода накладной в состояние «В пути».

7.1.8. В случае перевода накладной в состояние «Испорчен» обеспечена отмена страхования.

7.1.9. При изменении данных в электронной накладной до начала перевозки (перехода накладной в состояние «В пути»), влияющих на расчет страховой премии, указанных в блоке «Параметры, влияющие на расчет страховой премии» Агентского договора на страхование грузов, обеспечено расторжение Страхового полиса.

7.2. Полномочия на просмотр и подписание Заявок на страхование (страховых Полисов) предоставлено автоматически пользователям, имеющим полномочия на предъявление накладных на грузеный рейс (ЭП) и/или согласование заявки (Владелец пути, экспедитор) (ЭП). При наличии полномочий обеспечен доступ к кнопкам «Застраховать груз» и «Отмена страхования». Полномочия могут быть предоставлены грузоотправителям, плательщикам, имеющим действующий ЕЛС.

7.3. В АРМ ППД НП настроен режим «Накладные для страхования», в котором обеспечено автоматическое формирование реестра накладных, подходящих под условия страхования, в т.ч.

- в состоянии «Накладная предъявлена», «Груз принят к перевозке»;
 - оформленных с электронной подписью;
 - Вид сообщения - Внутророссийское (Прямое и местное) и международное (Импорт и экспорт через российские порты);
 - Вид отправки - все кроме «Сборная повагонная» и «Сборная контейнерная»;
 - Место оплаты – ЦФТО;
 - Форма оплаты - «безналичный централизованный» и «Дорожный ЕЛС»;
- Накладные соответствуют параметрам «Условиям страхования», действующим на текущую дату во всех Агентских договорах на страхование грузов.

Исключены из реестра накладные на перевозки:

- порожних вагонов (группа груза ЕТСНГ 421);
- локомотивов (ЕТСНГ 422060, 422003, 422018);
- перевозки, выполненные через ЭТП ГП;
- перевозки, оформленные на бланке типа ГУ-32;

Обеспечена возможность открыть выбранную накладную и оформить заявку на страхование грузов по кнопке «Оформление страхования».

7.4. В АРМ ППД и АРМ ППДНП настроен режим «Заявка на страхование грузов», в котором обеспечена возможность формирования списков Заявок на страхование грузов и просмотра заявок в сформированном списке.

8. Выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:

8.1. Модифицирован режим «Накопительные ведомости».

8.1.1. На основании оформленной «Заявки на страхование грузов» и переводе ее в состояние «Подписана» обеспечено создание накопительной ведомости (НВ) по коду платежа 523 в состоянии «Резервирование».

8.1.2. Обеспечен перевод накопительной ведомости из состояния «Резервирование» в состояние «Закрыта» при переводе накладной, указанной в Заявке на страхование грузов, в состояние «В пути».

8.1.3. Обеспечен перевод накопительной ведомости из состояния «Резервирование» в состояние «Испорчен» в случае, если Заявка на страхование грузов переведена в состояние «Страхование не выполнено» либо «Отмена страхования». Операция может быть выполнена только до перевода накладной в состояние «В пути».

8.2. Модифицирован режим «Карточка контроля расчётов».

8.2.1. Обеспечено резервирование сумм по НВ с кодом платежа 523, сформированным автоматически и находящихся в состоянии «Резервирование», в ККР ЕЛС клиента, оформившего заявку на страхование грузов.

8.2.2. Обеспечено списание денежных средств с ЕЛС клиента при переводе НВ по коду платежа 523 в состояние «Закрыта».

8.2.3. Обеспечен возврат денежных средств на ЕЛС клиента при переводе НВ с кодом платежа 523 из состояния «Резервирование» в состояние «Испорчен».

9. При заполнении сведений по штампельной отметке «Требования ограничения скорости» в блоках «Специальные отметки», «Особые условия» настроено информационное предупреждение: «Ограничения скорости по главному пути/на боковой путь в поле «Скорость» рекомендуется указывать целым числовым значением вида __ или __/__». Предупреждение выдается для случаев, если значение в поле «Скорость» содержит текст отличный от целого числового значения или целых числовых значений через «/».
10. При формировании отчета «ГУ-4ВЦ/Э Сопроводительная ведомость корешков дорожных ведомостей» на НП ЭТРАН настроена возможность исключения формирования дополнительных листов по испорченным бланкам, при выключенном параметре «Включить испорченные бланки».
11. В АРМ ППД НП обеспечено впечатывание данных накладной на бланки СМГС, Р-ФПЖС, ЦИМ-СМГС.

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

12. В АРМ ППД НП в режиме «Ведомости подачи и уборки» исправлена ошибка отображения сумм сборов при переводе документа в состояние «Подписан».
13. В АРМ ППД НП исправлена ошибка по отображению наименования груза в примечании в печатной форме документа.