

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.12.1.3

ДОКУМЕНТЫ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТРАНСПОРТНОГО ПЛАНА КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Изменения

1. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
 - 1.1. Настроено отображение графы «Причины несогласования» на вкладке «СКПП» только пользователям ОАО «РЖД».
 - 1.2. Настроено отображение в истории ведения строки СКПП столбца «Причины несогласования» только пользователям ОАО «РЖД».
 - 1.3. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО модифицирован запрос передачи данных Суточного клиентского плана погрузки <GetSKPPReply> в части исключения формирования и передачи блока <ReasonDisagr> (причины несогласования) внешним клиентам.
2. Исправлена ошибка возможности сохранения данных о планируемых объемах Суточного клиентского плана погрузки (далее – СКПП) по истечении времени, установленного для ввода, возникавшая в случае длительного не обновления АС ЭТРАН.
3. Исправлена ошибка в алгоритме определения попадания строки СКПП под лимитирующее направление в части учета совпадения дороги назначения:
 - 3.1. Если во вкладке «Лимитирующие направления» в строке с лимитирующим направлением указана и дорога назначения, и станция назначения, то выполняется проверка на совпадение строк СКПП на оба этих параметра. То есть для присвоения признака «да» в графе «Лимит.направление» необходимо, чтобы в строке СКПП совпадали и станция назначения/выхода, и дорога назначения.
 - 3.2. Если во вкладке «Лимитирующие направления» в строке с лимитирующим направлением указана только станция назначения, то выполняется проверка на совпадение строк СКПП только в части станции, дорога назначения не учитывается. То есть для присвоения признака «да» необходимо, чтобы в строке СКПП совпадала только станция назначения/выхода, дорога назначения может быть любая или не указана.)
4. На вкладке «СКПП» обеспечена возможность поиска значения по коду станции в полях «Станция отправления» и «Станция назначения» в окне добавления строки СКПП по кнопке «Добавить строку».