

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.6.1RPP (для Клиента)

### МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

#### Изменения

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения следующих понижающих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01:
  - На внутрироссийские перевозки руды медной (код ЕТСН 151395) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Реж Свердловской железной дороги на станции Верхняя и Ежевая Свердловской железной дороги – понижающий коэффициент **0,893 (КТ 18068)**.  
Тип КТ договорной.  
Период действия коэффициента с 01.01.2020 по 31.12.2020 включительно.  
Коэффициент 0,893 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.
  - На внутрироссийские перевозки руды медно-цинковой (код ЕТСНГ 151408) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Ивдель I Свердловской железной дороги на станцию Верхняя Свердловской железной дороги понижающий коэффициент **0,872 (КТ 18071)**.  
Тип КТ – договорной.  
Период действия коэффициента с 01.01.2020 по 31.12.2020 включительно.  
Коэффициент 0,872 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.
  - На внутрироссийские перевозки концентрата медного (код ЕТСНГ 151164) в собственных (арендованных) вагонах со станции Тамерлан Южно-Уральской железной дороги на станцию Пирит Южно-Уральской железной дороги понижающий коэффициент **0,872 (КТ 18383)**.  
Тип КТ - договорной.  
Период действия коэффициента с 01.01.2020 по 31.12.2020 включительно.  
Коэффициент 0,872 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.
  - На внутрироссийские перевозки вод минеральных, натуральных и искусственных (код ЕТСНГ 595016) и напитков газированных фруктовых и ягодных (код ЕТСНГ 595043) в собственных (арендованных) ИВ-термосах, переоборудованных из рефрижераторного вагона, со станции Батарейная Восточно-Сибирской железной дороги на станцию Павшино Московской железной дороги понижающий коэффициент **0,8 (КТ 19073)**.  
Тип КТ – договорной.  
Период действия с 01.01.2020 по 31.12.2020 включительно.  
Коэффициент 0,8 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

- На внутрироссийские перевозки:
  - бутадиена ингибированного (код ЕТСНГ 488123) в собственных (арендованных) цистернах со станции Тобольск Свердловской железной дороги на станции Придача Юго-Восточной железной дороги и Базаиха Красноярской железной дороги понижающий коэффициент **0,7 (КТ 19056)**;
  - на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн из-под выгрузки груза - бутадиена ингибированного (код ЕТСНГ 488123) со станций Придача Юго-Восточной железной дороги и Базаиха Красноярской железной дороги на станцию Тобольск Свердловской железной дороги понижающий коэффициент **0,7 (КТ19069)**.

Тип КТ – договорной.

Период действия с 01.01.2020 по 31.12.2020 включительно.

Коэффициент 0,7 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

- На внутрироссийские перевозки песка строительного (код ЕТСНГ 231072) в собственных (арендованных) специализированных вагонах думпкарах со станции Краснолесье Калининградской железной дороги на станцию Западный-Новый Калининградской железной дороги понижающий коэффициент **0,8 (КТ 19577)**.

Период действия с 1 января 2020 по 31 декабря 2020 включительно.

Коэффициент 0,8 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

- На внутрироссийские перевозки проката черных металлов, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 324116), в собственных (арендованных) полувагонах со станции Полевской Свердловской железной дороги на станцию Каменск- Уральский Свердловской железной дороги понижающий коэффициент **0,53 (КТ 19580)**.

Тип КТ – договорной.

Период действия коэффициента с 01.01.2020 по 31.12.2020 года.

Коэффициент 0,53 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

2. Исправлена ошибка отдельного расчета платы за расстояние по территории Якутии при отправке в ремонт в пути следования, в случае, когда станция обнаружения находится на материке, а станция ремонта равна станции назначения и принадлежит АО «АК «ЖДЯ».