

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.10.2 (для АСУ Клиента)

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

Изменения

1. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
 - 1.1. Настроена возможность получения по запросу <getNSI> данных справочника НСИ «Укрупненный РПС для СКПП» (НСИ KIND_CAR_SVOD) для возможности формирования Клиентского плана погрузки (далее – СКПП).
 - 1.2. Настроена возможность получения истории ведения декадного прогноза по запросу <getDocOper>. Для получения данных необходимо заполнить идентификатор декадного прогноза в поле <docID>.
 - 1.3. Модифицирован запрос получения данных Клиентского плана погрузки (СКПП) <getSKPP>:
 - 1.3.1. Настроена возможность запроса данных за несколько периодов планирования (возможность указывать более одного раза поле ReportDate).
 - 1.3.2. Настроена возможность запроса системами АСУ МР, ИУС ЦУП, АС ДМ ЗИ данных СКПП по всем клиентам (без заполнения поля ClOrgId).
 - 1.3.3. Настроена возможность запроса автоматического расчета СКПП согласно графику подач из заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 Клиента по параметру autocalc_flag (флаг автоматического расчёта по данным графика подач). В результате в АС ЭТРАН будет создан СКПП Клиента со строками согласно заявкам на перевозку грузов ф.ГУ-12 Клиента, в которых есть дата подачи, равная переданной в запросе отчетной дате планирования СКПП.
 - 1.3.4. Настроена возможность передачи списка действующих невыполненных заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 клиента по параметру <GetClaimList> (флаг запроса списка действующих невыполненных заявок ГУ-12 Клиента). При указании флага в ответе будет возвращён только список данных ГУ-12 в формате <GetSKPPReply> (БЕЗ передачи данных самого СКПП, факта выполнения, причин согласования и несогласования и т.д.)
 - 1.4. Расширен реквизитный состав запроса передачи СКПП <setSKPP> следующими полями:
 - Action - признак выполняемого действия со строкой СКПП;
 - clp_stngg_id - идентификатор строки. Заполняется только для строк с заданными значениями СКПП;
 - st_nazn_sng_code - код станции назначения СНГ;
 - rps_id - род подвижного состава (ИД по НСИ KIND_CAR_SVOD);
 - WagOwner_id - ИД паспорта (orgPassport) собственника вагона;
 - plan_tonn - прогноз СКПП (тонн);
 - plan_vag - прогноз СКПП (вагоны);
 - st_otp_code - код станции отправления;
 - st_nazn_sng_code - код станции назначения СНГ;
 - fr_gg_number – код группы груза;

- fr_code – код груза ЕТСНГ;
 - st_nazn_code – код станции назначения.
- 1.5. Расширен реквизитный состав запроса ответ на запрос данных СКПП <getSKPPReply>, результат приёма СКПП <setSKPPReply> следующими полями:
- Блок ClientRow - данные Суточного клиентского плана погрузки по организации;
 - st_nazn_sng_name - наименование станции назначения СНГ;
 - st_nazn_sng_code - код станции назначения СНГ;
 - WagOwner_id - ИД паспорта (orgPassport) собственника вагона;
 - WagOwner_name - наименование собственника вагона;
 - LimSign - признак попадания под лимитирующее направление;
 - clp_type – вид сообщения;
 - delta_vag - отклонение факта к согласованному плану, вагонов;
 - claim_ost - остаток вагонов по ГУ-12;
 - sogl_vag – количество согласованных вагонов;
 - nsogl_vag - количество несогласованных вагонов;
 - Блок ReasonDisagr - причины несогласования СКПП.
- 1.6. Настроен в АС ЭТРАН автоматический расчёт и заполнение СКПП по данным заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 при наличии в запросе <getSKPP> параметра autocalc_flag=1.
- 1.7. Настроена в АС ЭТРАН обработка поля Action (признак действия) запроса передачи СКПП <setSKPP> следующим образом:
- при указании значения 1 (вставка новой строки) осуществляется вставка переданных значений в таблицу СКПП клиента;
 - при указании значения 2 (обновление строки) по clp_stngg_id осуществляется обновление существующей записи с указанным идентификатором (clp_stngg_id);
 - при указании значения 3 (удаление строки) по clp_stngg_id осуществляется удаление существующей записи с указанным идентификатором (clp_stngg_id).
- При этом настроено сохранение факта внесения изменений в историю ведения СКПП.