

НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.6.0RPP (для Клиента)

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения понижающих коэффициентов к действующим тарифам:
 - На экспортные перевозки энергетического угля (коды ЕТСНГ 16102, 16103, 16105–16112, 16117–16125) в собственных (арендованных) вагонах со станций Кемеровской области в направлении припортовых станций Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог понижающий коэффициент 0,9259 (КТ 21395). Тип КТ договорной.
Коэффициент вступает в силу с 1 октября 2019 и действует по 31 декабря 2019 включительно.
 - Установлена дата окончания действия коэффициента 0,5 на перевозки угля ГНГ (2701, 2702) из Казахстана назначением в третьи страны в направлении портов Латвии, Литвы и через белорусско-польские погранпереходы в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне в груженом рейсе, а также возврат вагонов из-под выгрузки 14 октября 2019 включительно.
 - На перевозки угля ГНГ (2701, 2702) из Казахстана назначением в третьи страны через порты Латвии, Литвы, Эстонии и через белорусско-польские погранпереходы в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне в груженом рейсе, а также возврат вагонов из-под выгрузки понижающий коэффициент 0,4.
Коэффициент вступает в силу с 15 октября 2019 и действует по 31 декабря 2019 включительно.
 - С 15 октября 2019 для перевозок, попадающих под действие предыдущего пункта, исключено применение коэффициента 0,8 на перевозки угля ГНГ (2701, 2702) из Казахстана.
 - К ставкам Тарифной политики СНГ коэффициент 0,50 на транзитные перевозки дизельного топлива (позиция ГНГ 2741) и мазута (позиции ГНГ 2743, 2744) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Туркменистана через порт Махачкала в направлении российских портов Азово - Черноморского бассейна, а также возврат вагонов из-под выгрузки.
Коэффициент вступает в силу с 15 октября 2019 и действует по 31 декабря 2019 включительно.
Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.
2. Исправлена ошибка неверного применения коэффициентов таблицы 3, прил. 3 разд. 2 Прейскуранта 10-01 при расчете компенсации за условно порожний пробег контейнера (воинские перевозки по аукциону).