

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.8.2

ДОКУМЕНТЫ ПЕРЕДАТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Изменения

1. Выполнена следующая модификация АС ЭТРАН:
 - 1.1. В АРМ ППД НП настроен документ «Передачная ведомость ГУ-41».

Документ состоит из следующих полей:

 - Номер формы ГУ-41 (поле недоступно для редактирования, сквозная сетевая нумерация в пределах календарного года);
 - Тип передачи (заполняется в состоянии «На оформлении» - выбор из НСИ, 2 значения RW – с жд на воду, WR с воды на жд);
 - Наименование порта/пристани, передающих груз (заполняется в состоянии «На оформлении» - выбор из НСИ, для типа документа WR с воды на жд).
 - Наименование и код станции, передающих груз (заполняется в состоянии «На оформлении» - выбор из НСИ, для типа документа RW – с жд на воду).
 - Блок «Накладные. В блоке «Накладные» доступны документы, где станция отправления/назначения (порт отправления/назначения) совпадает с введённой в ГУ-41. Накладные вводятся в состоянии «На оформлении».

При выполнении операции «Подписание с отметками» открывается поле для ввода отметок в накладную (строка 255 символов, должна обязательно быть заполнена хотя бы у одной накладной).

При выполнении операции «Подписание с неприёмом» открывается CheckBox «Неприём груза» напротив накладной (признак должен обязательно быть проставлен хотя бы у одной накладной).
 - 1.2. Настроены права для работы с документом сотрудниками РЖД:
 - Просмотр передаточных ведомостей ГУ-41;
 - Работа с передаточными ведомостями ГУ-41.
 - 1.3. Настроены полномочия для работы Порта с документом:
 - Просмотр передаточных ведомостей ГУ-41;
 - Работа с передаточными ведомостями ГУ-41.
 - 1.4. Настроен документооборот ГУ-41, предусмотрены следующие состояния: На оформлении, Ожидание подписи ОАО «РЖД», Подписан ОАО «РЖД», Ожидание подписи Порта, Подписан Портом, Автоматически согласован Портом, Автоматически согласован ОАО «РЖД», Подписан Портом с отметками, Подписан ОАО «РЖД» с отметками, Подписан Портом с неприёмом груза, Подписан ОАО «РЖД» с неприёмом груза, Испорчен. Переходы документооборота приведены в таблице:

Для типа RW – с жд на воду:

Исходное состояние	Операция	Следующее состояние
На оформлении	На подпись ОАО «РЖД»	Ожидание подписи ОАО «РЖД»
	Порча	Испорчен
Ожидание подписи ОАО «РЖД»	Подписание	Подписан ОАО «РЖД»
	Подписание с отметками	Подписан ОАО «РЖД» с отметками
	Подписание с неприёмом	Подписан ОАО «РЖД» с неприёмом груза
	Автосогласование	Автоматически согласован ОАО «РЖД»
	Порча	Испорчен

Исходное состояние	Операция	Следующее состояние
Подписан ОАО «РЖД»	На подпись Порту	Ожидание подписи Порты
	Порча	Испорчен
Ожидание подписи Порты	Подписание	Подписан Портом
	Подписание с отметками	Подписан Портом с отметками
	Подписание с неприёмом	Подписан Портом с неприёмом груза
	Автосогласование	Автоматически согласован Портом
	Порча	Испорчен
Подписан Портом	Порча	Испорчен

Для типа WR с воды на жд:

Исходное состояние	Операция	Следующее состояние
На оформлении	На подпись Порты	Ожидание подписи Порты
	Порча	Испорчен
Ожидание подписи Порты	Подписание	Подписан Портом
	Порча	Испорчен
Подписан Портом	На подпись ОАО «РЖД»	Ожидание подписи ОАО «РЖД»
	Порча	Испорчен
Ожидание подписи ОАО «РЖД»	Подписание	Подписан ОАО «РЖД»
	Подписание с отметками	Подписан ОАО «РЖД» с отметками
	Подписание с неприёмом	Подписан ОАО «РЖД» с неприёмом груза
	Автосогласование	Автоматически согласован ОАО «РЖД»
	Порча	Испорчен
Подписан ОАО «РЖД»	Порча	Испорчен

- 1.5. При получении документа из КП ЭДО обеспечено сохранение документа в состоянии «Подписан ОАО «РЖД»». После подписания документа Портом настроена отправка документа в КП ЭДО в соответствии со спецификацией на сервис получения документов в КП ЭДО по методу UpdateBusinessProcess.
- 1.6. При создании документа в АС ЭТРАН настроено сохранение документа в состоянии «На оформлении» с дальнейшим переводом в состояние «Ожидание подписи Порты». После подписи Порты выполняется передача документа в КП ЭДО в соответствии со спецификацией на сервис получения документов по методу InitBusinessProcess.
- 1.7. В случае, если документ, полученный из КП ЭДО, находится в состоянии «Ожидание подписи Порты» более 12 часов обеспечен автоматический перевод документа в состояние «Автоматически согласован Портом» и передача документа в КП ЭДО в соответствии со спецификацией на сервис получения документов в КП ЭДО - метод UpdateBusinessProcess.
- 1.8. В случае, если документ, созданный в АС ЭТРАН, находится в состоянии «Ожидание подписи ОАО «РЖД»» более 12 часов обеспечен автоматический

перевод документа в состояние «Автоматически согласован ОАО «РЖД» и передача документа в КП ЭДО в соответствии со спецификацией на сервис получения документов в КП ЭДО - метод UpdateBusinessProcess.

- 1.9. В документе настроено отображение вкладки «ПФ КП ЭДО». При открытии вкладки выполняется запрос в КП ЭДО для получения pdf-файла. Полученный pdf-файл доступен во вкладке с возможностью скачивания.