

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.8.1

СПРАВКИ\АНАЛИТИКА\УЧЕТ ДОХОДНЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ

Изменения

1. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части формирования в отчете «Анализ изменения доходных поступлений от реализации субъектом регулирования права по установлению (изменению) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта» данных о перевозках, подходящих под условия выполнения гарантированных объемов, установленных для отдельных коэффициентов, а также показателей отчета за предыдущий период.
Для формирования показателей по гарантированным объемам настроен справочник «Условия выполнения гарантированных объемов», а также права доступа к данному НСИ:
 - Просмотр справочника условий выполнения гарантированных объемов;
 - Работа со справочником условий выполнения гарантированных объемов;
 - Удаление из справочника условий выполнения гарантированных объемов.

СПРАВКИ\АНАЛИТИКА\ОТЧЁТЫ ЦФТО

Изменения

2. Выполнена оптимизация плана запроса для отчетной формы «Отчет по документам, оформленным отправительским маршрутом, в составе контейнерного поезда», размещенной в разделе «Справки/Аналитика/Отчеты ЦФТО/Разное».

СПРАВКИ\АНАЛИТИКА

Изменения

3. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
 - 3.1. Настроено отображение экранной формы отчета «Мониторинг системы автоматического оформления документов» на порожние рейсы по отправлению в разделе «Аналитика/Отчеты ЦФТО/Разное» со следующими графами:
 - дорога отправления;
 - станция отправления;
 - регион отправления (включающий в себя название ДЦС). Если определение ДЦС по станции невозможно, формирование сведений по региону производится из справочника станций по региону отправления без указания ДЦС;
 - номер накладной;
 - дата приема груза к перевозке;
 - род подвижного состава (при просмотре всех данных по станции);
 - код груза ЕТСНГ. Если в документе указано несколько грузов, то учет производится по тому грузу, которого в накладной больше, либо при равном количестве первая запись по коду груза ЕТСНГ;
 - номенклатурная группа груза (при просмотре всех данных по станции);
 - всего накладных с ЭП, подходящих под условия оформления автоагентом;
 - всего накладных оформленных автоагентом;
 - всего накладных не оформленных автоагентом;
 - всего накладных недооформленных автоагентом;
- При этом:

- Формирование данных по графе «Всего накладных оформленных автоагентом» производится по всем накладным, оформленным в АС ЭТРАН без ошибок в режиме Автоагента по функции «Прием приемосдатчиком».
 - Формирование данных по графе «Всего накладных недооформленных автоагентом» производится по всем накладным, оформленным в АС ЭТРАН по технологии «автоагент» по функции «Прием приемосдатчиком», но при этом документ не был дооформлен в режиме Автоагента.
 - Формирование данных по графе «Всего накладных не оформленных автоагентом» производится по всем накладным, подходящим под условия оформления в режиме Автоагента, по которым не применялась функция «Прием приемосдатчиком».
 - Формирование сведений по графе «Всего накладных с ЭП, подходящих под условия оформления автоагентом», производится по всем документам подходящих под условия оформления в режиме Автоагента.
- 3.2. Настроен отчет типа Excel без детализации «Мониторинг работы системы автоматического оформления документов (порожние) Excel» в разделе «Аналитика/Отчеты ЦФТО/Разное» в разрезе по дорогам и станциям с дополнительными графами:
- «% документов оформленных автоагентом»;
 - «% документов оформленных автоагентом на предыдущий аналогичный период»;
 - «Прирост в % к предыдущему периоду».
4. Выполнена модификация программного обеспечения ЭТРАН:
- 4.1. Настроены следующие отчетные формы, размещенные в разделе «Справки / Аналитика / Анализ выполнения погрузки / 4.Погрузка по крупным грузоотправителям и холдингам»:
- 4.1.1. «(4.1) Справка о погрузке грузов по крупным комбинатам (КК)» в части:
- расширения входных параметров периодом отчета:
 - Месяц;
 - Квартал;
 - Год.
 - расширения графы «Погрузка текущего периода» столбцом «Принято по ГУ-12 с учетом отказов» в выходной форме;
 - расширения графы «'+/-' % изменение погрузки текущего периода _____» столбцом «'+/-' % изменение погрузки текущего периода _____ к принято по ГУ-12» в выходной форме.
- 4.1.2. «(4.5.1) Погрузка по Грузоотправителю с номерами заявок (данные по отпр. и назн.)» в части:
- настройка в выходной форме графы «Причины, ваг» столбцами с кодами причин с распределением объемов отклонения (+/- Погружено к Принято) в соответствии с причинами неподачи по учетной карточке ГУ-1.
- 4.2. Настроена отчетная форма «(4.12) Погрузка номенклатуры грузов по федеральным округам и регионам отправления».
- 4.3. Настроены следующие отчетные формы, размещенные в разделе «Справки / Аналитика / Отчеты по брошенным поездам».
- 4.3.1. «Комплексный отчет о брошенных поездах» в части:
- переименования шапки отчета во вкладке «Отчет для ЦД» на «Список отставленных от движения поездов с грузами 2,3 класса по состоянию на _____.____.____г.»;

- настройки вкладки по причинам «Неприем грузополучателя» и «Оказание в пути следования услуг по временному размещению собственного (арендованного) подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования:
 - «Отчет для ЦД неприем»;
 - «Отчет для ЦД врем разм».
- 4.3.2. «Отчет о брошенных поездах, назначением на ПРИПОРТОВЫЕ СТАНЦИИ» в части:
- переименования шапка отчета на «Отчет по отставленным от движения грузеным поездам назначением на припортовые станции _____ ж.д. по состоянию на __. __. ____ г.»
 - формирования в строке «Итого брошено» записи «Итого отставлено от движения ___ поездов назначением на ___ ж.д.».
- 4.3.3. Актуализирован классификатор причин бросания в соответствии с классификатором «Причины задержки в продвижении (отстановки от движения) составов поездов».
- 4.4. Настроена отчетная форма «(2.1) Справка по погрузке по основным номенклатурам грузов (выборка за месяц или период)», размещенная в разделе «Справки / Аналитика / Анализ выполнения погрузки / Погрузка по видам сообщения»:
- обеспечено корректное отображение наименований столбцов при построении отчета за период по данным ГО-10.
5. Исправлена ошибка «Cannotopenfile c:\report\Сводный отчет по выполнению суточного клиентского плана погрузки419.etr», возникавшая при формировании отчетной формы «Сводный отчет по выполнению суточного клиентского плана погрузки», размещенной в разделе «Справки / Аналитика / Планирование грузоотправителем».

ОФЕРТА ЭОД

Изменения

- 6.
- реализован интерфейс АСУ-АСУ (запрос <GetInform>) получения следующих справок:
- Справка 44 «Справка о сроках временного ввоза и номерах таможенных деклараций на транспортные средства по списку вагонов»;
 - Справка 46 «Справка о сроках временного ввоза и номерах таможенных деклараций на транспортные средства по списку контейнеров»;
 - Справка 48 «Справка о дислокации локомотивов по списку»;
 - Справка 43 «Справка о ремонтах локомотивов».

Доступ к справкам будет открыт после модификации смежной системы (АСОУП), о чем будет проинформировано дополнительно.

ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Изменения

7. Модифицировано программное обеспечение при автоматическом создании отчетов оказанных услуг:
- обеспечено включение данных по произвольным отчётам в случае, если заявка на оказание услуг с подключением подписана вне отчётного месяца;

- устранено включение заявки на оказание услуг в отчет в случае, если сумма по ней уже списана по акту оказанных услуг;
- исправлена ошибка отсутствия в отчёте заявок, выполненных в последний день месяца.

НСИ/ОБЩАЯ НСИ

Изменения

8. Произведена замена отметок прикрытия в «НСИ - Опасные грузы-Отметки» в соответствии с правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (ред. от 15.05.2019) и правилами перевозок опасных грузов к СМГС.

МОНИТОРИНГ ОПЕРАЦИЙ С ВАГОНАМИ

Изменения

9. В АРМ ППД НП при работе с модулем «Мониторинг операций с вагонами» обеспечен поиск станции по коду ЕСР.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

Изменения

10. Восстановлена передача идентификатора согласия на отстой владельца железнодорожных путей необщего пользования на отстой `<DocumentIDvalue=""/>` в ответе на запрос данных накладной `<GetInvoice>`.

ДОКУМЕНТЫ/УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

11. Исправлена ошибка «Variant does not reference an automation object», возникавшая при вводе вагонов в список.

ДОКУМЕНТЫ/РАЗРЕШЕННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ (КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТОВ)

Изменения

12. Выполнена настройка модуля «Разрешенная задолженность» в части размещения названий полей «БИК», «Код», «ОКПО» ближе к их содержанию.

ДОКУМЕНТЫ/РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

Изменения

13. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Разрешающие телеграммы» и «Реестр (РТ) разрешающих телеграмм».

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\РЕЕСТР ЗАКАЗОВ

Изменения

14. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН режима «Документы/Предоставление вагонов/Реестр заказов» в АРМ ППД И АРМ ППД НП:

14.1. Предоставлен доступ к данному режиму Клиентам (владельцам вагонов), получающих информационную услугу по обмену заказам и мониторингу вагонов по заказам (приложение 2.1.12 к Соглашению об оказании информационных услуг) с возможностью просмотра, оформления, подписания и отклонения Клиентам (владельцам вагонов), у которых в Агентском договоре (между ОАО «РЖД» и данным Клиентом) проставлен признак «Работа принципала с агентским договором» и проставлены следующие полномочия в правах оферты:

- Просмотр режима;
- Оформление подписания и отклонения реестра заказов (полного документооборота).

Права добавляются через оформление заявки на оказание услуг.

14.2. При создании реестра заказов обеспечена возможность указания в поле «Организация» наименование Клиента, имеющего агентский договор с признаком «Работа принципала с агентским договором», при этом клиент может указать в данном поле только свою организацию.

14.3. В реестре заказов обеспечено отображение заказов организации Клиента со следующими параметрами:

- в поле «Ответственная организация» указано наименование клиента (подтягивается из договора «Предоставление вагонов» поле «Организация, ответственная за ведение договора»);
- в поле «Парк управления» заполнен парк управления, содержащий агентский договор, по которому организация Клиента является Принципалом и в агентском договоре установлено свойство «Правила работы принципала с агентским договором».

14.4. Во вкладке «Заказы» в фильтре добавлен параметр «Подразделение РЖД» с возможностью выбора в фильтре подразделения ОАО «РЖД», Клиента, имеющего договор с признаком «Работа принципала с агентским договором».

14.5. Обеспечен документооборот по реестру заказов и заказам на предоставление вагонов, попавших в данный реестр, аналогично рассмотрению каждого заказа по отдельности (согласование/отклонение)

ДОКУМЕНТЫ\ПАМЯТКИ ПРИЕМОСДАТЧИКА

Изменения

15. В АРМ ППД и АРМ ППД НП модифицирована экранная форма документа «Памятка приёмосдатчика»: поле «Прочие причины» перенесено в блок «Примечание» с установкой контроля на заполнение поля не менее 5 символами.

16. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН (в том числе АРМ ППД НП):

16.1. В режиме «Памятки приёмосдатчика» настроена возможность создания Ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 ВЦ из Памятки приёмосдатчика на подачу или уборку вагонов формы ГУ-45ВЦ посредством выполнения операции по кнопке «Создать ВПУ».

16.2. Обеспечена возможность формирования одного документа Ведомость подачи и уборки вагонов (далее ВПУ) из нескольких памяток с целью массовой

отработки памяток из списка фильтра (при выполнении условий в фильтре: одинаковые наименование станции и ж.д. оформления, наименование владельца (Клиента), место подачи; не заполнено поле № ведомости; состояние памятки «Автоматически согласован», «Отказ клиента от подписи», «Подписан Клиентом»; тип памятки (или только подачи, или только уборки)) по кнопке «Создать ВПУ из списка».

16.3. Обеспечено формирование связей между созданной Ведомостью подачи и уборки ГУ-46 ВЦ и Памяткой приемосдатчика ГУ-45ВЦ и настроена возможность их просмотра во вкладке «Документы» соответствующих режимов в АС ЭТРАН.

16.4. Настроено построение фильтра режима Памятки приемосдатчика по следующим параметрам:

- место подачи;
- количество вагонов;
- вид грузовой операции;
- дата создания ВПУ;
- состояние ВПУ;
- № договора;
- наименование контрагента;
- ФИО;
- Примечание ГУ-45.

16.5. Исключено отображение в печатной форме ВПУ текста «Справка централизованного расчета №» для всех случаев формирования ВПУ.

ДОКУМЕНТЫОЖИДАНИЕ ЭЦП

Изменения

17. В АРМ ППД НП настроен функционал подписания документа «Экспресс ЭП».

ДОКУМЕНТЫНАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

18. Исправлена ошибка в печатной форме накопительной ведомости в части отображения данных в поле «От подразделения РЖД, составившего накопительную ведомость».

ДОКУМЕНТЫНАКЛАДНАЯПЕЧАТНЫЕ ФОРМЫ

Изменения

19. Для печатной формы накладной с типом бланка ГУ-27Е/29Б при переадресовке груза по первоначальным документам, настроено зачеркивание наименования станции назначения и ее кода. Указывается наименование новой станции назначения и ее кода в соответствии с распоряжением о переадресовке.

ДОКУМЕНТЫНАКЛАДНАЯ

Изменения

20. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

21. В АРМ ППД НП настроена автоматическая подстановка организации в форме массовой переадресовки в поле «Организация ОАО «РЖД» по пользователю, выполняющему массовую переадресовку.

22. Восстановлен функционал массовой переадресовки по технологии парка АП.
23. Исключена проверка «В накладной ИД __ д.б. указана отметка «В ремонт»/«Из ремонта» и ВУ-23М!» для накладных на перевозку грузов, срабатывающая при оформлении в режиме Автоагента в груженных накладных.
24. Исправлена ошибка, возникавшая при кодировании даты и времени в числовой формат для расчета провозной платы.
25. Оптимизирована работа системного задания автоматического раскредитования перевозочных документов на станции назначения.

ДОКУМЕНТЫ\МАТУЧЕТ

Изменения

26. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля «Матучет»:
 - настроен поиск организации по ОКПО;
 - обеспечено отображение идентификатора организации без разделителей группы разрядов.

ДОКУМЕНТЫ\КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА)

Изменения

27. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля «Карточка контроля расчета»:
 - настроен поиск организации клиента по ОКПО в форме «Счет по клиенту»;
 - настроен поиск организации плательщика по ОКПО и коду ЕЛС в форме «Справка «Нераскредитованные документы».

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

Изменения

28. В АРМ ППД НП исправлена «ошибка при выполнении запроса», возникавшая при поиске заявления отправителя по идентификатору, по номеру накладной.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

29. В АРМ ППД НП настроено отображение вкладки «Прикрепленные файлы» в документе: вкладка отображается, если введен отказ.
30. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия автоматического расчета количества вагонов, возникавшая при оформлении заявки на перевозку грузов ф.ГУ-12 при включенной проверке «Расчет вагонов по статнагрузке» и имеющейся записи в «НСИ/Статнагрузка».

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ВАГОНЫ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ

Изменения

31. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля «Заявка на вагоны для контейнеров»:
 - обеспечено отображение значения в поле «Код станции» без разделителей группы разрядов;
 - обеспечено отображение значения поле «Год» в форме «Статнагрузка» без разделителей группы разрядов.

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

32. Настроено условие для подбора памяток в ведомость подачи и уборки: если выбрать договор по ст.56, то в ВПУ будут подкачиваться памятки, у которых ветвевладелец является плательщиком.
33. Исправлена ошибка автоматической замены статьи 706 на 701, возникавшая при сохранении ведомости подачи и уборки, для случая, когда при оформлении ведомости подачи и уборки выбирается договор ЭП «по ст. 56 Устава», а сбор = 0.

ДОКУМЕНТЫ\ДОГОВОРЫ\ЭП

Изменения

34. Обеспечено корректное отображение данных в модуле «Договоры ЭП» во вкладках «Погрузка/выгрузка» и «Сроки оборота» в части наличия разделителей групп разрядов только в полях с количественным значением.

ДОКУМЕНТЫ\АКТЫ

Изменения

35. В АРМ ППД НП обеспечено отображение печатной формы по кнопке «Печать КП ЭДО».
36. Выполнена следующая модификация АС ЭТРАН:
 - 36.1. Настроен справочник причин разногласий при отклонении актов ГУ-23 (по аналогии со справочником для ГУ-45).
 - 36.2. В АРМ ППД и АРМ ППД НП модифицирована экранная форма акта ГУ-23 с ЭП в части отображения обязательных для заполнения полей с выбором причины разногласия из НСИ при отклонении ГУ-23 с ЭП. При выборе причины отклонения «Прочие причины» пользователю предоставляется возможность внести произвольный текст.
 - 36.3. Модифицирован веб-сервис передачи результатов отклонения ГУ-23 в КП ЭДО в части расширения реквизитного состава причиной отклонения из НСИ.
37. Реализована новая информационная услуга «Информирование о возникновении событий, повлекших составление актов общей формы ГУ-23»
 - 37.1. Настроено новое полномочие – «Просмотр актов общей формы (Клиентом)». При открытии данного полномочия Клиенту выдаётся сообщение: «Информируем Вас, что данная услуга предоставляется в соответствии с Соглашением на оказание информационных услуг в сфере грузовых перевозок. Стоимость данной услуги приведена на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Грузовые перевозки». При подаче данной заявки вы подтверждаете согласие оплаты данной услуги» с кнопками «Да»/ «Нет». При выборе «Да» обеспечивается добавление полномочия, при выборе «Нет» осуществляется закрытие информационного окна без добавления полномочия.
 - 37.2. В АРМ ППД НП настроен режим аналитики – «Акты общей формы Клиенту», доступный по полномочию «Просмотр актов общей формы (Клиентом)».

37.2.1. Режим состоит из следующих функциональных модулей:

- интерфейс для ввода параметров фильтрации,
- отображения списка актов;
- отображения самого акта через html-страницу.

37.2.2. В режиме настроена форма ввода параметров поиска со следующими полями:

- номер вагона;
- номер контейнера;
- номер отправки;
- станция (выбор из НСИ);
- номер акта;
- дата акта (диапазон);
- причина составления (выбор из НСИ);
- идентификатор акта ЕАСАПР.

Обязательно для заполнения хотя бы одно из перечисленных полей.

37.2.3. После заполнения хотя бы одного поля и подтверждения пользователю отображается форма со списком актов общей формы со следующими графами:

- идентификатор акта ЕАСАПР;
- код и наименование станции составления акта;
- номер акта;
- дата и время составления акта;
- наименование причины составления;
- признак платности акта (Платный/Бесплатный).

37.2.4. При получении в ответе параметра `over100 = 1` пользователю выводится информационное сообщение «Необходимо уточнение параметров поиска. Количество документов более 100».

37.2.5. Также перед открытием списка обеспечено информирование клиента о платности предоставляемой информации в виде всплывающего окна с сообщением «Внимание! Среди результатов поиска есть данные об актах, доступ к которым предоставляется на платной основе. Услуга тарифицируется в соответствии с Прейскурантом на информационные услуги ОАО «РЖД». Стоимость указана на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Грузовые перевозки/Информационные услуги и сервисы». Показать все результаты поиска?». С вариантами ответа «Да» и «Только бесплатные».

37.2.6. При двойном нажатии на строку с актом обеспечено открытие экранной формы акта.

37.3. В интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО настроены запросы `<ListAofRequest>` и `<AofIDRequest>` для получения актов общей формы. Механизм получения актов по АСУ ГО следующий:

- Клиент задаёт параметры поиска документа и формирует в АС ЭТРАН запрос `<ListAofRequest>`. ЭТРАН проверяет наличие у пользователя полномочия на получение актов и передает пользователю по АСУ ГО в синхронном режиме.

- Клиент из ответа на `<ListAofRequest>` выбирает требуемые акты и формирует запрос получения акта `<AofIDRequest>` в ЭТРАН. ЭТРАН анализирует наличие полномочия на просмотр актов, наличия в запросе `<AofIDRequest>` признака `<usePay/>` с полномочием на просмотр платных документов. Полученный ответ ЭТРАН передаёт пользователю по АСУ ГО в синхронном режиме и проверяет на предмет наличия в нём платного акта.

В случае, если полученный документ платный, обеспечивается сохранение данных для тарификации.

37.4. Обеспечен учет предоставленных на платной основе актов общей формы.

37.5. Модифицировано формирование Отчета оказанных информационных услуг и корректировочного отчета оказанных информационных услуг, а также детализированного отчета в части формирования данных по предоставленным актам общей формы на платной основе. Код сбора для данной услуги: 463 «Предоставление дополнительных услуг в рамках АС ЭТРАН».

37.6. Стоимость услуги и шкала размещены на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Грузовые перевозки/Информационные услуги и сервисы».

При этом:

- АОФ, подлежащие подписанию Клиентом в электронном виде, предоставляются данному Клиенту в рамках электронного обмена документами и не подлежат оплате при запросе информации в период 90 дней с даты, указанной в качестве даты составления АОФ. АОФ из архива (свыше 90 дней) данным Клиентам предоставляются в рамках пункта 3.2.1 Прейскуранта АОФ, один экземпляр которых перевозчик обязан предоставить клиенту в соответствии с нормативными документами, регламентирующими деятельность железнодорожного транспорта, предоставляются данному клиенту в рамках электронного обмена документами (указаны в файле со стоимостью услуг на официальном сайте ОАО «РЖД» в разделе «Грузовые перевозки/Информационные услуги и сервисы») и не подлежат оплате при запросе информации в период 90 дней с даты, указанной в качестве даты составления акта. АОФ из архива (свыше 90 дней) данным Клиентам предоставляются в рамках пункта 3.2.1 Прейскуранта.
- В случае если по одному документу в течение календарных суток (по московскому времени) информация запрошена несколько раз, то оплате подлежит 1 запрос документа.
- К учету указанным порядком подлежат запросы документов, запрошенные через АРМ ППД или через АСУ-АСУ.