

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.6.2

АРМ ППД НП

Изменения

1. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Заявка на оказание услуг».
2. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «ЭП (простой и квалифицированной)».

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

3. Обеспечена сортировка данных в блоке ЗПУ.

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ЗАКАЗ

Изменения

4. Исправлена ошибка, возникавшая при оформлении накладной, с вагонами из разных агентских парков. Настроен алгоритм привязки заказа на предоставление вагонов к накладной, так, что привязываются подходящие заказы на предоставление вагонов ко всем вагонам разных агентских парков, находящимся в накладной.

ДОКУМЕНТЫ\НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

5. В соответствии с договором на выполнение работ по теме «Развитие АС ЭТРАН 2019. Очередь 2019 г.» в части реализации положений регламента технологического документооборота выполнены следующие работы:
 - 5.1. В АРМ ППД и АРМ ППД НП Разработано программное обеспечение АС ЭТРАН АРМ ППД, реализующее выполнение следующих функций:
 - нового документооборота накопительной ведомости ф. ФДУ-92ВЦ, ведомости подачи и уборки вагонов ф. ГУ-46ВЦ, ведомости учета времени нахождения контейнеров у грузополучателей и грузоотправителей при передаче их в местах общего пользования ф. ГУ-47к ВЦ, ведомости учета времени нахождения контейнеров у грузополучателей и грузоотправителей при передаче их в местах необщего пользования ф. ГУ-49 ВЦ;
 - 5.2. В АРМ ППД НП реализован новый режим, обеспечивающий оформление электронного документа «Отказ от оплаты»;
 - 5.3. Обеспечено взаимодействие с системой ЕАСАПР М в части получения данных актов общей формы, составленных по причине «Отказ от подписи документов»;
 - 5.4. Обеспечено взаимодействие с системой ЕАСАПР СФТО в части:
 - передачи сообщения в ЕАСАПР СФТО о создании электронного документа «Отказ от оплаты»;
 - получения информации из ЕАСАПР СФТО в АС ЭТРАН об исходящих претензионных требованиях, об исходящих исковых требованиях, возникших в связи с неоплатой учетных документов;
 - передачи информации в ЕАСАПР СФТО о переводе электронного документа «Отказ от оплаты» в состояние «Взыскано с ЕЛС» или «Исполнительное производство».

6. В фильтре режима «Накопительные ведомости» настроено отображение суммы сбора по статьям кодов сборов: 141,431,511,533,852.
7. Исправлена ошибка некорректного подбора Агентского договора в накопительных ведомостях.

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ Изменения

8. В дополнение к заявке АСУ ПИ №6244 модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН АРМ ППД НП:
 - 8.1. Обеспечена возможность оформления накладных грузоотправителем на перевозку собственных порожних вагонов отправительским маршрутом:
 - В заготовке накладной на порожний рейс (масса груза=0) для грузоотправителя доступны функциональные кнопки «Привязать», «Отвязать».
 - Обеспечена работа проверок при привязке маршрута в накладной в соответствии с НСИ/Отправительские маршруты на текущую дату.
 - 8.2. Обеспечена доступность функциональных кнопок «Привязать», «Отвязать», «Закрыть» сотруднику ОАО «РЖД», при наличии соответствующих прав, в накладных, оформленных грузоотправителем в составе отправительского маршрута, в состоянии «Накладная предъявлена».
 - 8.3. При нажатии кнопки «Прием приемосдатчиком» обеспечено закрытие маршрута по всем накладным сформированного маршрута, с учетом проверок по условиям, указанным в НСИ/Отправительские маршруты. В случае, если проверка на соответствии НСИ/Отправительские маршруты не проходит, документы не попадают в режим работы Автоагента. Дальнейшая отработка документа производится в ручном режиме с доступностью функциональных кнопок «Привязать», «Отвязать» и «Закрыть».
9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка расчёта суммарного веса груза в блоке «Масса погруженного груза».
10. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не сохранения способа определения массы.
11. В АРМ ППД НП настроена выдача предупреждающего сообщения пользователю о необходимости проставления вагонной отметки 92 «Вагон из-под проезда проводников или после использования в качестве прикрытия». Проверка на соблюдение следующих условий выполняется при выходе из блока «Вагоны»:
 - позиция груза ЕТСНГ 421;
 - ранее перевозимый груз ЕТСНГ 693087 «Прочие грузы не поименованные в алфавите»;
 - форма оплаты: не «ЕЛС форма 2» и не «ЕЛС форма 2 по назначению»;
 - в последнем пробеге (независимо от рейса) у этого вагона есть признак прикрытия или проводники.Если данные условия выполняются, то выдается предупреждающее сообщение: «Вагон XXXXXXXXX из-под 693087, проверьте проставление вагонной отметки 92» (где XXXXXXXXX – номер вагона).
В случае не проставления вагонной отметки 92 дальнейшее оформление документа разрешено.
12. В АРМ ППД НП в блоке «Прилагаемые документы» увеличено количество отображаемых символов в поле «Номер документа».
13. В АРМ ППД НП при оформлении перевозочного документа исправлена ошибка невозможности проставления штемпельной отметки в блоке «Специальные отметки» «Вагон в пользовании по договору №» со значением «СТР».

14. В АРМ ППД НП напротив поля «Код контрагента» настроена кнопка «Получить из ИКС ТК».
15. В АРМ ППД НП исправлена «Внутренняя ошибка БД: invalidnumber», возникавшая при вводе «Особых условий» в контейнерной накладной.
16. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неверного отображения массы груза в блоке «Грузы», возникавшая при изменении данного параметра.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

17. В АРМ ППД НП для браузера Chrome 49 в модуле «Заявка на перевозку» исправлено некорректное отображение формы учетной карточки, возникавшее после изменения порядка столбцов.

ДОКУМЕНТЫ\АКТЫ

Изменения

18. В АРМ ППД НП восстановлена видимость кнопки «Подписать» в акте общей формы для Клиента.