

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.6.1

### НСИ/ОБЩАЯ НСИ

#### Изменения

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения ставок дополнительных сборов для следующих статей ФДУ-92:
  - 173 статья сбора «Оформление и доставка документов в таможенные органы для завершения таможенной процедуры таможенного транзита» с возможностью выделения платы за оформление документов на станции назначения для завершения таможенной процедуры таможенного транзита в сумме 780 руб./документ и платы за доставку со станции назначения до поста таможенного органа оформленных документов для завершения таможенной процедуры таможенного транзита и отчетов о товарах, размещаемых на складах временного хранения и в зонах таможенного контроля в расчете 31,9 руб. за километр доставки за один документ при оформлении НВ в АС ЭТРАН в соответствии с Приложением к протоколу заседания правления ОАО «РЖД» от 03.08.15 г. №29;
  - 626 статья сбора «Очистка вагонов и контейнеров от остатков грузов и их промывка, ветеринарно-санитарная обработка после выгрузки» с возможностью внесения договорных ставок по указанному сбору на уровне ТЦФТО в соответствии с объявленными телеграммами;
  - 434 статья сбора «Перевод стрелок, открытие и закрытие ворот, шлагбаумов на переездах, на железнодорожных путях необщего пользования, не принадлежащих ОАО «РЖД»» в части предоставления возможности рассчитать плату за 0,5 операции, т.е. за фактический перевод стрелки в одно положение без возврата в исходное положение (в количестве операций возможность указания дробного числа с единичным количеством знаков после запятой).

## **ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО**

### **Изменения**

2. Восстановлена полнота передачи данных при запросе КЗО <getConvCond>.
3. При запросе статуса накладных <invoiceStatus> устранено некорректное формирование даты последней операции над документом <Invlastoper value=""/>.

## **ДОКУМЕНТЫ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТРАНСПОРТА КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

### **Изменения**

4. Временной интервал для ввода СКПП приведен в соответствие с условиями заявки.
5. Исправлено отображение удаленных строк в Клиентском плане погрузки при корректировке заявки на перевозку.

## **ДОКУМЕНТЫ НАКЛАДНАЯ**

### **Изменения**

6. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части проверки правомерности проставления отметки «Перевозка грузов по расписанию по договору» при оформлении перевозочных документов назначением на припортовые станции и межгосударственные стыковые пункты (станции, имеющие несколько кодов ЕСР) с учетом парных станций для станции назначения за исключением станций Забайкальск, Наушки, Гродеково.
7. На АРМ ППД НП при оформлении накладных на перевозки грузов по расписанию в состояниях «Приемосдатчиком принято», «Заготовка сторно по отправлению», «Заготовка по назначению» после блока «Особые условия», в котором нет отметки «Перевозка грузов по расписанию по договору», настроен запрос подтверждения приёма груза к перевозке без отметки: для оформления перевозочного документа пользователь должен установить галочку напротив текста «Подтвердите, что груз принимается без отметки «Перевозка грузов по расписанию» или внесите отметку».
8. Исправлена ошибка, возникавшая при выводе вагона из отстоя, если предыдущий документ был уведомлением в состоянии «Отказ в согласовании».
9. Отключен контроль на превышение нагрузки на ось при перевозках грузов в Китай. Контроль работает по установкам в режиме НСИ «Условия перевозки».
10. Восстановлена передача данных вагонного листа в объёме накладной в АСУ ЛР при визировании перевозочного документа в АРМ ППД НП.
11. Восстановлена функциональная кнопка «Задержка груза по итоговому акту» в досылочной ведомости.
12. Для экспедитора АО «ПГК» (ЕЛС 1000231777) настроена проверка на наличие подкода экспедитора по отправлению в документах, созданных переадресовкой по новым документам. В случае отсутствия подкода экспедитора выдается сообщение: «Неверный подкод экспедитора по отправлению: или ошибка в контрольном знаке, или длина не 10 знаков для экспедитора ПГК».

13. Исправлена ошибка, возникавшая при нажатии на кнопку «Детали расчета ЭТРАН» на закладке «Провозная плата».
14. При раскредитовании накладной обеспечено сохранение сборов по прибытию, введенных вручную
15. Исправлена ошибка некорректного определения ранее перевозимого груза в случае, если предыдущая отправка была сборной.

#### **ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

##### **Изменения**

16. Исправлена ошибка отсутствия данных справочника «Тип организации заявителя».
17. В документе настроено открытие дополнительного поля с информацией из накладной по кнопке «Подробная информация»

#### **ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

##### **Изменения**

18. В АРМ ППД НП в заявке на перевозку исправлено некорректное отображение заявленных объемов во вкладке «Вагоны».

#### **ДОКУМЕНТЫ\ДОГОВОР НА ВВОД ДОВЕРЕННОСТЕЙ НА ВАГОНЫ**

##### **Изменения**

19. В АРМ ППД НП в экранной форме документа «Договор на ввод доверенностей на вагоны» настроен поиск по ОКПО в поле «Организация Клиент», а также очистка полей «Ответственное лицо Клиента» и «Тип права подписи ответственного лица клиента» при смене организации в поле «Организация клиент».

## **ДОКУМЕНТЫ ДОВЕРЕННОСТИ**

### **Изменения**

20. В АРМ ППД НП в документе «Доверенности» настроен поиск по ОКПО в поле «Организация клиент»

## **ДОКУМЕНТЫ ВАГОННЫЙ ЛИСТ**

### **Изменения**

21. Восстановлено отражение корректного итогового количества мест в вагонном листе для повагонной сборной отправки при перевозках в транспортных пакетах: т.к. транспортный пакет-это укрупненное грузовое место, итоговое количество мест рассчитывается по следующему алгоритму: если в блоке «Груз» заполнено поле «Количество пакетов», то значение количества мест берется из этого поля, иначе берется значение из поля «Количество мест». Дробь в поле итогового количества мест не проставляется.

## **ДОКУМЕНТЫ ЛАКТЫ**

### **Изменения**

22. Исправлена ошибка формирования текстового представления для подписания ЭП.