

НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.5.7RPP

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

1. На основании Протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 09.07.2018 №36 произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части применения следующих понижающих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01:
 - На внутрироссийские перевозки нефти сырой (ЕТСНГ 201005) в собственных (арендованных) цистернах со станции Жеча Московской железной дороги на станцию Полотняный Завод Московской железной дороги понижающий коэффициент - **0,798 (КТ 18811)**.
Тип КТ договорной.
Коэффициент вступает в силу с 03 августа 2019 и действует по 31 декабря 2020 включительно.
Коэффициент 0,798 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) грузевого контейнера как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.
Обеспечено применение КТ:
 - на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).
 - от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутрихозяйственных перевозок при наличии в документе т.о. 87.
 - На экспортные перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311) в собственных (арендованных) вагонах со станции Новолипец Юго-Восточной железной дороги назначением на станцию Новороссийск (экс) и Туапсе-Сортировочная (экс) Северо-Кавказской железной дороги - понижающий коэффициент - **0,85 (КТ 21378)**.
Тип КТ договорной.
Коэффициент вступает в силу с 03 августа 2019 и действует по 31 декабря 2020 включительно.
Коэффициент 0,85 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.
Обеспечено применение КТ:
 - на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).
 - от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутрихозяйственных перевозок при наличии в документе т.о. 87.
 - внесены дополнения в условия применения **КТ 21244**: на перевозки грузов в рефрижераторных контейнерах со станции Тучково Московской железной дороги установлен понижающий коэффициент - **0,796**.
Коэффициент вступает в силу с 03 августа 2019 и действует по 31 декабря 2019 включительно.

Коэффициент 0,796 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) грузевого рефрижераторного контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Обеспечено применение КТ:

- от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутрихозяйственных перевозок при наличии в документе т.о. 87 «Перевозка груза сторонней организацией в адрес ОАО «РЖД» во внутригосударственном сообщении».

2. С 01.01.2019 по 31.12.2019 произведена модификация программного обеспечения в части применения тарифных ставок на транзитные перевозки по российским железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров, установленных в таблице №3 приложения №2 к протоколу заседания Правления ОАО «РЖД» от 03.12.2018 № 60 (тарифные ставки действуют при наличии договора на объем перевозок в АС ЭТРАН):

№ п/п	входная пограничная станция	выходная пограничная станция	грузеной/порожний контейнер	20-фут	20-фут	40-фут, 45-фут	40-фут, 45-фут
				универсальный	контейнер-цистерна	универсальный	рефрижераторный
На перевозку грузов (кроме опасных) в частных крупнотоннажных контейнерах в частных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 82 условных вагонов) в/из Китая в/из третьей страны через белорусско-польские пограничные переходы на гарантированный объем перевозок в размере 150000 ДФЭ по маршрутам Канисай/Карталы/Озинки – Красное – Канисай/Карталы/Озинки:							
1.	Канисай, Озинки	Красное	грузеной	288	404	576	576
				КТ 82447	КТ 82450	КТ 82464	КТ 82478
	Красное	Канисай, Озинки	грузеной	288	404	576	576
				КТ 82447	КТ 82450	КТ 82464	КТ 82478
	Канисай, Озинки	Красное	порожний	-	-	-	576
							КТ 82481
	Красное	Канисай	порожний	220*	-	440*	576
				КТ 82495		КТ 82505	КТ 82481
	Красное	Озинки	порожний	-	-	-	576
							КТ 82478
	Карталы	Красное	грузеной	363	508	725	725
				КТ 82519	КТ 82522	КТ 82536	КТ 82544
	Красное	Карталы	грузеной	363	508	725	725
				КТ 82519	КТ 82522	КТ 82536	КТ 82544
Карталы	Красное	порожний	-	-	-	725	

						КТ 82544
Красное	Карталы	порожний	-	-	-	725
						КТ 82544
* Указанная ставка применяется на перевозки порожних универсальных контейнеров при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно						