

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.5.1

### СПРАВКИ\АНАЛИТИКА

#### Изменения

1. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части настройки отчетной формы «Сводный отчет по выполнению суточного клиентского плана погрузки», размещенной в разделе «Справки / Аналитика / Планирование грузоотправителем»:
  - 1.1. В столбце 12 изменена единица измерения данных «%» вместо «ваг».
  - 1.2. Расширены входные параметры отчета параметром «Детализация по причинам невыполнения». При выборе детализации по причинам выводятся дополнительные столбцы 13 – 16 с распределением объемов отклонения в соответствии со справочником «Причины невыполнения суточного плана»:
    - по ответственности перевозчика;
    - по ответственности грузоотправителя;
    - по ответственности оператора ПС;
    - прочие.

### ПЛАНИРОВАНИЕ\ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

#### Изменения

2.
  - 2.1. Обеспечена наработка для КИХ БПР консолидированных данных по плановым показателям на основании введенных пользователями данных в режиме «Планирование /Дорожного уровня /План отделений» за период с 01.01.2018г. по 31.12.2018г.

### ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В ФИНАНСОВО-ГРУЗОВУЮ МОДЕЛЬ (SOM-ETTRAN)

#### Изменения

3. Расширена передача сведений по накладной в ФГМ данными о перевозке грузов по расписанию в следующем реквизитном составе:
  - 1) признак перевозки грузов по расписанию по договору;
  - 2) признак формирования маршрута на путях необщего пользования;
  - 3) номер отправительского маршрута;
  - 4) тип отправительского маршрута;
  - 5) дорога перелома.

### ОФЕРТА ЭОД

#### Изменения

4. Фильтр режима расширен параметром «Кол-во суток согласования».

### НСИ\КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

#### Изменения

5. В АРМ ППД НП исправлены следующие ошибки:
  - отсутствие возможности поиска станции по коду в полях «Станция» и «Станция назначения»;

- отсутствие возможности поиска станции по коду в поле «Станция» в блоке «Маршрут следования»;
- не сохранение значения, введенного в поле «Срок доставки от станции отправления» в блоке «Маршрут следования» после сохранения/утверждения документа или выполнения расчета маршрута;
- отсутствие возможности поиска по ОКПО подразделения в блоке «Заклученные договорЫ» в поле «Подразделение»;
- отсутствие возможности поиска по ОКПО организации при заполнении поля «Клиент» в блоке «Заклученные договора».

## **НСИ КОНВЕНЦИОННЫЕ ЗАПРЕЩЕНИЯ**

### **Изменения**

6. В АРМ ППД НП выполнена настройка отображения значения в поле «Адрес» и увеличены размеры полей «Основной текст условия КЗО», «Полный текст КЗО», «Дополнительный текст КЗО».
7. В АРМ ППД НП настроено корректное отображение данных КЗО в печатной форме.

## **ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО**

### **Изменения**

8. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 8.1. Для КИХ ОАО «РЖД» настроен веб-сервис на выделенном сервере приложений для расчета провозных платежей по данным перевозочного документа (накладной) <getCalcRPPVar>:
 

Входные параметры запроса:

    - Идентификатор документа (накладной) (обязательный параметр).
    - Признак расчета (обязательный параметр) с возможными значениями:
      - 1 - Расчет для маршрутных отправок (расчет платы как за повагонную или групповую отправку) с применением соответствующих коэффициентов строки «Свыше 20» таблицы 5 Приложения 4 к разделу 2 Прейскуранта N 10-01 независимо от количества вагонов в накладной;
      - 2 - Расчет показателя «Тариф по прейскуранту 10-01 для инвентарного парка» для собственных вагонов.

При получении входных данных обеспечена проверка по ИД документа:

    - на состояние накладной из списка: «Работа с документом окончена», «Раскредитован». При нахождении накладной в другом состоянии возвращается ошибка «Расчет выполняется по раскредитованным накладным».

Выходные данные ответа из АС ЭТРАН на запрос:

    - Номер вагона;
    - Сумма по вагону;
    - Сумма по накладной.
  - 8.2. Модифицировано программное обеспечение УРПП в части настройки поля «Количество вагонов в группе»
  - 8.3. Обеспечен расчет провозной платы по накладной по правилам и тарифам, действовавшим на дату приема груза к перевозке:
    - В случае получения признака расчета = 1 (Расчет для маршрутных отправок (расчет платы как за повагонную или групповую отправку

- В случае получения признака = 2 (Расчет показателя «Тариф по преЙскуранту 10-01 для инвентарного парка» для собственных вагонов):

## **ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АС ЭТД**

### **Изменения**

9. Восстановлено сохранение причины составления акта общей формы при получении документа из КП ЭДО.

## **ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АИСЭВ (ФТС)**

### **Изменения**

10. В соответствии с договором на выполнение работ по теме «Развитие АС ЭТРАН в части электронного взаимодействия между ФТС России и ОАО «РЖД» выполнены следующие работы:

- 10.1. Настроена проверка на обязательный ввод номера декларации с признаком «Декларация на товар» в поле «Декларация на товар» блока «Груз» (по каждому из грузов) при выполнении операции «Погрузка» или «Завоз» для экспортных груженых накладных назначением не в страны ЕАЭС, оформляемых с применением электронной подписи на бланках СМГС и Р-ФПЖС. Текст проверки: «Для электронных накладных на экспорт обязательно указание номера декларации на товар в блоке «Груз»!»

- 10.2. Настроен функционал организации продления срока таможенного транзита в транзитной декларации.

- 10.2.1. Обеспечено создание операции «Продление срока ТПТТ» с результатом «Продлен срок ТПТТ» в транзитной декларации, по которой получено сообщение о продлении срока таможенного транзита. В примечании к операции проставляется текст «Срок таможенного транзита продлен до \_\_\_\_ (новый срок)»

- 10.2.2. Обеспечено отображение текста «Срок таможенного транзита продлен до \_\_\_\_» в печатной и экранной форме транзитной декларации.

- 10.3. Настроена визуализация в истории накладной ошибок при приеме и обработке в АИСЭВ и ЕАИС ТО ФТС сообщения из АС ЭТРАН о получении отметки таможни (RZD.18002) посредством фиксации в истории накладной операции «Отметка таможни» с результатом «Получен плохой ответ на запрос отметки таможни».

## **ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ТАРИФНАЯ МАТРИЦА**

### **Изменения**

11. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Предоставление вагонов/Тарифная матрица».

## **ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ**

### **Изменения**

12. В соответствии с телеграммой ОАО «РЖД» № исх-13441 от 22.07.2019г. исключено применение проверки «Письмом от 26.07.10 №ЦФТО ВТ-9/39 запрещено применять бланк ГУ-29у-ВЦ в перевозочных документах с таможенным оформлением», при оформлении накладных в АРМП ППД и АРМ ППД НП на бланке ГУ-29у-ВЦ с таможенным оформлением.

13. При анализе предыдущего груженого рейса для проверки правильности проставления КТ 21292 «КТ не соответствует условиям по последней груженой перевозке» исключены документы с формой оплаты «Досылка».
14. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 14.1. Обеспечена возможность оформления накладных грузоотправителем на перевозку собственных порожних вагонов отправительским маршрутом:
    - В заготовке накладной на порожний рейс (масса груза=0) для грузоотправителя доступны функциональные кнопки «Привязать», «Отвязать».
    - Обеспечена работа проверок при привязке маршрута в накладной в соответствии с НСИ/Отправительские маршруты на текущую дату.
  - 14.2. Обеспечена доступность функциональных кнопок «Привязать», «Отвязать», «Закрыть» сотруднику ОАО «РЖД», при наличии соответствующих прав, в накладных, оформленных грузоотправителем в составе отправительского маршрута, в состоянии «Накладная предъявлена».
  - 14.3. При нажатии кнопки «Прием приемосдатчиком» обеспечено закрытие маршрута по всем накладным сформированного маршрута, с учетом проверок по условиям, указанным в НСИ/Отправительские маршруты. В случае, если проверка на соответствии НСИ/Отправительские маршруты не проходит, документы не попадают в режим работы Автоагента. Дальнейшая отработка документа производится в ручном режиме с доступностью функциональных кнопок «Привязать», «Отвязать» и «Закрыть».
15. Исправлена ошибка «ORA-01007: variable not in select list», возникавшая при нажатии кнопки «Согласование уведомления».
16. Исправлена ошибка, возникавшая при расчете расстояния между станциями Бологое-Московское - Костомукша-Товарная: расчет производится в соответствии с п. 15.1 Приказа Минтранс №9 от 22.01.2014 через станцию Дно.
17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не отображения в накладной связанного «Заявления отправителя» при переадресовке всех вагонов.

## **ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

### **Изменения**

18. В режиме ввода заявления отправителя в АРМ ППД НП обеспечен поиск станций по коду.
19. В АРМ ППД НП в заявлении на переадресовку в состоянии «Одобрено» настроен пересчет маршрута перед внесением данных при любом изменении открытых полей.
20. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректной работы чек-бокса в блоке вагоны.
21. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-20000: Ошибка выполнения», возникавшая при переходе в состояние «Одобрено».
22. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного сохранения поля «Тип организации заявителя» в заявлении отправителя. (ЕСПП ВП19-01528303, ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

### **Изменения**

23. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не перехода документа «Заявка на перевозку» в состояние «На согласовании» в случае, если было заполнено поле «Владелец жд. пути необщего пользования». (ЕСПП ВП19-01521872, 29.07.2019).( ID = REETРАН-1528 )
24. При возврате заявки на согласование по кнопке «Вернуть на согласование» обеспечено направление заявки на перевозку грузов для повторного согласования в тот же раздел планирования, в котором заявка находилась при предыдущем согласовании.

## **ДОКУМЕНТЫ\ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ**

### **Изменения**

25. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Визирование партнерами».
26. Настроены проверки при внесении предложения по изменению заявки партнером:
- проверка невозможности ввода партнером нулевого веса или количества вагонов. Текст проверки «Вес не может быть равным 0!» и «Количество вагонов должно быть больше 0!» соответственно;
  - проверка невозможности добавления одной и той же даты подачи несколько раз. Текст проверки «Невозможна подача на одну дату!»;
  - проверка непревышения суммарного количества вагонов и тонн в предложении партнера значениям в согласовываемой заявке. Текст проверки «Суммарное количество вагонов и вес превышает исходные величины!».

## **БИБЛИОТЕКА ДЛЯ РАСЧЕТА МАРШРУТА**

### **Изменения**

27. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части внесения изменений в библиотеку расчета маршрута в связи с присвоением железнодорожной станции Тингута Приволжской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» дополнительного экспортного кода Единой сетевой разметки - 618103.