

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.4.2.2

### АРМ ППД НП

#### Изменения

1. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Детализированный отчет оказанных услуг».
2. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Отправительские маршруты/Заявка на маршрут».
3. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «НСИ/Биллинг. Прайс-Лист».
4. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Согласие на отстой вагонов».
5. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Предоставление вагонов/Протокол договорной цены».
6. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Предоставление вагонов/Договор предоставления вагонов».
7. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Вагонный лист».
8. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Договор на организацию перевозок по графику».

### ДОКУМЕНТЫОЖИДАНИЕ ЭЦП

#### Изменения

9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: line 25, column 23:», возникавшая при нажатии на кнопку «Обновить» в закладке «Информация о документах».

### ДОКУМЕНТЫНАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

#### Изменения

10. Настроено отображение отметки «Автоматически согласовано» в печатной форме документов накопительная ведомость (ФДУ-92), ведомость подачи уборки (ГУ-46 ВЦ/Э), ведомости учета контейнеров ГУ-49к ВЦ и ГУ-47к ВЦ при автоматическом согласовании учетного документа системой ЭТРАН.

### ДОКУМЕНТЫНАКЛАДНАЯ

#### Изменения

11. Произведены настройки в АС ЭТРАН, позволяющие с 22 августа 2019 оформлять электронные накладные и проекты электронных транзитных деклараций в АС ЭТРАН при импортных перевозках в направлении из Финляндии и Латвии в Россию.

### ДОКУМЕНТЫДОГОВОР

#### Изменения

12. Модифицировано программное обеспечение АРМ ППД НП для возможности создания в АС ЭТРАН базы заявлений грузоотправителей о присоединении к Общим коммерческим условиям организации перевозок грузов, эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров и взаимной ответственности железнодорожного и морского перевозчиков при перевозке грузов и порожних вагонов в железнодорожно-паромных

сообщениях Усть-Луга – Балтийск, Усть-Луга – Засниц, Балтийск – Засниц, Кавказ – Крым, Кавказ – Керчь, утвержденным ОАО «РЖД» и опубликованным на сайте ОАО «РЖД» (далее - Заявление):

12.1. В режиме «Договоры» настроен модуль «Заявление о присоединении к ОКУ».

12.2. В Заявлении о присоединении к ОКУ настроена возможность осуществления следующих операций:

- создание нового Заявления;
- ввод информации;
- сохранение Заявления в базе данных АС ЭТРАН;
- регистрация Заявления;
- отзыв Заявления;
- изменение Заявления.

12.3. Настроен документооборот Заявления:

Операция	Результат	Состояние
Создание документа	Документ создан	Заготовка (недействующее состояние)
Регистрация заявления	Зарегистрировано	Зарегистрировано (действующее состояние с даты регистрации)
Отзыв заявления	Отозвано	Отозвано (недействующее состояние с даты отзыва)
Внесение изменений	Внесены изменения	Изменено(недействующее состояние с даты регистрации дочернего Заявления)

12.4. При выполнении операции «Зарегистрировать» настроена проверка на наличие у клиента действующего Заявления. Текст проверки: «У клиента уже есть действующее Заявление о присоединении к ОКУ ИД\_\_\_\_ (идентификатор Заявления).

## **ДОКУМЕНТЫ\СЧЕТА НА ОПЛАТУ**

### **Изменения**

13. В АРМ ППД НП для документа «Счета на оплату» настроена проверка на обязательность заполнения полей: «Номер заявки на выставление счёта», «Номер счёта», в случае ввода пустого значения или пробела.

## **ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР**

### **Изменения**

14. Произведена оптимизация времени формирования отчета агента по договору публичной оферты из режима «Агентский договор - Печать списка» в части сокращения времени загрузки отчетной формы.