

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.4.1

### ПЛАНИРОВАНИЕ\МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

#### Изменения

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН по согласованию заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12, следующих на ФГУП «КЖД»/ следующих с ФГУП «КЖД», в следующей части:
  - 1.1. В режиме Документы \ Заявка на перевозку и Планирование \ Международных перевозок настроен процесс согласования заявок по интерфейсу взаимодействия АС ЭТРАН и ЕАСУППП с участием ОАО «ЯЖДК», АО «АК «ЖДЯ», МЕСПЛАН в смешанном сообщении.

### ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

#### Изменения

2. Исключён ошибочный учёт документа «Уведомление о завершении грузовой операции» ф.ГУ-26 как платного документа в состоянии «Заготовка».

### ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

#### Изменения

3. В фильтре режима наименование поля «Дата создания договора» скорректирована на «Дата создания заявки».

### ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

#### Изменения

4. При которой при создании ГУ-26 в состоянии «Подписан» и ожидание ЭП в полях «Подача производилась локомотивом» и «Принадлежность выставочного пути» введенное значение менялось на стандартную подсказку.
5. Исправлена ошибка не формирования владельца вагона в документе при внесении вагонов списком.

### ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВАГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

#### Изменения

6. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН АРМ ППД в части снятия ограничения верхнего ценового предела при добавлении новой ставки типа «руб/ваг».

### ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ\КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

#### Изменения

7. Модифицировано ПО в следующей части:
  - 7.1. Исключено затирание данных при одновременной работе пользователей.
  - 7.2. Обеспечено сохранение значений в графах 8 и 9, которые были добавлены по кнопке «Заполнить СКПП по графику подач», если кнопка нажата при уже имеющихся в таблице СКПП строках с заявками, добавленными по кнопке «Добавить строки из заявок»- «по номеру заявки».

- 7.3. Настроена проверка «Значение в графе 8 введено не по всем строкам» если при сохранении графа 9 заполнена, а графа 8 нет.
- 7.4. Исключено затирание данных в графах 8 и 9, если после ввода и сохранения данных в графу 8,9 была скорректирована заявка на перевозку. 5. Исправлено заполнение граф 8,9 по кнопке «Заполнить СКПП по графику подач» в случае, если заявка перешла в состояние «Отказ» или скорректирован график подачи в заявке.

## **ДОКУМЕНТЫ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТ ПРАВИТЕЛЯ ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ Изменения**

8. Исправлено формирование чисел в Excel по графе «Фактическая погрузка(ваг, тонн) при нажатии на кнопку «Выгрузить в Excel» в Декадном прогнозе.

## **ДОКУМЕНТЫ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ Изменения**

9. Настроено программное обеспечение АС ЭТРАН в части обеспечения начисления ставок НДС по законодательству Республики Казахстан в случае оказания услуг по отстоя порожних вагонов на станциях Петропавловского отделения Южно-Уральской железной – филиала ОАО «РЖД»:
- 9.1. Модифицировано программное обеспечение модуля «Акты/Ведомости на отстой вагонов» (в том числе в АРМ ППД НП) в части формирования отдельных документов с типом «Акт оказанных услуг по отстоя порожних вагонов», «Акт по перестановке услуг по перестановке вагонов на другие пути» по организации клиенту по станциям отстоя Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги:
- 9.1.1. Обеспечена нумерация актов по Петропавловскому отделению аналогично существующим с дополнительным указанием через дефис буквы «П».
- 9.1.2. При создании документа «Акт об оказанных услугах по отстоя порожних вагонов» по станциям Петропавловского отделения обеспечено при начислении платы увеличение на сумму НДС 12% по законодательству Республики Казахстан:
- по графе 12 «Сумма платы за предоставление путей (без учета НДС), руб.»;
  - по графе 13 «Сумма платы за постановку вагона на станцию (со станции) отстоя, не открытую для вып-ния груз.операций в соответствии с тарифным руководством №4 (без учета НДС), руб.»;
  - по графе 14 «Суммы платы за маневровую работу (без учета НДС), руб.»;
  - к графе 16 «Итого с учетом НДС, руб» увеличение на сумму НДС не применяется.
- 9.1.3. При создании документа «Акт оказанных услуг по перестановке вагонов на другие пути отстоя» по станциям Петропавловского отделения обеспечено при начислении платы увеличение на сумму НДС 12% по законодательству по графе 4 «Сумма платы за маневровую работу (без учета НДС), руб.». К графе 5 «Сумма платы за маневровую работу (с учетом НДС), руб.» увеличение на сумму НДС не применяется.
- 9.2. Модифицированы печатные формы документов с типом «Акт оказанных услуг по отстоя порожних вагонов», «Акт оказанных услуг по перестановке вагонов на другие пути отстоя» как основных, так и корректировочных с учетом изменений п.9.1.

- 9.3. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накопительные ведомости» (в том числе в АРМ ППД НП):
- 9.3.1. По документу «Акт об оказанных услугах по отстоя порожних вагонов по станциям Петропавловского отделения» обеспечено формирование накопительной ведомости с признаком налогообложения «не объект налогообложения» (сумма НДС 12% включена в сумму сбора) по месту заключения договора на отстой вагонов.
- 9.3.2. Обеспечена передача сумм по сформированным накопительным ведомостям в УДП ЕЛС с признаком налогообложения Республики Казахстан.
- 9.4. Модифицировано программное обеспечение модуля «Заявка на отстой вагонов» (в том числе в АРМ ППД НП) в части настройки в меню «Печать списка/Справки» типа документа «Акт об оказанных услугах по отстоя порожних вагонов по станциям Петропавловского отделения» и документа «Акт оказанных услуг по перестановке вагонов на другие пути отстоя по станциям Петропавловского отделения».
- Параметры формирования: Дата отчета, признак «Корректировочный». Обеспечено формирование печатной формы документа «Акт об оказанных услугах по отстоя порожних вагонов по станциям Петропавловского отделения».

## **ДОКУМЕНТЫ/НАКЛАДНАЯ**

### **Изменения**

10. Обеспечено формирование текста «Привлеч.ХХХХХХХ», где ХХХХХХХ - номер договора, в печатной форме накладной:
- для ГУ-29А -- для групповых и маршрутных отправок - в графе «примечание» к вагону «Привлеч.ХХХХХХХ»;
  - для контейнерных отправок, если более одного контейнера - в графе «примечание» к контейнеру «Привлеч.ХХХХХХХ».
11. Исправлена «Ошибка при получении значения для поля PSPC\_MAXWEIGHT», возникавшая при оформлении документа в АРМ ППД НП.
12. В АРМ ППД НП в режиме «Документы / Накладная» настроена корректная работа проверки «Плательщик по отправлению с ОКПО \_\_\_ отсутствует в маршруте следования!».
13. Из контроля на необходимость раскредитования предыдущей отправки, исключены накладные в состоянии «Отказ в согласовании».
14. В АРМ ППД НП исправлена ошибка в названии кнопки «Печатная форма (ГУ-29у-ВЦ)». Расширено поле «Декларация на товар» в блоке «Груз».
15. Исправлена «Ошибка при обновлении данных в таблице ETRAN.DISTANCES: ORA-02292: integrityconstraint (ETRAN.SYS\_C006882) violated - childrecordfound», возникавшая при нажатии на кнопку «Груз завезен» в АРМ ППД НП.
16. Исправлена ошибка при использовании отметки «Согласие владельца жд ПНП в отстой» в АРМ ППД НП: настроен ввод номера и даты согласия на отстой вагонов.
17. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Дата погрузки не может быть больше даты приема груза к перевозке!», возникавшая при повторном выполнении операции «Погрузка».
18. Исправлены следующие ошибки, возникавшие при оформлении накладной в АРМ ППД НП:
- отсутствие возможности выбора плательщика в накладной на бланке СМГС;
  - отсутствие обновления поля «Страна назначения»;
  - не сохранение договора на поставку груза, плательщика в маршруте следования;
  - отсутствие в блоке вагоны полей для заполнения количества мест и ЗПУ;

19. Исправлены следующие ошибки, возникавшие при оформлении в АРМ ППД НП накладной из заявки на контейнерную перевозку и контейнерную комплект на вагон:
- «Неправильные данные о грузах: масса груза»;
  - «Количество контейнеров должно соответствовать планируемому количеству контейнеров!».
20. Модифицировано программное обеспечение модуля оформления перевозочных документов:
- 20.1. Наименование отметки «Согласие владельца железнодорожных путей необщего пользования для временного размещения на железнодорожных путях необщего пользования» (ид=1338) переименовано в «Согласие владельца жд. ППП на отстой» с 19.07.2019.
- 20.2. При оформлении накладной в списке для заполнения отметки «Согласие владельца жд. ППП на отстой»:
- отображаются поля: станция примыкания, владелец п/п, владелец вагонов;
  - исключены недействующие согласия на отстой вагонов
- 20.3. Закрыта отметка «Согласие получателя на приём порожнего вагона» (ид=1300) с 19.07.2019.
- 20.4. Документам «Согласия на отстой вагонов» с пустым значением поля «Номер» проставлен номер «б/н»
- 20.5. Исправлено некорректное формирование значения отметки «Согласие владельца жд. ППП на отстой» в печатной форме и текстовом представлении ЭП.
21. Исправлены следующие ошибки при оформлении накладной:
- Неправомерный перенос при копировании накладной в прилагаемые документы отметки «Согласие владельца жд. ППП на отстой»
  - Доступность для редактирования полей документа «Согласие на отстой вагонов» в состоянии «Ожидание ЭП».

## **ДОКУМЕНТЫ\КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА )**

### **Изменения**

22. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Карточка контроля расчетов».

## **ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

### **Изменения**

23. При оформлении в АРМ ППД НП заявки на перевозку ф. ГУ-13 исправлены следующие ошибки:
- переход в состояние «Согласована» при согласовании заказчиком заявки;
  - неправомерное срабатывание проверки «Нельзя менять данные заявки которая была введена в другом подразделении!» при переходе заказчиком во вкладку «Печатная форма».
24. Исключена ошибка «Invalidfloatingpointoperation», возникавшая при нажатии кнопки «Состояние счета» на вкладке «Провозная плата».
25. Исправлена ошибка сброса признака «Контейнерная отправка в составе контейнерного поезда», возникавшая при сохранении заявки в АРМ ППД НП.
26. В АРМ ППД НП исправлены ошибки: «Получена ошибка от lazper: Error», «При загрузке PDF произошла ошибка», возникавшие при формировании Реестра.

## ДОКУМЕНТЫ ДОГОВОРЫ РЕМОНТ

### Изменения

27. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

27.1. При оформлении в накладных с одновременным проставлением отметок «в ремонт» и «Договор на ремонт/промывку, пропарку, ветеринарно-санитарную обработку» при согласовании запроса-уведомления в АРМ ППД и АРМ ППД НП настроена безусловная проверка на превышение количества направляемых вагонов в адрес грузополучателя по накладной за месяц над количеством вагонов по договорам на ремонт между грузополучателем и владельцем вагонов:

27.1.1. при проверке настроено сравнение параметров накладной и договоров, внесенных в режиме «Договоры на ремонт» в состоянии «зарегистрирован»:

- станция назначения по накладной должна совпадать со станцией примыкания, указанной в договоре;
- грузополучатель по накладной является ремонтным предприятием, указанным в договоре;
- род вагонов по накладной совпадает с родом вагонов, указанным в договоре;
- дата прибытия по нормативному сроку доставки по накладной находится в периоде действия договора;
- грузоотправитель по накладной является владельцем (собственником/арендатором) или клиентом в договоре;
- суммарное количество вагонов, оформленных по накладным с вышеперечисленными параметрами, не превышает количество вагонов по договору, номер и дата которого указаны при заполнении отметки «Договор на ремонт/промывку, пропарку, ветеринарно-санитарную обработку».

27.1.2. При срабатывании проверки обеспечена выдача пользователю сообщения: «Отказ в согласовании запроса-уведомления в виду несогласия получателя на прием вагона(ов) в соответствии с п.57 Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом».

27.1.3. Проверка по накладным выполняется только в случае наличия у грузополучателя в оферте ЭОД/ИВУ полномочия «Регистрация договоров на ремонт».

27.2. Настроено предоставление прав доступа к регистрации договоров в режиме «Договоры в ремонт» с автоматическим заполнением поля «Ремонтное предприятие» клиентам, у которых в действующей оферте выбрано полномочие «Регистрация договоров на ремонт».

27.3. Обеспечен учет количества вагонов, внесенных клиентом в договорах на ремонт, с формированием отчета, который доступен ЦФТО/ТЦФТО и Клиенту по своим запросам в режиме «онлайн» (аналогично другим «платным» документам). К учету принимаются договоры, находящиеся в состоянии «зарегистрирован» в течение периода действия договора, период действия которых совпадает с отчетным месяцем. Если договор был скорректирован во время периода действия, учитывается количество вагонов и по родительскому, и по дочернему договору, пропорционально времени нахождения договора в состоянии «зарегистрирован», с округлением в большую сторону.

27.4. По итогам отчетного месяца настроено формирование данных в Отчет оказанных информационных услуг. Код сбора для данной услуги: 463 «Предоставление дополнительных услуг в рамках АС ЭТРАН».

27.5. Справочник НСИ «Классификатор работ для биллинга» расширен работой «Мониторинг вагонов, направляемых в адрес ВРП», связанной с услугой «Услуги, предоставляемые в рамках АС ЭТРАН».

27.6. Выполнена настройка справочника НСИ/Биллинг. Прайс-лист для услуги «Услуги, предоставляемые в рамках АС ЭТРАН» и работы «Мониторинг вагонов, направляемых в адрес ВРП» данными из таблицы:

Объект	Шкала скидок (за месяц)	Цена за ед. услуги, руб.
1 вагон по 1 договору	1-500	335,8
	501- 1500	290,23
	1501-3000	248,68
	3001-6100	211,98
	6101-9100	161,26
	9101-15200	105,96
	15201-более	82,76

## **ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ**

### **Изменения**

28. Настроено автоматическое присваивание значения столбцу «Вагонов для расчета», равное значению столбца «Количество вагонов» при добавлении памяток подачи с одинаковым номером в блок «Вагоны по памяткам».
29. Исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: Line 37, column 31:», возникавшая в АРМ ППД НП при открытии информации по вагону.
30. В АРМ ППД НП исправлено отсутствие сохранения информации в вагонах при изменении параметров вагона через выделение нескольких вагонов. Настроена возможность выбора времени в полях «Дата и время начала простоя по акту», «Дата и время окончания простоя по акту».

## **ДОКУМЕНТЫ\ВАГОННЫЙ ЛИСТ**

### **Изменения**

31. Обеспечена возможность отмены контроля «Согласно ИСХ-7349 от 02 мая 2013 не может быть принят к перевозке <вагон>\_\_ по сроку(пробегу)», возникавшего при оформлении вагонного листа, через свойство вагона «Отмена контроля по сроку и пробегу».