

НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.5.5RPP

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части внесения изменений в тарифные схемы для расчета платы по тарифному руководству АО «АК «ЖДЯ».
2. В соответствии с приказом ФГП ВО ЖДТ России от 21.06.2019 № К-10/174 с 01.07.2019 модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения ставок сбора за услуги ФГП ВО ЖДТ России по сопровождению и охране грузов «Газы энергетические» в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозках железнодорожным транспортом.
3. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения понижающих коэффициентов к действующим тарифам:
 - На экспортные перевозки дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214), мазута (позиция ЕТСНГ 221) и газойля (код ЕТСНГ 215031) в собственных (арендованных) цистернах со станций Загородняя, Бензин, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги в размере 0,852 КТ – (21350).
Код тарифа действует с 16 июля 2019 по 31 декабря 2021 включительно.
Тип КТ договорной.
Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.
 - На экспортные перевозки энергетического угля (коды ЕТСНГ 16102, 16103, 16105-16112, 16117-16125) в собственных (арендованных) вагонах в направлении припортовых станций Северо-Кавказской железной дороги в размере 0,9259 КТ – (21364).
Код тарифа действует с 16 июля 2019 по 14 сентября 2019 включительно.
4. В соответствии с телеграфным указанием АО «КТЖ - Грузовые перевозки» №136 от 02.07.2019 с 05.07.2019 произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части применения повышающих коэффициентов для исчисления ставок при расчете платы по казахстанским тарифам за пользование локомотивной тягой (ЛТ).
5. Исправлена ошибка применения коэффициентов примечаний к таблице 4 при расчете провозной платы для собственного (порожного) вагона с проводниками, оформленного в составе групповой грузовой отправки с собственным локомотивом.
6. Исправлена ошибка «требуется свойство «КОД БЫВШЕГО ГРУЗА», которое не было установлено», возникавшая при оформлении мелкой отправки с планируемым родом вагона цистерна.