

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.2.1 (для Клиента)

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

1. Исправлена ошибка «TheSignerobjecthasnotbeenpropertyinitializedна событие "REOPEN_CPS"», возникавшая при переоткрытии документа после подписания ЭП.
2. Восстановлен запрет на оформление заявки на организацию рабочего места ЭТРАН без указания количества пользователей.

ДОКУМЕНТЫ\СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

Изменения

3. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №2949 выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:
 - 3.1. Расширен перечень параметров документа «Согласие на отстой вагонов»:
 - «Номер согласия». Алгоритм заполнения поля:
 - при вводе владельцем путей необщего пользования – заполняется автоматически порядковым номером;
 - «Дата согласия». Алгоритм заполнения поля:
 - при вводе владельцем путей необщего пользования – заполняется автоматически датой подписания документа ЭП.
 - «Срок действия документа» - необязательное для заполнения поле формата «дата».
 - 3.2. Настроена печатная форма документа «Согласие владельца железнодорожных путей необщего пользования на прием порожних вагонов, следующих в отстой на железнодорожные пути необщего пользования».
 - 3.3. Исключена возможность «Порчи» документа «Согласие на отстой вагонов», в случае если данный документ указан в действующей накладной.
 - 3.4. Обеспечена возможность просмотра в режиме «Согласие на отстой вагонов» документов Клиентам, указанным в качестве владельца вагона в согласиях на отстой вагона
 - 3.5. Обеспечен учет направленных по данному согласию в отстой вагонов: на вкладке «Документы» указывается суммарное количество направленных в отстой вагонов и связанные накладные.
 - 3.6. В «НСИ» – «Отметки» – «Прилагаемые документы» настроена отметка«Согласие владельца железнодорожных путей необщего пользования для временного размещения на железнодорожных путях необщего пользования» с обязательными для заполнения реквизитами: номер и дата.
 - 3.7. При оформлении перевозочного документа:
 - 3.7.1. Обеспечена возможность проставления отметки«Согласие владельца железнодорожных путей необщего пользования для временного размещения на железнодорожных путях необщего пользования» в накладной в случае, если в специальных отметках выбрана отметка «В отстой на собственных путях».
 - 3.7.2. Исключена возможность проставления в качестве прилагаемого документа отметки «Согласие получателя на прием порожнего вагона» для документов, в которых проставлена отметка «В отстой на собственных путях».
 - 3.7.3. Исключена возможность проставления отметки «Наличие согласия получателя на прием порожнего вагона подтверждаю» для документов, в

которых проставлена отметка «В отстой на собственных путях» (с соответствующими изменениями проверок в накладной).

4. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №8525 обеспечена возможность поиска организаций по ОКПО при заполнении полей «Владелец п/п» и «Владелец вагонов» в документе «Согласие на отстой вагонов».

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

5. Исправлена ошибка некорректного формирования суммы НДС при загрузке вагонов из памятки, возникавшая при оформлении документа в АРМ ППД НП.

ДОКУМЕНТЫ\НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

6. Исправлена ошибка некорректного отображения динамических полей в накопительной ведомости при вводе статьи сбора, возникавшая при оформлении документа в АРМ ППД НП.

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

7. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №9233 выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:
 - 7.1. В режиме «НСИ/ Отметки» установлен срок действия отметки «Субсидия на зерновые грузы» с 01.02.2019 по 31.08.2019 включительно.
 - 7.2. Модифицировано программное обеспечение оформления накладной (включая АРМ ППД НП):
 - 7.2.1. Исключена проверка на не превышение суммарных объемов погрузки по накладным с плательщиком «Росжелдор» (ЕЛС 4100029144, ОКПО 00083658) и с признаком «Субсидия на зерновые грузы». Текст исключенного контроля «Превышение объема перевозок зерновых грузов, утвержденного приложением № 1 к Постановлению Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1595».
 - 7.2.2. Установлена проверка на не превышение суммарных объемов начисленной выручки (с учетом НДС) по накладным с плательщиком «Росжелдор» (ЕЛС 4100029144, ОКПО 00083658) и с признаком «Субсидия на зерновые грузы» значения в 99 980 000,00 (девятьсот девять миллионов девятьсот восемьдесят тысяч) рублей. Если при оформлении накладной суммарные объемы провозных платежей накоплением за весь период по накладным с плательщиком «Росжелдор» с признаком «Субсидия на зерновые грузы» превысят пороговое значение, то запрещается дальнейшее оформление перевозочного документа, пользователю выдается сообщение: «Превышение лимита бюджетных обязательств по Постановлению Правительства Российской Федерации от 06.04.2019 № 406».
8. Исправлены следующие ошибки, возникавшие при формировании печатной формы:
 - 8.1. Некорректное отображение расстояния в графе 38 «Расстояние,км» комплекта документов СМГС 2015.
 - 8.2. Ошибка формирования дополнительных символов при выборе вида формы «Впечатывание «Оборот платежи» для СМГС 2015.
9. Исправлена ошибка неправомерного применения контроля: «Если станция назначения не является станцией перевалки, запрещено проставлять вид транспорта «водный

- транспорт» и «ЖД паром», возникающая при оформлении накладной в непрямом смешанном сообщении в АРМ ППД НП.
10. Исправлена ошибка применения непропорциональной проверки на заполнение поля «Выгрузка средствами», возникающая при оформлении накладной в порожней накладной в АРМ ППД НП.
 11. Исправлена ошибка не заполнения поля «Вид сообщения», возникающая при оформлении в накладной в АРМ ППД НП.
 12. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия номера накладной при переходе документа в состояние «Завизирован».
 13. Исправлена «Внутренняя ошибка БД: line 44, column 41», возникавшая при подписании ЭП в АРМ ППД НП после выполнения операции «переадресовка по старым».
 14. Исправлена «ошибка выполнения запроса», возникавшая при открытии накладной в АРМ ППД НП.
 15. В режиме «Накладная» АРМ ППД НП при выполнении операции «переадресовка по старым» или «переадресовка по новым» после закрытия формы «Заявления отправителя» настроена кнопка «Обновить», по которой происходит обновление данных по заявлениям, подходящим под условия переадресовки.
 16. Исправлена ошибка работы проверки «Количество вагонов должно быть равным 1!», возникавшая при оформлении накладной в АРМ ППД НПс видом отправки контейнерная комплектом на вагон.
 17. При оформлении накладной в прямом смешанном ЖД водном сообщении в АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректной работы проверки «По условиям отправки д.б.указан бланк ГУ-31(код 74)».

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

18. Исправлена ошибка не отображения в АРМ ППД НП пункта перевалки в скопированной заявке, если в ней изменился вид сообщения.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

Изменения

19. Исправлены следующие ошибки АРМ ППД:
 - 19.1. обнуление маршрута при нажатии на кнопку «Одобрить» в заявлении отправителя, созданном по данным АСУ.
 - 19.2. «не заполнено поле ПП станции нового назначения», возникавшая из-за отсутствия поля «Признак назначения на новой станции».
20. В АРМ ППД НП выполнены следующие настройки:
 - 20.1. Исключено ошибочное отображение кнопки «Отменить переадресовку».
 - 20.2. При изменении станций переадресовки и последней пройденной станции, настроен автоматический пересчет маршрута.
 - 20.3. При выполнении операции «Внесение данных» обеспечено сохранение измененных полей.

СПРАВКИ\РАСЧЕТ ПЛАТЫ

Изменения

21. Исправлена ошибка отсутствия формирования маршрута, возникавшая при расчете платы.