

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.0.1 (для Клиента)

ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Изменения

1. Восстановлен ежемесячный учёт сопровождения АРМ/АС/ИС при оформлении заявки на оказание услуг на подключение АРМ/АС/ИС.

НСИ/ОБЩАЯ НСИ

Изменения

2. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №8587 выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН в части внесения изменений в транзитные расстояния железных дорог РЖД в соответствии изменениями в МТТ под номером 174.
3. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №9009 выполнены настройки в справочнике кодов платежей ФДУ-4.
 - 3.1. Переименованы следующие коды статей сборов:
 - код 696 - «Плата за перевалку и другие услуги в порту» на «Плата за перевалку и другие услуги в рамках договора на оказание комплексной услуги»;
 - код 125 - «Погрузка и выгрузка контейнера при задержке транзитного груза на пограничной станции» на «Погрузка и выгрузка в/из контейнера на пограничных передаточных станциях грузов, задержанных не по вине перевозчика».
 - 3.2. Настроены следующие коды платежей:
 - код 849 - «Предоставление инфраструктуры общего пользования пограничной передаточной станции для нахождения контейнеров, задержанных не по вине перевозчика»;
 - код 853 - «Предоставление инфраструктуры общего пользования пограничной передаточной станции для нахождения вагонов, задержанных не по вине перевозчика»;
 - код 854 - «Предоставление инфраструктуры общего пользования пограничной передаточной станции для нахождения под таможенными операциями вагонов, задержанных не по вине перевозчика»;
 - код 855 - «Предоставление инфраструктуры общего пользования пограничной передаточной станции для нахождения под таможенными операциями контейнеров, задержанных не по вине перевозчика»;
 - код 146 - «Проведение на пограничной передаточной станции сортировочных и маневровых работ с вагонами, задержанными не по вине перевозчика»;
 - код 149 - «Наложение и снятие ЗПУ/закруток на вагоны, задержанные на пограничной передаточной станции не по вине перевозчика»;
 - код 150 - «Наложение и снятие ЗПУ/закруток на контейнеры, задержанные на пограничной передаточной станции не по вине перевозчика»;
 - код 158 - «Обеспечение ЗПУ, закрутками для вагонов, задержанных на пограничной передаточной станции не по вине перевозчика»;
 - код 159 - «Обеспечение ЗПУ, закрутками для контейнеров, задержанных на пограничной передаточной станции не по вине перевозчика»;
 - код 110 - «Хранение на складах временного хранения и в зонах таможенного контроля (и иных местах) общего пользования пограничных передаточных станциях грузов, задержанных не по вине перевозчика»;

- код 136 - «Проверка массы и состояния груза, задержанного не по вине перевозчика, а также проведение работником ОАО "РЖД" других работ в случаях, не предусмотренных Уставом ж.д., на пограничных передаточных станциях»;
- код 137 - «Погрузка и выгрузка в/из вагона на пограничных передаточных станциях грузов, задержанных не по вине перевозчика»;
- код 160 - «Подача и уборка вагонов, задержанных не по вине перевозчика на пограничных станциях, к местам досмотра груза или устранения неисправностей»;
- код 164 - «Подача и уборка контейнеров, задержанных не по вине перевозчика на пограничных станциях, к местам досмотра груза или устранения неисправностей»;
- код 175 - «Предоставление оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов, при перегрузке грузов на пограничной передаточной станции, задержанных не по вине перевозчика».

Изменения действуют с 1 марта 2019 г.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

4. Исправлена ошибка «numericorvalueerror: characterstringbuffertoosmall», возникавшая при сохранении заявки на оказание услуг.
5. Устранена ошибка затирания выбранной услуги после подписания документа.

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

6. В дополнение к заявке АСУ ПИ № 3603:
 - 6.1. Модифицировано программное обеспечение модуля «Уведомление о завершении грузовой операции» в части настройки проверки информации по индивидуальному номеру ЗПУ на основании данных, полученных из АСКМ ЗПУ:
 - 6.1.1. Проверка осуществляется по кнопке «Подписать» по документам, в которых в блоке «Вагоны» внесены данные по ЗПУ (кроме типов: «Закрутка», «Иностранные пломбы», «Иностранные пломбы с оттиском», «Иностранное ЗПУ) и поле «Принадлежность ЗПУ/пломб» имеет значение «отправитель», «грузополучатель» или «железная дорога».
 - 6.1.2. Установлен запрет на подписание уведомления о завершении грузовой операции с выдачей сообщения пользователю в следующих случаях:
 - при отсутствии данных о регистрации ЗПУ за любым клиентом. Текст ошибки: «ЗПУ использовать нельзя, отсутствует «Регистрация»;
 - при наличии данных о регистрации ЗПУ, но ИНН, ОКПО клиента не соответствует ИНН, ОКПО владельца ЗПУ. Текст ошибки: «ЗПУ использовать нельзя, Регистрация за другим владельцем ЗПУ»;
 - при наличии данных о регистрации ЗПУ, но код ЕСР станции регистрации ЗПУ не соответствует коду ЕСР оформления ГУ-26. Текст ошибки: «Код ЕСР станции оформления не равен коду ЕСР станции регистрации ЗПУ».
 - 6.2. Включение проверки регулируется включением/отключением системной функцией «Контроль ЗПУ в ГУ-26», в разделе меню «Служебные/Администрирование/ Системные функции» для каждой дороги. (Права на работу с данной функцией предоставляются ответственному сотруднику ГВЦ/ИВЦ).
 - 6.3. Обеспечено логирование ошибок в журнале.

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ЗАКАЗ

Изменения

7. Исправлено ошибочное отображение кнопки «Возобновление погрузки» для заказа в состоянии «Заготовка».

ДОКУМЕНТЫ\НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

8. В накопительной ведомости исправлено задвоение значения параметра «Сумма сбора» в фильтре и в произвольном отчёте.
9. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №7591 модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения с 01.01.2019 г. сетевых ставок дополнительных сборов:
 - 9.1. За услуги по таможенному оформлению грузов при перевозках железнодорожным транспортом в соответствии с протоколом правления ОАО «РЖД» от 03.08.2015 № 29, в том числе:
 - код сбора «428» - Оформление документов на помещение и выдачу грузов на/с СВХ и ЗТК - 723 руб. за 1 документ;
 - код сбора «173» - Оформление и доставка документов в таможенные органы для завершения процедуры таможенного транзита на станции назначения - 780 руб. за оформление 1 документа.
 - 9.2. За отдельные работы и услуги, оказываемые ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов в соответствии с Протоколом заседания правления ОАО «РЖД» от 05.12.2019г №62, в том числе:
 - По ставкам Приложения №1:
 - код сбора «434» - перевод стрелок, открытие и закрытие ворот, шлагбаумов на переездах, на железнодорожных путях необщего пользования, не принадлежащих ОАО «РЖД»;
 - код сбора «603» – заполнение накладной за грузоотправителя и собственника подвижного состава – ставки согласно приложению №1;
 - код сбора «118»- за переадресовку грузов в вагонах;
 - код сбора «172» – за переадресовку грузов в контейнерах;
 - код сбора «626» – очистка, промывка, ветер-санитобраб. вагонов и контейнеров.
 - По ставкам Приложения №3:
 - код сбора «148» – наложение и снятие запорно-пломб. устройств.
 - 9.3. Настроен централизованный расчет по данным статьям сборов для всех железных дорог.
10. Исправлена ошибка неверного отображения признака НДС в экранной форме Накопительной ведомости по станции Петропавловского отделения.

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

11. Исправлена ошибка «БД ЭТРАН отключила ваш запрос! Ошибка в блоке 4», возникавшая при нажатии на кнопку «Погружено» в накладной с большим количеством запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ): оптимизировано время проверки информации по индивидуальному номеру ЗПУ на основании данных, полученных из АСКМ ЗПУ с учетом условий, указанных в справочнике «Условия проверки на ЗПУ».

12. Внесены изменения в расчет срока доставки для передачи в ИХ ГП в части добавления 2 суток за перегруз из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи при перевозках через пограничные переходы Забайкальск экс, Гродеково экс.
13. Исправлена неправомерная ошибка «Укажите упаковку в соответствии со справочником видов упаковок СМГС, имеющим двух символьный буквенный код (COD_OON заполнен)», возникавшая при оформлении порожнего рейса.
14. При оформлении накладной на блоке «Маршрут следования» настроена возможность указания/удаления в маршруте следования станции промывки в АРМ ППД НП.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

Изменения

15. Исправлена ошибка «параметр "AllowReadrFlag" не найден», возникавшая в заявлении отправителя.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

16. Исключена ошибка допущения погрузки вагонов/контейнеров по накладным больше, чем указано в заявке на перевозку: при совершении операции «Погружено» для вагонов и «Груз завезен» для контейнеров обеспечена проверка с выдачей текста «Кол-во вагонов по накл. больше вагонов по заявке» /«Кол-во контейнеров по накл. больше контейнеров по заявке» в случае превышения количества заявленных вагонов/контейнеров соответственно.
17. Исправлена «ORA-01438: value larger than specified precision allowed for this column», возникавшая ошибка при оформлении заявки на перевозку ГУ-13.
18. Модифицирован алгоритм расчета тонн при автокорректировке заявки для исключения получения дробных значений.
19. Обеспечено отображение организации пользователя, под которым производится автосогласование заявки, при изменении заявки ГУ-12 в процессе автосогласования.
20. Исправлено некорректное отображение информации в закладке «История изменений».

ДОКУМЕНТЫ\БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Изменения

21. Исправлена ошибка отсутствия ведущих нулей при открытии печатной формы счета-фактуры через Excel.
22. Исправлены следующие ошибки:
 - 22.1. В Акте оказанных услуг во вкладке «Перечень» настроено отображение текста в электронной форме по следующему алгоритму.
 - Если в теге <NUM_SF> передан текст, содержащий слово «Счет», то в экранной форме вместо текста «Итого по счету-фактуре №_» выводится текст «Итого по счету №_».
 - 22.2. В Акте сверки расчетов во вкладке «Справка» сделано отделение первых четырех символом для номера переданного в поле «к пункту _ акта сверки №_».

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

23. Исправлена ошибка дублирования станций в маршруте следования в программном модуле «Справочный расчет платы».

**Начальник Управления
ЦФТО филиала ОАО «РЖД»**

_____ **А.А. Корнеев**