

НОВОЕ В ВЕРСИИ 10.7.7

ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Изменения

1. Модифицировано ПО в части отображения некорректного номера «Оферты ЭОД/ИВУ» в печатной форме модуля «Отчет оказанных услуг».
2. Восстановлены функции:
 - «invalidvarianttypeconversion», возникшая в модуле «Справка по неоплаченным услугам» при выборе пустого значения в блоке «Добавление пользователя».
 - рассылка информирования в модуле «Справка по неоплаченным услугам» на сотрудников, которые не добавлены в рассылку.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

3. В Заявке на оказание услуг на информирование о КЗО закрыта возможность редактирования полей ФИО отв.лица и адрес E-mail в документе, находящемся в ожидании подписания ЭП.

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

4. Модифицировано программное обеспечение в части «Нет прав доступа к функции INV_Get_SealType_Light», возникавшая при открытии документа под пользователем организации-собственника вагона.

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

Изменения

5. Модифицировано программное обеспечение в части внесения периодов действия ставок в агентский договор прошедшей датой:
Если существующие периоды действия ставок не пересекаются с периодом действия новой ставки, то добавляется новый период.
Если пересечение есть, то закрывается существующий период/периоды, с которым есть пересечение, и создаются новые периоды с учетом дат действия закрытого и нового периодов.

ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ\КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Изменения

6. Выполнены следующие доработки системы:
 - 6.1. Модифицирован режим «Документы\ Планирование грузоотправителя\ Декадный прогноз» в следующей части:
 - 6.1.1. Фильтр расширен следующими параметрами:
 - регион отправления;
 - отделение/регион управления ст.отправления.
 - 6.1.2. В блоках «Объем по согласованным заявкам» и «Объем по несогласованным заявкам» декадного прогноза:

- добавлены столбцы «Наименование груза», «Дорога назначения», «Станция назначения»;
- обеспечено отображение списка заявок согласно выбранным значениям фильтра;
- добавлена итоговая строка «Выбрано» в таблицах блоков с номерами заявок. В итоговой строке производится автоподсчет итогового количества вагонов и тонн по выбранным (галочкой) заявкам.

6.1.3. Настроена возможность выгрузки декадного прогноза в Excel по кнопке «Выгрузить в Excel».

6.2. Модифицирован режим «Документы\ Планирование грузоотправителя\ Клиентский план погрузки» в следующей части:

6.2.1. Расширен временной интервал для возможности ввода данных о суточном клиентском плане погрузки (далее – СКПП) за выходные, праздничные дни и первый рабочий день после выходных и/или праздничных дней в графы 6 и 7 (суточный клиентский план погрузки вагоны и тонны):

- с 00:00 до 24:00 последнего рабочего дня перед выходными/праздничными днями за выходные/праздничные дни и первый рабочий день;
- с 00:00 до 12:00 в выходной/праздничный день на следующие сутки (выходной/праздничный или первый рабочий день);
- в любой другой день ввод СКПП осуществляется с 00:00 до 12:00 текущих суток на следующие сутки.

Пример: в пятницу с 00:00 до 24:00 можно ввести СКПП за субботу, воскресенье и понедельник, в субботу можно ввести СКПП с 00:00 до 12:00 за воскресенье, в воскресенье можно ввести СКПП с 00:00 до 12:00 за понедельник. Выходные и праздничные дни определяются в соответствии с «НСИ\ Фонд производственного времени».

6.2.2. Расширен временной интервал для возможности ввода причин невыполнения СКПП в графу 20 (причина невыполнения) за выходные и праздничные дни, а также за последний рабочий день перед выходными/праздничными днями:

- с 18:00 последнего выходного/праздничного дня до 24:00 первого рабочего дня после выходных/праздничных дней осуществляется ввод за последний рабочий день и за выходные/праздничные дни;
- в выходной/праздничный день с 18:00 до 15:00 осуществляется ввод причин невыполнения за предыдущие сутки;
- в любой другой день причины невыполнения за предыдущие сутки вводятся в период с 18:00 предыдущих суток до 15:00 текущих суток.

Пример: в понедельник с 00:00 до 24:00 можно ввести причины за пятницу, за субботу, за воскресенье. В субботу можно ввести причины за пятницу с 18:00 пятницы до 15:00 субботы. В воскресенье можно ввести причины за субботу в период с 18:00 субботы до 15:00 воскресенья. Выходные и праздничные дни определяются в соответствии с «НСИ\ Фонд производственного времени».

6.2.3. Настроена безусловная проверка на соответствие количества вагонов, рассчитанных в графе 18 «Отклонение факта к суточному клиентскому плану погрузки, ваг», и общего количества вагонов, разнесенных по причинам невыполнения в графе 20 «Причина невыполнения».

Если в таблице по причинам разнесено меньше или больше вагонов (строка «Всего»), чем рассчитано в графе 18, то при попытке закрытия по кнопке «ОК» таблицы ввода причин невыполнения выводится текст проверки «Должно быть разнесено по причинам ___ (кол-во вагонов из графы 18) ваг».

- 6.2.4. Обеспечена возможность выгрузки СКПП в Excel по кнопке «Экспорт в Excel».

ДОКУМЕНТЫ/НАКЛАДНАЯ/ПЕЧАТНЫЕ ФОРМЫ

Изменения

7. В печатной форме документа, оформленного на бланке ГУ-29-УВЦ, линия между сведениями о грузоотправителе и грузополучателе выровнена по центру.

ДОКУМЕНТЫ/НАКЛАДНАЯ

Изменения

8. Скорректирована проверка на количество осей для типа вагона «Вагон не для перевозки груза»: разрешено проставлять количество осей 4,6,8.
9. При заполнении блока «ЗПУ» в поле «Принадлежность ЗПУ» для иностранных ЗПУ(код 99) настроено отображение 4-х значений (1-железнодорожной, 2-отправителя, 3-таможни, 4 экспедитора).
10. Выполнена модификация «Ошибка при формировании текста для подписи документа», возникавшая при подписании ЭП документа, в котором наименование вида упаковки груза превышало допустимое количество символов в 100 знаков: допустимое количество символов увеличено до 150 знаков.

ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

Изменения

11. На вкладке «ЭГК» закрыт доступ к функциональной кнопке «Печать». Отправку файла на печатающее устройство необходимо производить после открытия документа в программе для работы с файлами с разрешением pdf, установленной по умолчанию на рабочем месте пользователя (например, AcrobatReader).

ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

12. Исключена необходимость ввода причин отклонения при отклонении в АС ЭТРАН заявки на перевозку ф.ГУ-12 владельцем пути необщего пользования.
13. Исправлена ошибка отсутствия доступа по фильтрам к заявкам ф.ГУ-13 для грузоотправителя, если в связях грузоотправителя не указан заказчик.
14. Исключено ошибочное отображение в блоке «Отправки» корректировочной заявки даты закрытия станции назначения из исходной заявки при изменении станции назначения в корректировочной заявке, если в исходной заявке станция назначения была закрыта.
15. Исключено ошибочное применение проверки на запрет направления на согласование корректировочной заявки с измененной станцией назначения, если в исходной заявке станция назначения была закрыта.

ДОКУМЕНТЫ/ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

Изменения

16. Исправлено неправомерное применение проверки «На вагон__ уже создана доверенность», возникавшее при подписании доверенности в случае наличия доверенности на этот вагон в состоянии «Отозвана».

ДОКУМЕНТЫВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

17. В фильтре режима настроено поле «Номер ведомости(число)» с возможностью выбора вида условия «Находится между» для отбора документов по диапазону номеров. Обращаем внимание, о необходимости перенастройки параметров фильтра.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ ОКАЗАННЫХ ИВУ

Изменения

18. Устранено расхождение объёмов оказанных услуг по услуге «Проверка наличия у лиц, заключивших с Клиентом (оператором подвижного состава) договоры на предоставление вагонов, доверенностей на использование вагонов Клиента, принадлежащих ему на праве собственности или ином законном праве, для перевозки грузов с использованием информационных систем ОАО «РЖД» в детализации оказанных информационных услуг и отчётеоказанных информационных услуг.