

НОВОЕ В ВЕРСИИ 10.7.3.АА

ДОКУМЕНТЫОЖИДАНИЕ ЭЦП

Изменения

1. Реализована возможность подписания документов простой электронной подписью в режиме «Ожидание ЭП».

ДОКУМЕНТЫНАКЛАДНАЯ

Изменения

2. Модифицировано программное обеспечение функционала автоматического заполнения накладной на перевозку порожних вагонов:

2.1. Произведено применение технологии автоматического заполнения полей перевозчика на станции отправления (технология АВТОАГЕНТ) с последующей проверкой перевозочного документа и формирования комплекта перевозочных документов на перевозки всех родов порожних вагонов (код груза ЕТСНГ 42103, 42119, 42122, 42123, 42124), имеющих восьмизначную нумерацию с начальной цифрой 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 во внутрироссийском и международном сообщении, оформленных и подписанных электронной подписью отправителя на основании заключенного Соглашения об оказании информационных услуг

2.1.1. Исключения составляют:

- перевозки порожних вагонов, на которые в АС ЭТРАН отсутствует предыдущий рейс, т.е. станция назначения предыдущей отправки по вагону и станция отправления новой отправки по данному вагону не совпадают;
- перевозки порожних вагонов, используемых в качестве прикрытия или для проезда проводников грузоотправителя/грузополучателя (указанные перевозки определяются по наличию в АС ЭТРАН в блоке «Вагоны» сведений о проводниках или использования вагона в качестве прикрытия (тарифная отметка «01» и отметка в поле «Признак прикрытия»);
- перевозки порожних вагонов, следующих в отстой на путях необщего пользования (указанные перевозки определяются по наличию в АС ЭТРАН в блоке «Специальные отметки» отметки «В отстой на собственных путях»);
- перевозки порожних вагонов в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО «РЖД» (указанные перевозки определяются по наличию в АС ЭТРАН отметок «С тепловозом предприятия» или «С электровозом предприятия»);
- перевозки порожних вагонов, следующих на условиях ранее перевозимого опасного груза (указанные перевозки определяются по наличию в АС ЭТРАН в блоке «Груз» заполнения признака опасного груза «На условиях опасного груза» или при отсутствии указанного признака, но в предыдущем груженом рейсе перевозимый груз был опасным и в порожнем рейсе отсутствует отметка об очистке/промывке вагона средствами получателя);
- перевозки порожних крытых (код рода вагона 20, 87, 98), зерновозов (код рода вагона 92), изотермических (код рода вагона 84, 85) и рефрижераторных (код рода вагона 11, 82) вагонов, так как после выгрузки грузов из указанных вагонов существует риск не направления вагонов на промывку, пропарку или ветеринарно-санитарную обработку в соответствии с Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденными Приказом Минтранса России от 10 апреля 2013 г. № 119.

2.2. При подаче на согласование запроса-уведомления (операция «Погрузка»):

- осуществляется определение возможности приема порожнего вагона к перевозке в соответствии с перечнем критериев, утвержденного приказом Минтранса России от 7 июля 2015 г. № 214 в соответствии с Технологией рассмотрения запросов-уведомлений на перевозку порожних вагонов от 4 сентября 2017 г. № 1773р;
- обеспечен дополнительный контроль соответствия ранее перевозимого груза последнему груженому рейсу, оформленному в АС ЭТРАН, за исключением порожнего вагона после специальной перевозки. Обеспечена проверка правильности указания грузоотправителем в блоке «Вагоны» ранее перевозимого груза (кода и наименование ЕТСНГ) путем сравнения с грузом из накладной на груженный рейс. При расхождении сведений о грузе в груженом и порожнем рейсе формируется сообщение о расхождении груза ЕТСНГ «Для вагона XXXXXXXXX ранее перевозимый груз д.б. XXXXX из накл. XXXXXXXXX, внесите изменения в запрос-уведомление»;
- обеспечен дополнительный контроль на пробег вагона по сроку и расстоянию. Если до срока ремонта по паспорту менее 15 календарных суток и/или 500 км по пробегу и вагон следует назначением во внутригосударственном сообщении под погрузку (указана заявка ГУ-12 под которую следует вагон) или до срока ремонта остается мене 5 тыс. км по пробегу и вагон следует в международном сообщении, то формируется информационное сообщение «Вагон № XXXXXXXXX не может следовать под погрузку по пробегу/сроку».
- обеспечен дополнительный контроль наличия в блоке «Вагоны» отметки о массе дополнительного оборудования не выдаваемого грузополучателю при наличии аналогичных сведений в груженом рейсе. В случае, если в груженом рейсе имелась отметка о не выдаваемом оборудовании, а в запросе-уведомлении на порожний вагон отсутствуют сведения о наличии оборудования формируется информационное сообщение «вагон не может быть предъявлен к перевозке, так как в блоке «Вагоны» отсутствуют сведения о дополнительном оборудовании» с дальнейшей блокировкой оформления запроса-уведомления.

2.3. После успешного согласования запроса-уведомления документ переходит в состояние «Накладная предъявлена».

2.4. При выполнении операции «Печать вагонного листа» включены следующие функции и проверки:

- проверка конвенционных запретов и ограничений (адрес 75) (в АС ЭТРАН отбираются КЗО с периодом действия, в который попадает перевозка порожнего вагона и условиями соответствующими перевозке порожнего вагона по хотя бы одному из следующих параметров: дороге отправления и/или назначения, станции отправления и/или назначения, кода груза ЕТСНГ, рода подвижного состава).
В случае нахождения в АС ЭТРАН, подходящих по условиям КЗО, производится проверка пригодности условия КЗО. При этом если в АС ЭТРАН по данному КЗО условие «Пригодно для автоматической проверки» = «Нет» приемосдатчику груза выдается предупреждающее сообщение «Внимание! По данной перевозке найдено действующее КЗО». Продолжить оформление. Да? Нет?». Приемосдатчик подтверждает возможность оформления документа вручную. При этом если приемосдатчик нажал «Да», то выполняется переход к следующим проверкам в режиме «печать вагонного листа», иначе вагонный лист не печатается, дальнейшее

оформление документа не выполняется. Если условие «Пригодно для автоматической проверки» = «Да», дальнейшее оформление документа в автоматическом режиме не осуществляется с выдачей ошибки АРМ ППД ЭТРАН «По данной перевозке имеется действующее КЗО, дальнейшее оформление документа невозможно»;

- при наличии в накладной специальной отметки «Из ремонта» обеспечена проверка в блоке «Прилагаемые документы» на наличие сведений о ВУ-36, и кода груза ЕТСНГ 421195, оформленных на вагоны, указанные в накладной. Обеспечен автоматический поиск по номеру вагона и проставление в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» номера уведомления ВУ-36. Если на вагон в АС ЭТРАН нет электронного уведомления ВУ-36 с датой и временем оформления больше даты и времени прибытия этого вагона по накладной предыдущего рейса, обеспечено формирование приемосдатчику информационного сообщения: «Вагон № XXXXXXXX следует из ремонта, отсутствует уведомление ВУ-36» с возможностью заполнения информации об уведомлении ВУ-36 приемосдатчиком вручную в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы»;
- обеспечено автоматическое проставление КТ;
- обеспечено автоматическое проставление в блоке «Вагоны» - «Вагонные отметки и тарифные отметки на вагон» вагонной отметки «92 – вагон из-под проезда проводников или после использования в качестве прикрытия» при наличии в предыдущем рейсе, оформленном в АС ЭТРАН, в блоке «Вагоны» сведений о проводниках или использования вагона в качестве прикрытия (тарифная отметка «01» и отметка в поле «Признак прикрытия»);
- обеспечено автоматическое проставление в блоке «Тарифные отметки» т.о. 50 при наличии в блоке «Особые условия» штемпельной отметки одной из отметок «В ремонт» или «Из ремонта» и указания в блоке «Груз» кода ЕТСНГ 421195;
- обеспечено автоматическое проставление в блоке «Тарифные отметки» т.о. 51 при наличии в блоке «Специальные отметки» отметки «В лом» или при указании в блоке «Груз» одного из кодов груза ЕТСНГ 421227, 421231, 421246.

Если при выполнении операции «Печать вагонного листа все контроли пройдены успешно, приемосдатчику становится доступной кнопка «Прием приемосдатчиком».

2.5. Настроены следующие функции и проверки при выполнении операции «Прием приемосдатчиком»:

- при наличии в специальных отметках накладной отметок отправителя: «Из отстоя»
и
«Прошу провести маневровую работу»,
обеспечен поиск в АС ЭТРАН акта общей формы ГУ-23, составленного в ЕАСАПР М с ЭП и автоматическое проставление в блоке «Специальные отметки» отметки «Проведены маневровые работы» с указанием номера акта общей формы ГУ-23, количества вагонов и времени маневровой работы из акта общей формы. При отсутствии акта общей формы, составленного в ЕАСАПР М по факту проведения маневровой работы, выдается информационное сообщение: «Распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 № 3200р предусмотрено проведение маневровой работы.

Необходимо обеспечить оформление акта общей формы в ЕАСАПР М, его передачу и получение в АС ЭТРАН и повторить выполнение операции «Прием приемосдатчиком»;

- при выполнении операции «Прием приемосдатчиком» производится проверка наличия денежных средств на едином лицевом счете плательщика, необходимых для оплаты перевозки (при отсутствии денежных средств, приемосдатчику выдается информационное сообщение о необходимости составления акта общей формы ГУ-23 на задержку приема к перевозке, дальнейшее оформление осуществляется агентом СФТО установленным порядком.

ВАЖНО! При выполнении операции «Прием приемосдатчиком» накладная не меняет свое состояние, она остается в состоянии «Накладная предъявлена».

- 2.6. Если при выполнении операции «Прием приемосдатчиком» все контроли пройдены успешно, выполняется автоматическая посылка с. 410.
- 2.7. В случае приема с.497 с ошибкой «Вагон не выведен с путей необщего пользования» осуществляется повторная посылка с. 410 с проставлением в служебной фразе с. 410 признака нахождения вагона на пути необщего (общего) пользования.
- 2.8. В случае получения от АСОУП сообщения 497 об успешном приеме с. 410 выполняется перевод накладной по документообороту до состояния «В пути». Обеспечено автоматическое выполнение операции «Отправление» с результатом «Груз отправлен» с документом в состоянии «В пути» при получении сообщения 408 из АСОУП или АСУ Станции о фактическом отправлении поезда.
- 2.9. Сокращено время ожидания автоответа на с. 410 не более 5 минут, выполнение операций «Создание и печать комплекта перевозочных документов» и «Отправление в путь» не более 3 минут.
- 2.10. (перевод накладной в состояние «Груз прибыл») для документов, оформленных на перевозку порожних вагонов при внутростанционных перевозках по технологии АВТОАГЕНТА (станция отправления = станции назначения). При этом дата прибытия вагона устанавливается равной дате приема груза к перевозке+1 минута.