

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 10.7.0

### СЛУЖЕБНЫЕ И ИНФОРМИРОВАНИЕ SMS И E-MAIL

#### Изменения

1. Обеспечено формирование кода ЕСП станции при посылке e-mail уведомления о необходимости замены локомотива.

### ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В ФИНАНСОВО-ГРУЗОВУЮ МОДЕЛЬ (SOM-ETRAH)

#### Изменения

2. Произведена следующая модификация ПО ЭТРАН:
  - 2.1. В режиме «НСИ/Общая НСИ» настроен справочник «Западно-европейская колея». Обеспечена возможность ввода/корректировки этого справочника сотрудниками ЦФТО, ТЦФТО. Состав полей справочника:
    - Станция входа/выхода в/из РФ;
    - Станция перегруза.
  - 2.2. Настроен тип станции в маршруте следования «станция перегруза».
  - 2.3. Расширен перечень отметок отправителя значением «Перегрузка в вагон другой ширины колеи на станции» с возможностью ввода в отметке станции перегруза, обеспечен выбор станции перегруза из значений «Станция перегруза» НСИ «Западно-европейская колея».
  - 2.4. Настроена печатная форма оригинала накладной СМГС в части отражения в графе 3 «Заявления отправителя» текста отметки, наименования и кода ЕСП введенной станции: «Перегрузка в вагон другой ширины колеи на станции «наименование и код ЕСП станции перегруза».
  - 2.5. При получении сведений по данным EDI-системы на контейнерную отправку при условии, что в сведениях о вагоне указан 12-значный номер вагона и дорога отправления не равна дороге назначения произведена следующая модификация: при формировании вагонного листа для контейнерной отправки на вагон с 12-значным номером в качестве станции назначения вагонного листа проставляется станция перегруза в соответствии с НСИ «Западно-Европейская колея».
  - 2.6. Настроено формирование данных по передаче веса груза в вагонный лист, оформленный на станции перегруза после перегруза из вагонов Западно-Европейской колеи в вагоны широкой колеи, и последующая передача в ФГМ.
  - 2.7. В режиме ввода импортной/транзитной накладной при съеме информации по входу установлена проверка: Если станция входа в РФ совпадает со станцией входа в НСИ «Западно-Европейская колея» и нет отметки «Перегрузка в вагон другой ширины колеи на станции», пользователю выводится окно с вопросом «Есть перегруз на ст. <станция перегруза>?» с вариантами: «Да», «Нет». При выборе «Да» в маршруте следования после станции входа в РФ обеспечивается проставление станции перегруза и отметки «Перегрузка в вагон другой ширины колеи на станции» с указанием станции перегруза.
  - 2.8. Аналогичная проверка установлена для станции выхода, в случае, если станция выхода в накладной присутствует в НСИ «Западно-Европейская колея».
  - 2.9. Настроен модуль формирования с.410 в части передачи кода ЕСП станции перегруза в координате 65 фразы Ю1.

### ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

#### Изменения

3. При формировании документа «Отчет оказанных услуг» из работы «Услуги, предоставляемые в рамках АС ЭТРАН» исключены услуги по оформлению доверенности на вагоны сотрудником ЦФТО (ТЦФТО, ЛАФТО, АФТО). Данные услуги будут формироваться отдельной работой с наименованием «Оформление доверенности на вагоны сотрудником ЦФТО (ТЦФТО, ЛАФТО, АФТО)».
4. Устранено включение в отчет работы по подключению ИС в случае, если Клиенту было оформлено только сопровождение ИС.

## **НСИ/ОБЩАЯ НСИ**

### **Изменения**

5. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН для обеспечения применения в документах СМГС, Р-ФПЖС, ЦИМ-СМГС справочника видов упаковок в соответствии с Памяткой О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных, библиотеке перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС»:
  - 5.1. В режиме «НСИ /Общая НСИ /НСИ ЭТРАН» в справочнике «Типы упаковок» настроены поля:
    - дата начала действия записи;
    - дата окончания действия записи;
    - длина поля «Краткое наименование» увеличена до 14 знаков.
  - 5.2. Обеспечена первоначальная загрузка справочника упаковок СЖА 4003 16, при этом для записей, соответствующих этому справочнику, проставлены значения кодов в поле «Код ООН», а поле «Код АСОУП» не заполнено.
  - 5.3. Настроен режим ввода/корректировки справочника упаковок. Права на корректировку справочника могут быть выданы только сотрудникам ЦФТО.
  - 5.4. В режиме ввода перевозочного документа обеспечен следующий выбор типа упаковок:
    - если накладная оформляется на бланке СМГС, Р-ФПЖС, ЦИМ-СМГС для выбора предоставляются только те значения, которые соответствуют справочнику СЖА 4003 16, т.е. в справочнике упаковок для них заполнено поле «Код ООН»;
    - при оформлении накладной на внутренних бланках для выбора предоставляются только те значения, у которых в справочнике упаковок заполнено поле «Код АСОУП».
  - 5.5. В режиме «Документы/Накладная /Печатные формы» для накладных, оформленных на бланках СМГС, Р-ФПЖС, ЦИМ-СМГС в графе «вид упаковки» обеспечено формирование краткого наименования типа упаковки в соответствии со справочником СЖА 4003 16.
  - 5.6. При формировании с.410 в поле 5 фразы Ю2 проставляется буквенный код в соответствии с СЖА 4003 16, если накладная оформлена на бланке СМГС, Р-ФПЖС, ЦИМ-СМГС, в остальных случаях без изменения.
6. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
  - изменен субсчет отнесения сборов по коду 533 с «Услуги по предоставлению ж.д. подвижного состава, НДС 18%» на «Услуги в качестве посредника»;
  - с 01.07.2018 настроен код сбора 208 «Штраф в пользу владельца подвижного состава при отказе заказчика от предоставления вагонов»;
  - с 01.09.2018 изменены наименования статей сборов:
    - 208 «Штраф в пользу владельца подвижного состава при отказе заказчика от вагонов»;
    - 533 «Компенсация расходов порожнего пробега вагонов владельцу подвижного состава при отказе заказчика от вагонов»;

- обеспечено формирование номера агентского договора в поле <DUEEDGVNUM\_AG> при передаче в ЕК АСУФР сведений, указанных в накопительной ведомости по коду сбора 208.
- 7. Настроена возможность ввода 20-ти футовых контейнеров размера 28 с максимальной массой груза 33 тонн.

#### **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

##### **Изменения**

- 8. Оптимизировано время открытия документа.

#### **ДОКУМЕНТЫПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВАГЕНТСКИЙ ДОГОВОР**

##### **Изменения**

- 9. Обеспечено формирование отчетов «Отчет агента об исполнении обязательств по агентскому договору» и «Расчет к отчету агента об исполнении обязательств по агентскому договору» с учетом документов, находящихся в архиве.
- 10. Оптимизирована функция подбора заказов на предоставление вагонов к накладной.

#### **ДОКУМЕНТЫПАМЯТКИ ПРИЕМОСДАТЧИКА**

##### **Изменения**

- 11. Установлен запрет на подписание памятки для Клиента, не имеющего полномочия на работу с ГУ-45 с признаком ЭП.

#### **ДОКУМЕНТЫНАКЛАДНАЯ**

##### **Изменения**

- 12. Скорректирована проверка на допустимость ввода 12-значного номера вагона: разрешен ввод 12-значных вагонов в поле №вагона при условии наличия в маршруте хотя бы одной станции с типом колеи «Западно-Европейская».

#### **ДОКУМЕНТЫБУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫАКТ СВЕРКИ РАСЧЕТОВ**

##### **Изменения**

- 13. Устранено некорректное отображение сумм в столбцах «По данным клиента» при подписании с разногласиями.