

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 10.6.1 (для Клиента)

### СПРАВКИ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

#### Изменения

1. Исправлена ошибка, при которой расчет провозной платы в справочном режиме производился без применения исключительного тарифа 19546 для группы вагонов.

### ДОКУМЕНТЫ НАКЛАДНАЯ ПЕЧАТНЫЕ ФОРМЫ

#### Изменения

2. В печатной форме ГУ-29К выполнена настройка отображения данных в графе «Грузоотправитель (полное наименование)» в 3 строки.
3. Исправлена ошибка отсутствия информации при впечатывании на типографский бланк оригинала накладной комплекта ГУ-29К сведений в графе "Грузоотправитель (полное наименование)". Обеспечено отражение сведений в том же объеме, что и в случае формирования ПФ оригинала накладной комплекта ГУ-29К непосредственно в ЭТРАНе.
4. Выполнена модификация печатной формы ГУ-6ВЦ/Э для графы 7 «Способ уведомления» если указан способ информирования «По телефону»: после способа информирования настроено отображение номера телефона для случаев, если в накладной по операции уведомления грузополучателя, после ФИО указан номер телефона, начинающийся со значений «+7» или «8».
5. Выполнена настройка отображения информации в графе «Отметки перевозчика» печатной формы ГУ-29УВЦ в части исключения информации «Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе №\_».

### ДОКУМЕНТЫ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

#### Изменения

6. Исправлена ошибка "unimplemented or unreasonable conversion requested", возникавшая при поиске документа по номеру вагона или накладной.

### ДОКУМЕНТЫ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

#### Изменения

7. Исправлена ошибка отсутствия вкладки «Изменения» для заявок с признаком коррективы после двойного подписания электронной подписью.

### ДОКУМЕНТЫ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

#### Изменения

8. Обеспечено отображение организации в поле «Наименование клиента» печатной формы документа из вкладки «Грузополучатель» договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования (ЭП).

### ДОКУМЕНТЫ НАКЛАДНАЯ

#### Изменения

9. В АС ЭТРАН произведена настройка функции определения отправок, подходящих под пункты 7-15, 17, 18 Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2009 г. N 245 «Об

особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог».

- 1) Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части формирования и обработки запроса фактического маршрута следования для перевозок, подходящих под условия пересчета расстояния по фактическому маршруту следования в соответствии с пунктом 20 Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2009 г. N 245 «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог».
  - 2) Обеспечена настройка таблиц БД ЭТРАН по документу «Накладная» для хранения данных о фактическом маршруте следования.
  - 3) В режиме «Документы/Накладная» произведены следующие настройки программного обеспечения:
    - добавлена вкладка «Фактический маршрут следования», на которой отражается фактический маршрут следования в табличном виде в составе полей: страна, дорога, код станции, наименование станции, дата прохождения станции. Дополнительно, обеспечена возможность запроса фактического маршрута следования по кнопке «Запрос ФМС» (по аналогии с запросов стыков);
    - обеспечен расчет расстояния по фактическому маршруту следования;
    - обеспечено проставление отметки с наименованием «Расстояние перевозки с учетом п. 20 приказа № 245 \_\_\_\_\_ км», если расстояние по фактическому маршруту следования меньше расстояния, рассчитанного при отправлении;
  - 4) Произведена настройка модуля формирования печатных форм всех перевозочных документов в части отображения вышеуказанных отметок в графе «Отметки перевозчика».
  - 5) Настроено программное обеспечение расчета провозной платы в части пересчета платы за расстояние по фактическому маршруту следования, при наличии в перевозочном документе указанных выше отметок.
  - 6) Произведена настройка процедуры переноса данных накладной на архив в части сохранения данных о фактическом маршруте следования и чистки оперативной БД.
10. В части реализации положений Порядка взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при пробеге по инфраструктуре ОАО «РЖД» локомотивов сторонних организаций, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» № 2341р от 15 ноября 2017 года выполнены следующие работы:
- 1) По данным классификаторов ЦНСИ реализовано заполнение справочника характеристик локомотивов. Обновление справочника производится раз в сутки в 00:00 часов. Обеспечена возможность просмотра справочника в режиме «НСИ / Общая НСИ» в подразделе «Основные» справочник «Характеристики локомотивов». Право на просмотр предоставляется пользователям, у которых в режиме «Функции работы с НСИ» есть право на «Просмотр справочников НСИ».
  - 2) Реализовано получение данных автоматизированной системы пономерного учета локомотивов (ЕС ПУЛ) посредством сервисов АСОУП-2Кс. Обновление данных производится раз в сутки.
  - 3) В режиме «Общая НСИ» режимы «СПФ», «СПФ грузы» обеспечено ведение НСИ маршрутов поездных формирований, не принадлежащих перевозчику. Право на работу с НСИ СПФ предоставляется пользователям, у которых в режиме «Функции работы с НСИ» имеются полномочия в разделе «Функции работы с НСИ/Редактирование справочников НСИ»:
    - Для ввода и корректировки необходимо полномочие «Работа со справочником СПФ»;
    - Для удаления необходимо полномочие «Удаление из справочников СПФ».

- 4) В режиме «Документы» разработан новый документ «Заявка на перевозку грузов СПФ». Реализовано программное обеспечение оформления заявки на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику.  
Для работы с этим режимом в перечень полномочий добавлены новые полномочия «Просмотр заявки на перевозку СПФ», «Подписание заявки на перевозку СПФ», «Подписание заявки на перевозку СПФ (ЭП)». Полномочия на оформление и подписание заявки должны иметь контрагенты, выступающие в качестве Организатора и / или грузоотправителя поездного формирования, не принадлежащего перевозчику.
- 5) В Заявке на перевозку грузов СПФ обеспечено наличие для ввода следующих полей:
- Станция отправления - выбор из списка станций по контексту названия или коду ЕСР;
  - Грузоотправитель;
  - Организатор перевозки поездным формированием, не принадлежащим перевозчику;
  - Дата отправления поездного формирования, не принадлежащего перевозчику;
  - Тип и серия локомотива со станции отправления;
  - Количество локомотивов (секций);
  - Станция назначения / Станция выгрузки;
  - Станция смены локомотива/локомотивных бригад;
  - Тип и серия локомотива со станции смены локомотива;
  - Количество локомотивов (секций) со станции смены локомотива;
  - Количество вагонов;
  - Примечание.
- Поля «Станция выгрузки», «Примечания», а также таблицы «Станции смены локомотива» и «Станции смены локомотивных бригад» заполняются опционально, остальные поля обязательны к заполнению.
- После заполнения поля «Примечание» под ним отображается надпись: «Конец документа». По кнопке «Сохранить» выполняется сохранение документа, а в заголовке окна документа отображается его идентификатор.
- 6) При передаче заявки на согласование ЦФТО установлена проверка на наличие разрешения на курсирование СПФ. В НСИ СПФ на дату заявки должна присутствовать действующая запись, в которой:
- грузоотправитель или организатор перевозки совпадает с владельцем в НСИ СПФ;
  - станция отправления заявки совпадает со станцией отправления СПФ;
  - станция назначения заявки совпадает со станцией назначения СПФ.
- При отсутствии записи выдается сообщение пользователю: «Отсутствует разрешение на курсирование СПФ», согласование не выполняется.
- При расстоянии перевозки до 50 километров (включительно) контроль на наличие разрешения на курсирование не производится.
- 7) При вводе в заявку грузоотправителя и организатора перевозки обеспечен поиск паспорта клиента по наименованию или ОКПО клиента и автоматическое заполнение соответствующих полей в Заявке на перевозку в СПФ. Ввод организаций в заявку не из паспорта клиента не допускается.
- 8) Выбор и загрузка реквизитов локомотивов производится по данным НСИ локомотивов сторонних организаций. При вводе в заявку типа и серии локомотива обеспечен поиск реквизитов НСИ локомотивов сторонних организаций и автоматическое заполнение соответствующих полей в «Заявке на перевозку в СПФ». В случае если тип и серия локомотива не найдены в НСИ, выдается сообщение и не разрешается ручной ввод указанных реквизитов в заявку.
- 9) Реализован следующий документооборот заявки на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику.

Документооборот «Заявки на перевозку грузов СПФ».

Операция	Результат	Состояние
Создание заявки на СПФ	Создана заготовка	Заготовка
Подача на согласование	Подана на согласование (если есть ЭП, подпись ЭП)	На согласовании
Подача на согласование в Д	Подано на согласование в Д	На согласовании в Д
Согласование	Согласовано/Отказано (если есть ЭП, подпись ЭП)	Согласовано или Отказано
Испортить	Документ испорчен	Испорчен

Реализована возможность подачи на корректировку после согласования. Операция: корректировка, результат - создана заготовка, далее по схеме первоначального согласования заявки. При подаче на корректировку создается дочерний документ, связанный с родительским, действие родительского завершается датой согласования корректировки. Возможность испортить документ предоставлена только в состоянии «Заготовка».

10) Порядок ввода и согласования заявки:

- а) Организатор перевозки не является грузоотправителем - ввод заявки может осуществлять организатор перевозки и грузоотправитель.
  - Заявку вводит организатор перевозки, при наличии ЭП подписывает ее ЭП и заявка передается на согласование грузоотправителю. При отсутствии ЭП выполняет операцию передачи на согласование грузоотправителю.
  - Грузоотправитель согласовывает, при наличии ЭП подписывает ее ЭП и заявка передается на согласование ЦФТО. При отсутствии ЭП выполняет операцию передачи на согласование ЦФТО.

ИЛИ

- Заявку вводит грузоотправитель, при наличии ЭП подписывает ее ЭП и заявка передается на согласование организатору перевозки. При отсутствии ЭП выполняет операцию передачи на согласование организатору перевозки.
- Организатор перевозки согласовывает, при наличии ЭП подписывает ее ЭП и заявка передается на согласование ЦФТО. При отсутствии ЭП выполняет операцию передачи на согласование ЦФТО.
- б) Организатор перевозки является грузоотправителем.
  - Заявку вводит организатор перевозки (грузоотправитель), при наличии ЭП подписывает ее ЭП и заявка передается на согласование ЦФТО. При отсутствии ЭП выполняет операцию передачи на согласование ЦФТО.

11) Реализовано формирование печатной формы заявки на перевозку грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику в соответствии с Приложением №1 к Правилам перевозки грузов поездными формированиями, не принадлежащими перевозчику.

12) В режиме оформления перевозочных документов внесены следующие изменения:

- При вводе в блоке «вагоны» информации о номере, если введенный номер восьмизначный и начинается на 1, вместо запроса АБД ПВ, данные о собственнике/арендаторе, количество осей, тип локомотива, масса тары выбирается из НСИ собственных локомотивов с учетом НСИ характеристик локомотивов. Если указанные данные по номеру выбраны из картотеки, запрещена корректировка сведений о локомотиве.
- Если груз ЕТСНГ 422060 «Локомотивы приватные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой» и расстояние перевозки по России более 50 км и нет отметки «В ремонт» или «Из ремонта», выполняется контроль на наличие в НСИ СПФ записи, в которой владелец СПФ совпадает с владельцем локомотива в накладной; станция отправления и станция назначения в

накладной совпадают со станцией отправления и станцией назначения в НСИ СПФ или станция отправления в накладной равна станции назначения в НСИ СПФ, станция назначения в накладной равна станции отправления в НСИ СПФ. При отсутствии соответствующей записи в НСИ СПФ запрещено дальнейшее оформление накладной с сообщением пользователю: «Отсутствует разрешение на курсирование СПФ». Если запись найдена, автоматически проставляется отметка «Разрешение на курсирование № (проставляются данные номера телеграммы из НСИ СПФ) от (проставляется дата из телеграммы из НСИ СПФ)». Если найдено несколько записей, дается возможность выбрать нужную запись.

- Если груз 421034 и проставлена одна из отметок «С тепловозом предприятия» или «С электровозом предприятия» установлен контроль на наличие в НСИ СПФ записи, у которой владелец СПФ совпадает с владельцем вагона в накладной и станция отправления в накладной совпадает со станцией назначения в НСИ СПФ и станция назначения в накладной совпадает со станцией отправления в НСИ СПФ.
  - если груз ЕТСНГ не (421034, 422060) и проставлена одна из отметок «С тепловозом предприятия», «С электровозом предприятия» и расстояние перевозки по России более 50 км установлен контроль на наличие в НСИ СПФ записи, у которой владелец СПФ совпадает с владельцем вагона в накладной и станция отправления в накладной совпадает со станцией отправления в НСИ СПФ и станция назначения в накладной совпадает со станцией назначения в НСИ СПФ и груз в накладной совпадает с грузом в СПФ или с позицией груза в СПФ. При отсутствии соответствующей записи в НСИ СПФ запрещено дальнейшее оформление накладной с сообщением пользователю: «Отсутствует разрешение на курсирование СПФ». Если запись найдена, проставляется отметка «Разрешение на курсирование № (проставляются данные номера телеграммы из НСИ СПФ) от (проставляется дата из телеграммы из НСИ СПФ)». Если найдено несколько записей, дается возможность выбрать нужную запись.
- 13) Если в найденной записи НСИ СПФ указана скорость "большая", дополнительно производится контроль на обязательность указания этой скорости в накладной. Если скорость в накладной не равна «большая», выдается сообщение пользователю: «В соответствии с разрешением на курсирование № ...от... скорость должна быть «большая».
- 14) При нажатии на кнопки «Погружено», с.410, «Прием груза к перевозке» в режиме ввода накладной реализована привязка документов на вагоны и локомотивы к поезднему формированию, не принадлежащему перевозчику установлены следующие проверки:
- Если код груза ЕТСНГ начинается на 422, род вагона может быть «электровоз» или «тепловоз».
  - Если груз ЕТСНГ 422060 «Локомотивы приватные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой» и род вагона "электровоз" должна быть отметка «С электровозом предприятия».
  - Если груз ЕТСНГ 422060 «Локомотивы приватные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой» и род вагона тепловоз должна быть отметка «С тепловозом предприятия».
  - Для накладной с локомотивом, если указан груз ЕТСНГ 422060 и проставлена одна из отметок «С тепловозом предприятия» или «С электровозом предприятия» выполняется связь с накладной на вагоны с указанными отметками (Накладная на локомотив - Накладная на СПФ).
  - Перед посылкой с. 410 (операция «Прием груза к перевозке» с накладной) если в накладной груз ЕТСНГ не 422060 и одна из отметок «С тепловозом предприятия» или «С электровозом предприятия», осуществляется проверка на наличие связи.

- Если не связь не найдена, открывается окно для выбора накладной с локомотивом. Накладные подбираются по параметрам: груз ЕТСНГ равен 422060, станция отправления и станция назначения совпадает со станциями отправления и назначения оформляемой накладной соответственно, проставлена отметка «С тепловозом предприятия», или «С электровозом предприятия» и накладная на локомотив находится в одном из состояний: «Приемосдатчиком принято», «Сформирован комплект документов», «Грузоотправитель накладную получил», «Груз принят к перевозке».
  - Если связь найдена, открывается окно с выбранной накладной с возможностью замены. Если пользователь выбрал накладную – устанавливается связь между документами и разрешается дальнейшее оформление. Если нет связанной накладной, запрещено дальнейшее оформление накладной.
  - При порче накладной с установленной связью, если груз НЕ 422060 – связь удаляется. При порче накладной с установленной связью и груз 422060 - запрещается порча с выдачей сообщения "Сначала испортите связанные накладные на СПФ".
  - При сторнировании накладных реализован перенос связи на дочерний документ.
- 15) При оформлении накладной обеспечена возможность ввода станции смены локомотива и отображение указанной станции в графе «особые заявления и отметки грузоотправителя» в печатной форме накладной для чего:
- добавлена отметка «Станция смены локомотива». При проставлении отметки обеспечена возможность выбрать по коду ЕСР или наименованию станции станцию РЖД из справочника станций.
  - реализована печать отметки в графе «Отметки отправителя» с отражением код ЕСР и наименования станции смены локомотива, Например: «Станция смены локомотива 045209 Кириши».
  - обеспечена возможность ввода в отметке более одной станции.
- 16) В режиме «Моя организация»/ «Функции работы с документами»/ «Накладная» выделено право «Замена локомотива». Право можно предоставлять сотруднику ОАО «РЖД» с ролью «Агент СФТО» и сотрудникам ТЦФТО.
- 17) В режиме ввода накладной в верхнем меню реализована кнопка «Замена локомотива». Кнопка видна пользователю при наличии права «Замена локомотива», при условии, что в перевозочном документе:
- код груза ЕТСНГ 422060 «Локомотивы приватные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой»;
  - есть отметка «С тепловозом предприятия» или «С электровозом предприятия»;
  - Состояние документа «В пути»;
- При нажатии на эту кнопку: выводится окно для ввода полей:
- станция смены локомотива, при этом осуществляется контроль на совпадение со станцией из отметки,
  - блок «Локомотивы на смену». Состав информации в блоке: номер локомотива для замены, новый номер локомотива, страна собственница, тип собственности, род вагона, ОКПО собственника, наименование собственника, ОКПО арендатора, наименование арендатора, масса тары, количество осей, признак сцепа.
  - кнопки «Отменить», «Принять». При нажатии на кнопку «Принять» в блок «вагоны» добавляются введенные сведения о локомотивах, напротив старых номеров проставляется отметка «Заменен».
- 18) Внесены изменения в печатную форму перевозочного документа в случае замены стороннего локомотива: в графе «№ вагона» сведения о первоначально следовавшем локомотиве зачеркиваются и отдельной строкой выводятся сведения о локомотиве, прибывшем на замену.
- 19) Реализована функция информирования организатора перевозки собственным поездным формированием о необходимости замены локомотива. Для этого, в режиме

«Договоры с владельцем вагонов» и «Служебные/Информирование SMS и E-mail» добавлен новый тип информирования «Информирование о необходимости замены локомотива».

20) В режиме «Накладная» добавлена кнопка «Информирование о замене локомотива» если :

- Состояние накладной «В пути»;
- Код груза ЕТСНГ 422060;
- Есть отметка «с электровозом предприятия» или «с тепловозом предприятия».

При нажатии на кнопку «Информирование о замене локомотива», если у владельца локомотива (под владельцем здесь понимаем арендатора или собственника) по накладной есть действующий «Договор с владельцем вагона» с типом информирования «Информирование о необходимости замены локомотива» открывается модальное окно - «Информирование о необходимости замены локомотива», с обязательными полями:

- причина информирования - выпадающий список "Неисправность" или «Прибытие на станцию смены тяги».
- Станция смены локомотива - выбор из НСИ станций.
- № поезда - текстовое поле, 4 знака.
- Индекс поезда - текстовое поле, 13 знаков (4 первых знака кода ЕСП станции отправления плюс 3 знака порядковый номер плюс 4 первых знака кода ЕСП станции назначения)
- блок «Локомотивы» с полями «номер локомотива» выбирается из списка номеров, указанных в накладной, «причина»- текстовое поле максимальной длины для ввода информации. Ввод информации в этом поле не требуется, если причина информирования "Прибытие на станцию смены тяги".
- кнопки «Послать», «Отменить».

По факту ввода формируется уведомление:

- Текст уведомления по неисправности: «По накладной № (указываем номер накладной), прибывшей на станцию ....с поездом №...индекс.... требуется замена локомотива (печатаем информацию из грида построчно «номер локомотива& причина»).
- Текст уведомления о прибытии на станцию смены локомотива: «Сообщаем о прибытии на станцию смены локомотива по накладной № (указываем номер накладной), прибывшей на станцию ....с поездом №...индекс.... локомотивов( печатаем список выбранных номеров локомотива).

21) При осуществлении информирования в истории накладной отражается операция «Уведомление владельца вагона» с результатом «Информирование о необходимости замены локомотива». Текст информирования отражается в графе «Примечание».

22) При нажатии на кнопку «Раскредитовать» устанавливается проверка на наличие замены собственного локомотива СПФ на локомотив РЖД: если в накладной есть отметка («с электровозом предприятия» или отметка «с тепловозом предприятия» и груз не 422060, и если в привязанной накладной на локомотив СПФ есть информация о замене локомотива и тип собственности локомотива, на который произвели замену «принадлежит перевозчику», выдается сообщение: «Была замена локомотива предприятия на локомотив РЖД, удалите отметку «Наименование отметки» («с электровозом предприятия» или «с тепловозом предприятия»).

23) Если груз 422060, проверка на замену типа собственности локомотива в самой накладной, выдается сообщение: «Была замена локомотива предприятия на локомотив РЖД, удалите отметку «Наименование отметки» («с электровозом предприятия» или «с тепловозом предприятия»).

24) В режиме ввода накладной на с.410 установлен запрет оформления документа если в накладной проставлена одна из отметок «С тепловозом предприятия» или «С электровозом предприятия» и есть нераскредитованная накладная на предыдущий рейс вагона (локомотива) при условии, что станция отправления в накладной

совпадает со станцией назначения в нераскредитованной накладной и станция назначения в накладной совпадает со станцией отправления в нераскредитованной накладной с сообщением пользователю: «Необходимо раскредитовать накладную №...на предыдущий рейс» с отображением номера нераскредитованной накладной.