

НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.3.2RPP (для Клиента)

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

1. Модифицировано программное обеспечение в части установления минимальной весовой нормы, принимаемой за расчетную массу груза, не превышающую весовые ограничения по нагрузке на ось ($MBH = \text{Min}(MBH, \text{весовые ограничения})$, где $\text{весовые ограничения} = \text{нагрузка на ось} * \text{количество осей в вагоне} - \text{масса тары вагона} - \text{масса доп. оборудования}$), при перевозках через пограничные переходы с Польшей в следующих размерах:
 - Мамоново(эксп) ЕСР 102806 (ид=2022) не более 23500 кг;
 - Железнодорожный (эксп.) ЕСР 101108 (ид=1989) не более 22000кг;
 - Брузги(эксп) ЕСР 134807 (ид =2562) не более 22900кг;
 - Свислочь(эксп) ЕСР 135706 (ид=2588) не более 22900кг;
 - Брест-Центральный (эксп) ЕСР 130609 (ид=2473) не более 22500 кг;
 - Брест-Северный (эксп) ЕСР 130505(ид=20999) не более 22000 кг;
 - Ягодин(эксп) ЕСР 351403 (ид=21071) не более 23500 кг;
 - Рава-Рус.(эксп) ЕСР 372603 (ид=7420) не более 23000 кг;
 - Мостиска 2 (экс ДБ.) ЕСР 363606 (ид=7430), Мостиска 2 (экс ПКП.) ЕСР 373706 (ид=7431), Мостиска 2 (экс ЧД.) ЕСР 373803 (ид=20851) не более 23000 кг;
 - Изов (эксп) ЕСР 352609 (ид=7098) не более 23500 кг;
 - Моцкава (эксп) ЕСР123003 (ид=20616) не более 20900 кг.
2. Модифицировано программное обеспечение в части появления сообщения «требуется свойство «ТАРИФ 1», которое не было установлено», которое возникало при расчете провозной платы при замене универсального вагона на специализированный вагон.
3. В дополнение к заявке АСУ ПИ №1564 модифицировано программное обеспечение в части применения КТ 18993 на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).
4. Модифицировано программное обеспечение в части применения КТ 18993 от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутривозвратных перевозок при наличии в документе т.о. 87 «Перевозка груза сторонней организацией в адрес ОАО «РЖД» во внутривозвратном сообщении».

НСИОБЩАЯ НСИ

Изменения

5. Установлен род вагона «платф. для лесоматериалов дл. авт.<19,6» для вагонов с типом вагона 404 модели 13-2114-06. Расчет провозной платы для данных моделей вагонов производится по правилам п.2.8 и таблицы № 7 Прейскуранта № 10-01: для вагонов общего парка - по тарифным схемам № 9, 25(1), В6; для собственных (арендованных) вагонов - по тарифной схеме № 9. Плата за перевозку вагонов указанных моделей в порожнем состоянии определяется согласно пункту 2.16 и таблице № 15 Прейскуранта № 10-01 по тарифной схеме № 25(1) независимо от назначения перевозок.