

НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.2.8RPP (для Клиента)

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

1. С 12.07.2016 произведена модификация расчета провозной платы в соответствии с п. 2.14 раздела 2 ПР 10-01:
 - 1.1. Расчет платы за перевозку грузов в автопоездах, прицепах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах, а также порожних автопоездов, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов (контрейлерные перевозки) производится по второму тарифному классу груза (независимо от тарифного класса перевозимого груза).
 - 1.2. Настроено применение тарифных схем для расчета провозных плат при контрейлерных перевозках в соответствии с таблицей № 10.1 приложения 5 ПР № 10-01 в зависимости от типа и длины автопоезда, прицепа, полуприцепа и съемного автомобильного кузова.
 - 1.3. Настроено применение коэффициентов таблицы №5 приложения 4 ПР № 10-01 к плате за контрейлерные перевозки прямыми отправительскими маршрутами и маршрутами с распылением, а также в составе контейнерных поездов (при наличии т.о.05) в соответствии с п.2.14.6 ПР 10-01.
 - 1.4. Настроено применение к тарифам на контрейлерные перевозки коэффициентов, указанных в примечании к таблице № 10.1 приложения 5 ПР № 10-01, а также коэффициентов, указанных в п.п.2.14.3 – 2.14.5, 2.14.7 ПР № 10-01.
 - 1.5. Настроен расчет размера уменьшения действующих тарифов при контрейлерных перевозках полными комплектами на вагон (при наличии т.о. 20) в соответствии с п.2.14.2 и таблицей № 11.1 приложения 5 ПР № 10-01 с применением к размеру уменьшения платы коэффициентов, указанных в подпункте 2.14.7.
 - 1.6. Настроено применение индекса к ставкам тарифов, сборов и плат раздела 2 части 1 Прейскуранта N 10-01 на контрейлерные перевозки, а также к размерам уменьшения действующих тарифов при контрейлерных перевозках полными комплектами на вагон, указанным в таблице N 11.1 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта N 10-01:
 - с 03.01.2016 по 31.12.2016 – 3,126
 - с 01.01.2017 по 09.01.2017 – 3,251
 - с 10.01.2017 по 31.12.2017 – 3,381
 - с 01.01.2018 по 05.01.2018 – 3,516
 - с 06.01.2018 по 31.12.2018 – 3,5129.
 - 1.7. Настроено применение индексов к ставкам тарифов, сборов и плат раздела 2 части 1 Прейскуранта N 10-01 на контрейлерные перевозки, а также к размерам уменьшения действующих тарифов при контрейлерных перевозках полными комплектами на вагон, указанным в таблице N 11.1 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта N 10-01:
 - с 09.01.2017 по 31.12.2017 – 1,02
 - с 30.01.2018 по 31.12.2018 – 1,02 и 1,0144.

1.8. Настроено начисление сборов за накатку и выкатку груженых контрейлеров в соответствии с примечанием к таблице 18 Приложения 6 к разделу 2 ПР 10-01.

1.9. Настроено начисление сборов за перестановку вагонов с АТС и ИТЕ на тележки другой ширины колеи в соответствии с примечанием 1 к таблице 32 Приложения 9 к разделу 2 части 1 Прейскуранта N 10-01.

1.10. Настроено применение индекса к ставкам сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, указанные в таблице 32 Приложения 9 к разделу 2 части 1 Прейскуранта N 10-01:

- с 03.01.2016 по 31.12.2016 – 1,998
- с 01.01.2017 по 31.12.2017 – 2,078
- с 01.01.2018 по 05.01.2018 – 2,161
- с 06.01.2018 по 31.12.2018 – 2,159.

2. Произведена модификация программного обеспечения в части применения следующих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 ПР 10-01:

- На порожний пробег специализированных платформ моделей 13-1796-01, 13-1796-03, 13-2118-03, 13-1163, 13-1163-01, 13-4108 из-под перевозок труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ ранее перевозимого груза - 323) – понижающий коэффициент **0,52**.
Код тарифа на порожний рейс **19546**.
Тип КТ договорной.
Код тарифа действует с **15.05.2018 по 31.12.2018** включительно;
- На перевозки дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214), мазута (позиция ЕТСНГ 221), бензина (позиция ЕТСНГ 211), керосина (позиция ЕТСНГ 212), газойля (код ЕТСНГ 215031) и бензина стабильного газового (код ЕТСНГ 226021) со станции Хабаровск I Дальневосточной железной дороги в собственных (арендованных) цистернах – понижающий коэффициент **0,793**.
Код тарифа на груженный рейс **19556**.
Тип КТ договорной.
Код тарифа действует с **15.05.2018 по 31.12.2018** включительно;
- На перевозки нефтепродуктов (ЕТСНГ 211-215, 221-225), а также бензина стабильного газового (ЕТСНГ 226021), дистиллятов газового конденсата (ЕТСНГ 226069) и конденсата газового (конденсат из природного газа) (ЕТСНГ 226106) в цистернах для нефти и нефтепродуктов со станции российских железных дорог заменен:
 - понижающий коэффициент 0,700 в строке «ТОМСК1 ЗСБ» на понижающий коэффициент **0,990**;
 - понижающий коэффициент 0,600 в строке «АСИНО ЗСБ» на понижающий коэффициент **0,990**.Изменения действуют с **04.06.2018 по 31.12.2018** включительно;
- На экспортные и внутрироссийские перевозки нефти и нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 201, 211, 212, 214, 221 - 223, кроме кокса нефтяного анодного, код ЕТСНГ 222105), бензина стабильного газового (код ЕТСНГ 226021) и дистиллятов газового конденсата (код ЕТСНГ 226069) в

цистернах со станции Анжерская Западно-Сибирской железной дороги после слов «позиции ЕТСНГ 201, 211, 212, 214,», дополнен словами «215,».

Код тарифа на груженный рейс КТ- **19279**.

Тип КТ договорной.

Изменения действуют с **15.05.2018 по 31.12.2018** включительно;

- На перевозки нефтепродуктов (ЕТСНГ 211-215, 221-225), а также бензина стабильного газового (ЕТСНГ 226021), дистиллятов газового конденсата (ЕТСНГ 226069) и конденсата газового (конденсат из природного газа) (ЕТСНГ 226106) в цистернах для нефти и нефтепродуктов со станции российских железных дорог добавлена станция отправления **ТЮМЕНЬ–СЕВЕРНАЯ** понижающий коэффициент **0,658**.

Понижающий коэффициент действует с **31.03.2018 по 31.12.2018** включительно.