

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 6 августа 2008 г. № 127

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТ
ПРИМЫКАНИЯ СТРОЯЩИХСЯ, РЕКОНСТРУИРУЕМЫХ ИЛИ
ВОССТАНОВЛЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в ред. Приказа Минтранса России от 18.07.2017 № 265)

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования.

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

**ПОРЯДОК
ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТ ПРИМЫКАНИЯ СТРОЯЩИХСЯ,
РЕКОНСТРУИРУЕМЫХ ИЛИ ВОССТАНОВЛЕННЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в ред. Приказа Минтранса России от 18.07.2017 № 265)

1. Настоящий Порядок определяет совокупность действий и процедуру принятия решений по определению мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования (далее – определение места примыкания).

2. Для определения места примыкания к железнодорожному пути общего пользования (далее – существующий железнодорожный путь) владелец строящегося, реконструируемого или восстановленного железнодорожного пути необщего пользования (далее – новый железнодорожный путь) направляет в адрес владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – владелец инфраструктуры), которому принадлежит существующий железнодорожный путь, обращение об определении места примыкания.

В случае, если новый железнодорожный путь и существующий железнодорожный путь, к которому предполагается примыкание, принадлежат одному владельцу инфраструктуры, место примыкания определяется исходя из требований технического проекта с учетом положений нормативных правовых актов, стандартов, технических норм и правил в области строительства и эксплуатации железнодорожных путей общего и необщего пользования.

3. Обращение об определении места примыкания составляется в письменной форме и скрепляется печатью владельца нового железнодорожного пути (при наличии печати).

(в ред. Приказа Минтранса России от 18.07.2017 № 265)

В обращении об определении места примыкания указываются следующие данные о владельце нового железнодорожного пути:

наименование, организационно-правовая форма, местонахождение – для юридического лица;

фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, – для индивидуального предпринимателя.

К обращению об определении места примыкания владелец нового железнодорожного пути прилагает следующие документы:

копии учредительных документов и документа, подтверждающего факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц;

копия свидетельства о государственной регистрации владельца нового железнодорожного пути в качестве индивидуального предпринимателя;

схематический план примыкания;

обоснование выбора места примыкания;

данные о предполагаемых объемах грузоперевозок;

информацию о категории строящегося железнодорожного пути;

данные о предполагаемых видах грузов и направлениях их перевозок.

4. Владелец существующего железнодорожного пути рассматривает обращение об определении места примыкания в течение 30 дней с момента его получения и принимает решение о возможности или невозможности примыкания к пункту инфраструктуры.

Отказ в определении места примыкания должен содержать указание на технические и технологические причины невозможности примыкания.

5. При получении ответа владелец нового железнодорожного пути формирует комиссию по определению места примыкания (далее – комиссия), в состав которой включаются уполномоченные представители владельца существующего железнодорожного пути, владельца нового железнодорожного пути, федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта.

В целях формирования комиссии владелец нового железнодорожного пути направляет в адрес владельца существующего железнодорожного пути, федерального органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, обращения о направлении уполномоченных представителей в состав комиссии.

В обращении указываются данные и к нему прилагаются документы в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, а также копия ответа владельца инфраструктуры на обращение об определении места примыкания.

В состав комиссии при необходимости включается представитель проектной организации, которая будет разрабатывать проектно-сметную документацию на строительство, реконструкцию или восстановление в выбранном месте новых железнодорожных путей.

6. Комиссия определяет место примыкания с учетом положений нормативных правовых актов, стандартов, технических норм и правил в области строительства и эксплуатации железнодорожных путей общего и необщего пользования.

В целях определения места примыкания комиссия вправе запросить у владельца нового железнодорожного пути и владельца существующего железнодорожного пути дополнительные документы.

По результатам рассмотрения представленных материалов и обследования возможного места примыкания комиссия составляет акт выбора места примыкания.

7. Решение комиссии принимается большинством голосов членов комиссии. Результаты работы комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами комиссии.

Член комиссии, не согласный с принятым решением, имеет право в письменном виде изложить особое мнение, которое прилагается к протоколу работы комиссии.

В случае отказа кого-либо из членов комиссии подписать протокол в нем делается соответствующая запись.
