

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.26.1

### ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

1. Исправлена ошибка «ORA-20001: ORA-01007: variable not in select list.», возникавшая при подписании ведомости подачи и уборки по доверенностям ЦМ.
2. При формировании ведомости подачи и уборки исправлена ошибка повторного подбора памятки приемосдатчика с архивного сервера и настроена передача признака отработки памятки приемосдатчика по ВПУ в архив.  
(ЕСПП ВП21-02705703, ВП21-02705746, 02.12.2021, ВП21-02715876, 03.12.2021).

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

3. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в следующей части:
  - а. В режиме «Заявка на грузоперевозку»:
    - i. При оформлении заявок с группой груза «Остальные и сборные» и грузом ЕТСНГ 693227 «Сборная повагонная» в блоке «Отправка» после поля «Груз» настроен блок «Перечень грузов ЕТСНГ» с таблицей, состоящей из двух граф «Код ЕТСНГ» и «Наименование ЕТСНГ» и кнопками «Добавить», «Изменить», «Удалить».
    - ii. В блоке «Отправка» настроена проверка на обязательность указания хотя бы одного значения в блоке «Перечень грузов ЕТСНГ» с текстом «Укажите грузы ЕТСНГ, входящие в сборную отгрузку» (максимальное количество записей в данном блоке не ограничено).
    - iii. При нажатии «Добавить» в блоке «Перечень грузов ЕТСНГ» настроена возможность выбора грузов из справочника режима «Грузы».
    - iv. Настроено удаление выбранной строки по кнопке «Удалить», также настроена возможность массового удаления всех выбранных строк.
    - v. Настроено отображение кодов ЕТСНГ и наименований грузов, указанных в блоке «Перечень грузов ЕТСНГ», в графе «Примечание» печатной формы заявки.
    - vi. При направлении на согласование заявок/корректировок с группой груза «Остальные и сборные» и грузом ЕТСНГ 693227 «Сборная повагонная» настроена проверка на возможность одновременной перевозки внесенных кодов груза ЕТСНГ в блоке «Перечень грузов ЕТСНГ» раздела «Отправка» в соответствии со следующим алгоритмом:
      1. В случае указания в блоке «Перечень грузов ЕТСНГ» различных кодов груза ЕТСНГ, относящихся к опасному и неопасному грузу, по каждому неопасному грузу настроена проверка на возможность осуществления перевозки со всеми опасными грузами в соответствии с внутренним

справочником «Перечень неопасных грузов, совместимых при перевозке с опасными грузами с кодами ЕТСНГ».

2. Проверка на признак опасного груза настроена по справочнику режима «Опасные грузы», класс опасности груза определяется следующим образом:

- Если в заявке станция отправления относится к Российской Федерации, вид сообщения «Прямое/ не прямое международное через российские погранстанции», страна назначения = Финляндия, то класс определяется по СРФС;
- Сухопутные и паромные перевозки с участием только Российской Федерации и стран Содружества (СНГ, Латвия, Литва, Эстония), а также перевозки с участием припортовых станций отправления и назначения этих стран – по ППОГ;
- Остальные перевозки (сухопутные перевозки в страны дальнего зарубежья) – по СМГС.

3. Проверка осуществляется только для записей, у которых в справочнике режима «Опасные грузы» указан полный код ЕСТНГ (5 или 6 знаков) и класс опасности по соответствующей классификации. Если для одного груза ЕТСНГ в справочнике указано несколько классов опасности, считается, что данный код ЕТСНГ носит все указанные в справочнике классы опасности.

Если у груза указан класс опасности без детализации (например, «1»), то при проверке учитывается, что этот груз носит все подклассы опасности для данного класса (1.1, 1.2, 1.3 и т.д.).

4. Если перевозка неопасного груза запрещена хотя бы с одним из опасных грузов в соответствии со справочником «Перечень неопасных грузов, совместимых при перевозке с опасными грузами с кодами ЕТСНГ», настроен запрет подачи заявки на согласование с текстом: «Отправка № \_\_: Груз ЕТСНГ \*код груза, наименование груза\* нельзя перевозить совместно с грузом \*код груза, наименование груза\* (несовместимость по классу опасности \_\_ ). Необходимо изменить параметры данной заявки или обратиться в ТЦФТО дороги отправления».

5. Проверка осуществляется при включенной в разделе «Планирование международных перевозок \ Настройка \ Редактирование дат\ Контроли для заявки на грузоперевозку» настройке «Контроль соответствия груза справочникам» только если дата начала действия контроля по справочнику «Перечень неопасных грузов, совместимых при перевозке с опасными грузами с кодами ЕТСНГ» уже наступила. При выключенной настройке или не наступившей дате начала действия по справочнику проверка не осуществляется.

b. В интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО:

- i. Настроена возможность получения запросов на создание заявки <claimAgreement> или корректировки <claimCorrect> с грузом ЕТСНГ 693227 «Сборная повагонная» с указанием кодов ЕТСНГ перечня грузов, входящих в сборную повагонную отправку.
- ii. Настроена проверка на обязательность указания хотя бы одного груза в перечне грузов, входящих в сборную повагонную отправку с текстом «При указании груза ЕТСНГ 693227 «Сборная повагонная» должны быть указаны грузы, входящие в сборную отправку».
- iii. Настроено возвращение в ответе на запрос создания заявки и корректировки и запрос получения данных заявки на перевозку тегов с кодами ЕТСНГ грузов, входящих в сборную повагонную отправку.
- iv. Настроена проверка на возможность перевозки неопасных грузов совместно с опасными.

#### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

4. В документе «Заявление отправителя» с типом переадресовки «По новым документам» исключена проверка «Необходимо завершить выполнение операций по заявлению или отозвать заявление» в случае отсутствия других заявлений на переадресовку на выбранный вагон (вагоны).

#### **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

5. Выполнена следующая настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:
  - a. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» (в том числе АСУ ГО):
    - i. В блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» расширена информация по фитосанитарным сертификатам. Для документа «Фитосанитарный сертификат» настроено отдельное поле «Истечение срока действия», обязательное для заполнения, для ввода даты окончания действия с помощью календаря.
    - ii. На вкладке «Прикрепленные файлы» настроены следующие значения типов: «ФСС», «Заявление на переоформление ФСС» для добавления файлов электронных графических копий (далее – ЭГК):
      1. Обеспечена возможность добавления/удаления/просмотра файлов ЭГК для типов «ФСС», «Заявление на переоформление ФСС» для организации клиента (тип организации=15, 16) при наличии одного из следующих полномочий: «Начало работы по ЭОД», «Начало работы по ЭОД (ЭП)», «Работа с ЭГК». Добавление и удаление файлов доступно только при наличии одного из перечисленных полномочий в состояниях накладной «Заготовка», «На визировании» и «Завизирован». Для всех остальных состояний одно из этих полномочий дает право только на просмотр ЭГК.

2. При оформлении накладной сотрудником РЖД за клиента настроена функция добавления/удаления/просмотра файлов ЭГК при наличии права «Работа с ЭГК».
  3. Обеспечена возможность загрузки файла указанных типов с расширением формата .PDF и .JPG (JPEG) с локального рабочего места пользователя. При выборе пользователем документов других форматов обеспечена выдача сообщения об ошибке.
  4. Установлен запрет на удаление файлов после перехода накладной в состояние «Погружено».
  5. Содержимое типов «ФСС», «Заявление на переоформление ФСС» не передается в ЕК АСУД, а обеспечено хранение файлов во внутреннем хранилище АС ЭТРАН.
- iii. Обеспечено включение указанных типов в системное задание по удалению файлов ЭГК по истечении 2-х дневного срока с момента перехода накладной в состояние «Раскредитован» - результат операции «Раскредитован в системе» с фиксацией в журнале информации о номере накладной, в котором зачистили ЭГК.
- iv. Настроены проверки при выполнении операций «Погружено», «с.410», «Груз принят к перевозке» для накладных, отправлением из РФ:
1. Если в накладной в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» указан прилагаемый документ «Фитосанитарный сертификат», то дата в поле «Истечение срока действия» должна быть не менее даты расчетного срока доставки:
    - При выполнении условия обеспечено дальнейшее оформление накладной.
    - В случае неуспешного выполнения проверки обеспечена дополнительная проверка на наличие в накладной в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» предъявляемого документа «Заявление на переоформление фитосанитарного сертификата» (ид=1357) и файла ЭГК на вкладке «Прикрепленные файлы» с типом «Заявление на переоформление ФСС»:
      - При выполнении условия обеспечено дальнейшее оформление накладной.
      - При отсутствии в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» предъявляемого документа «Заявление на переоформление фитосанитарного сертификата» и файла ЭГК на вкладке «Прикрепленные файлы» с типом «Заявление на переоформление ФСС» обеспечена выдача сообщения пользователю «Срок действия ФСС №\_\_ истекает в пути следования, оформите другой ФСС или в «Прилагаемых документах» разместите заявление о переоформлении ФСС с добавлением его в раздел «Прикрепленные файлы», блокирующее дальнейшее оформление накладной.

- v. Настроено отображение даты окончания отметки «Фитосанитарный сертификат» в текстовом представлении накладной с учетом расширения полей.
  - vi. Модифицирована печатная форма накладной в части формирования в графе 87 «Особые заявления и отметки грузоотправителя (отправителя)» (ГУ-27), 24 «Документы, приложенные отправителем» (СМГС, Р-ФПЖС), в зависимости от типа бланка, помимо наименования и номера прилагаемого документа «Фитосанитарный сертификат» срока истечения действия в виде «Фитосанитарный сертификат №\_\_ срок действия до \_\_».
- б. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- а. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в части возможности заполнения полей «Порт отправления» «Порт назначения» для внутренних станций в следующих случаях:
    - i. Если в накладной указаны вид грузовых работ 17 «Возврат порожних вагонов из-под экспортного груза из портов», страна отправления РФ, страна назначения не РФ, станция отправления - основная, связанная с экспортной, то обеспечена возможность заполнения поля «Порт отправления» с выбором портов, связанных с экспортной станцией.
    - ii. Если в накладной на порожний рейс (масса груза =0) указана страна отправления не =РФ, заполнена заявка (поле «Заявка на перевозку груза» не пустое) с видом сообщения импорт, транзит (в заявке вид сообщения= «Непрямое международное через российские порты» или «Непрямое международное через российские погранстанции»), станция назначения - основная, связанная с экспортной станцией, то обеспечена возможность заполнения поля «Порт назначения» с выбором портов, связанных с экспортной станцией.
    - iii. Скорректированы условия проверки «По условиям отправки запрещен вид грузовых работ «Возврат порожних вагонов из-под экспортного груза из портов» в части настройки исключения для накладных на порожний рейс, страна назначения не РФ, страна отправления РФ, заполнено поле «Порт отправления».
  - б. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная», при оформлении порожнего рейса (масса груза=0) из порта (заполнено поле «Порт отправления»), если включена настройка «Правила перевозки порожних: Контроль подачи запроса из порта»:
    - i. В части внесения изменения:
      - в условия автоматического согласования запросов-уведомлений;
      - в условия подачи запроса-уведомления не ранее чем за трое суток до истечения нормативного срока доставки в предыдущем перевозочном документе: «В соответствии с п. 52 Правил приема грузов, порожних вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, запрос-уведомление может быть передан перевозчику не ранее трех суток до прибытия его в

- груженом или порожнем состоянии на станцию назначения, рассчитанных исходя из нормативных сроков доставки»;
- в условия проверки применения автоагента: «Накладная не может быть оформлена в режиме автоагента, не подходит под условия применения автоагента: У вагонов №\_\_ в предыдущей отправке станция назначения не соответствует станции отправления текущей накладной»;
  - в условия проверки «Для собственного вагона предыдущая **ДЕЙСТВУЮЩАЯ** перевозка \_\_ (ID \_\_) назначением НЕ на станцию \_\_».
- При проверке станции назначения предыдущего перевозочного документа и станции отправления порожнего рейса (масса груза=0) из порта (заполнено поле «Порт отправления») учитывается следующее:

1. Если для всех вагонов предыдущий рейс на перевозку груза (масса груза>0), страна отправления и страна назначения не=РФ, и в проверяемой накладной на порожний рейс страна назначения не=РФ и не равна стране отправления предыдущей груженой отправки, то станция отправления проверяемой накладной на порожней рейс должна быть связана со станцией назначения груженой перевозки как основная и экспортная, причем в порожнем рейсе это должна быть основная станция (внутренний код), а в предыдущей груженой перевозке связанная с ней экспортная станция.
  2. Если для всех вагонов в предыдущей перевозке страна назначения не=РФ, то станция отправления проверяемой накладной на порожней рейс должна быть=станции назначения предыдущей отправки и должна быть экспортной.
- ii. В части настройки дополнительной проверки при выполнении операции «Погружено»:
1. Если для всех вагонов предыдущий рейс на перевозку груза (масса груза>0), страна отправления и страна назначения не=РФ, а в проверяемой накладной на порожний рейс указанный порт назначения =порту отправления в груженой накладной, то станция назначения проверяемой накладной на порожней рейс должна быть=станции отправления груженой перевозки и должна быть экспортной.
  2. Если в проверяемой накладной на порожний рейс под заявку ГУ-12 (поле «Заявка на перевозку груза» не пустое, указана заявка) с видом сообщения импорт, транзит (в заявке вид сообщения= «Непрямое международное через российские порты» или «Непрямое международное через российские погранстанции»), указанный порт назначения не =порту отправления в предыдущей накладной, то станция назначения проверяемой накладной на порожней рейс должна быть основная станция (внутренний код).

Обеспечен вывод сообщения «В соответствии с №22425/ЦФТО от 21.07.2021 станция назначения должна быть экспортной» для п.1или «В

соответствии с №22425/ЦФТО от 21.07.2021 станция назначения не должна быть экспортной» для п.2, блокирующего дальнейшее оформление накладной.

7. Выполнена следующая модификация:

- a. В режиме «Накладная» при выполнении переадресовки по старым документам импортной накладной (страна отправления не РФ) в пути следования, настроено создание нового акта подтверждения оплаты транзитного груза (по завершению операции переадресовки). Акт создается для накладной, созданной при переадресовке, если страна назначения в накладной при переадресовке не РФ, не зависимо от состояния акта в первоначальной накладной. Акт создается в состоянии «Создан» с результатом операции «подписан РЖД (ожидание ЭП)» при наличии у плательщика действующего договора с экспедитором с признаком «Работа по технологии подтверждения оплаты транзита».
- b. Обеспечена передача в ЕАСАПР М сообщений о подписании или отказе от подписи нового акта.
- c. В режиме «Заявление на переадресовку» открыт для ввода/изменения блок «Оплата платежей за перевозку»: поля «Место оплаты», «Форма оплаты», «Плательщик», в случаях:
  - если выполняется переадресовка импорта (страна отправления не РФ) с формой оплаты «расчет на станции назначения» (т.е. плательщик не указан) с превращением в транзит (новая страна назначения не РФ);
  - если выполняется переадресовка импорта (страна отправления не РФ) с превращением в транзит (новая страна назначения не РФ) и в исходной накладной указан плательщик, не имеющий в договоре с экспедитором отметки в поле «Работа по технологии подтверждения оплаты транзита».

В обоих случаях в заявлении на переадресовку обязательно должен быть указан плательщик, имеющий в договоре с экспедитором отметки в поле «Работа по технологии подтверждения оплаты транзита», для возможности создания акта в дальнейшем. Для напоминания об этом настроено отображение сообщения «Плательщик в блоке «Оплата платежей за перевозку» не соответствует условиям транзита».

8. Выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:

- a. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в части расчета массы брутто путем сложения значения в поле «Масса тары проверенная» (при ее отсутствии «Масса тары с бруса») и значения «Масса нетто (кг)», если накладная оформлена на бланке СМГС 2015 и значение поля «Способ определения массы» имеет один из способов определения массы: «На весах (Автомобильные весы)», «Бункерные весы», «На весах (Вагонн.весы (150кг))», «На весах (Вагонн.весы (200кг))», «Вагонные весы статические», «Вагонные весы, статические, 100кг», «На весах (Конвейерные весы)», «На весах (Крановые весы)», «На вагонных весах в движении», «На товарных весах», «На элеваторных весах»:

- i. В экранной форме накладной при отображении в блоке «Вагоны» значений полей «Масса брутто» как для каждого вагона, так и итоговой суммы.
  - ii. В экранной форме накладной при отображении в блоке «Данные о маршруте» значений полей «Масса брутто», «Масса брутто ядра».
  - iii. В проверке на выполнении операции закрытия отправительского маршрута по кнопке «Закрыть» при расчете полей «Масса брутто», «Масса брутто ядра».
- b. Настроена печатная форма накладной (включая Ведомость вагонов) на грузенный рейс (масса груза>0), оформленной на бланке СМГС 2015, в части отображения в графе «11» в числителе значения «Масса тары вагона с бруса», а в знаменателе значения «Масса тары проверенная».

9. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

- a. В режиме взаимодействия с АСУ ГО.
  - i. Настроена передача Уведомления на изменение договора перевозки грузоотправителю, новому грузополучателю. При этом для поля «Тип организации заявителя» настроено значение «Перевозчик».

Расширены поля:

- «Номер поезда» (4цифры),
- «Индекс поезда» (10цифр),
- Увеличение срока доставки в сутках (целое число не более 2 знаков).
- ii. Настроен функционал получения ответа на Уведомление: «Одобрено/отклонено».

b. В режиме «Заявления» по кнопке «Печать» для типа заявления «Уведомление об изменении договора перевозки» настроена печатная форма Уведомления в адрес ГО и нового ГП по форме Приложения № 4 к Соглашению о взаимодействии ОАО «РЖД» и Клиента при изменении условий договора перевозки грузов, порожних грузовых вагонов в пути их следования на определенных направлениях».

c. В режиме «Накладная» при выполнении переадресовки по Соглашению в маршруте следования в поле «тип станции» устанавливается признак «Станция переадресовки».

d. Настроена печатная форма накладной ГУ-27у ВЦ:

В графе 89 «Отметки перевозчика» оригинала накладной и дорожной ведомости, если тип заявления «Уведомление об изменении договора перевозки» И отправка грузеная, вместо отметки «Груз переадр. по расп. ...» обеспечено проставление отметки «Груз перенаправлен по распоряжению \_\_\_\_ (должность и ФИО лица, подписавшего распоряжение) от \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_ на станцию \_\_\_\_ (наименование новой станции назначения) (станция изменения условия договора перевозки - \_\_\_\_) для выдачи Получателю (наименование нового Получателя, его код ОКПО и четырехзначный код, присвоенный Перевозчиком) с согласия Клиента при изменении условий договора перевозки грузов, порожних грузовых вагонов в пути их следования на определенных направлениях от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.



Если переадресовываются порожние вагоны (масса груза равна нулю), слово «Груз» в тексте заменяется на «Порожний вагон».

- е. В договор с типом «Оферта ЭОД/ИВУ» и в заявку на оказание услуг, добавлено полномочие «Согласие на изменение договора перевозки».
- ф. Модифицирован расчет срока доставки после переадресовки по заявлению типа «Уведомление об изменении договора перевозки»: вместо увеличения срока доставки на 1 сутки, количество суток увеличения берется из уведомления.

10. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

- а. При оформлении накладных на перевозки со станций ФГУП «КЖД» назначением на станции ОАО «РЖД» при указании в накладной плательщика АО «РН-Транс» с кодом ЕЛС 1000271627:
    - исключена проверка «В маршруте по 1-ой станции КЖД не указан плательщик с 7-мизнач. кодом и регистрацией на Крымской ж.д.!»;
    - обеспечена возможность указания накладной плательщика АО «РН-Транс» с кодом ЕЛС 1000271627 в маршруте следования по 1-ой станции КЖД.
  - б. Обеспечено начисление и взимание провозных платежей по инфраструктуре ФГУП «КЖД» в случае указания 10-значного кода плательщика по инфраструктуре ФГУП «КЖД» при перевозках со станций ФГУП «КЖД» назначением на станции ОАО «РЖД».
11. Обеспечено применение проверки «Отсутствует акт формы ТУ-25» к накладным с датой приема груза больше даты начала действия прилагаемого документа «Акт формы ТУ-25. (ЕСПД ВП21-02410661, 25.10.2021).
12. Исправлена ошибка отсутствия провозной платы за порожний пробег на вкладке «Провозная плата» в накладных с оплатой порожнего пробега в груженном рейсе, в случае наличия отметки в пути следования «Расстояние перевозки с учетом п. 21 приказа № 245» или «Расстояние перевозки с учетом приказа №245».  
(ЕСПД ВП21-02541507, 15.11.2021).
13. Настроена работа фильтра при установке условия для даты «Относительно месяца»: для учета последнего дня месяца при задании условия в поле с датой нужно установить стрелку отсчёта времени в положение справа налево.  
(ЕСПД ВП21-01273715, 03.06.2021).
14. В АРМ ППД НП текст контроля «На вагон \_\_ есть заготовка с ЭП ID=\_\_» изменен на «Есть заготовка с ЭП ID=\_\_ на вагон \_\_».  
(ЕСПД ВП21-02596566, 21.11.2021).
15. Исправлена ошибка неотображения введенного значения в поле «Погрешность измерения» после выполнения операции «Погрузка».  
(ЕСПД, ВП21-02703597, 02.12.2021).
16. В документе «Накладная» в блоке «Груз» исключено отображение проверки «Груз ЕТСНГ требует постоянного / сменного сопровождения» при условии, что поле «Груз ЕТ СНГ» недоступно для редактирования.

(ЕСПД ВП21-02706226, 02.12.2021, ВП21-02705911, 02.12.2021, ВП21-02706489, 02.12.2021, ВП21-02704943 02.12.2021, ВП21-02704751, 02.12.2021, ВП21-02712967, 03.12.2021, ВП21-02716671, 03.12.2021).

17. В АРМ ППД НП в режиме накладная выполнены следующие настройки:

- отменено отображение контроля «Необходимо ввести заявку» для накладных, в которых указан прилагаемый документ «Соглашение о приеме груза к перевозке»;
- в форме «Договоры», которая появляется при нажатии кнопки «Погружено», отменено отображение договоров на организацию перевозок на особых условиях с причиной перевозки «Соглашение о приеме груза к перевозке».

(ЕСПД ВП21-02769932, 10.12.2021).

18. В модуле «Накладная» при создании печатной формы СМГС 2015 через сервис множественной печати настроен выбор параметра типа печати: односторонняя и двухсторонняя относительно короткого или длинного края.

(ИНТЭЛЛЕКС, 25.10.2021).

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

19. Выполнена следующая модификация:

а. В модуле «Планирование грузоотправителем \ Клиентский план погрузки»:

- i. При формировании грузоотправителями СКПП на следующие за текущими сутки назначением на лимитирующие направления в адрес портов и морских терминалов (организации, указанные в графе «Наименование пункта перевалки») настроена выдача всплывающего информационного сообщения «Время согласования морским терминалом закончилось, возможность согласовать СКПП отсутствует, введите объемы на следующие сутки начиная с \*указывается следующее число за планируемым\*».

Пример, при вводе в адрес портов 14.11.2021 на дату 15.11.2021, выдаётся предупреждение с текстом «Время согласования морским терминалом закончилось, возможность согласовать СКПП отсутствует, введите объемы на следующие сутки начиная с 16.11.2021».

При этом возможность ввода и сохранения СКПП не блокируется.

- ii. При отсутствии информации от организаций-портов (организации, указанные в графе «Наименование пункта перевалки» СКПП) о результатах рассмотрения СКПП по окончании периода рассмотрения СКПП портами, производится автоматическое проставление в графе «Согласовано портом, ваг» значения, равного значению в графе «Суточный клиентский план погрузки, ваг» по всем портам всех дорог.

- b. В режиме «Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО»:
  - i. При получении от АСУ МР запроса со справочником лимитирующих направлений <RowLimitNapr> настроена возможность приема без указания тега <st\_nazn\_code> «Код станции назначения / выхода». При получении от АСУ МР строк справочника лимитирующих направлений без указанной станции назначения настроено отображение в таблице на вкладке «Лимитирующие направления» модуля «Клиентский план погрузки» строк без указанной станции назначения (оставляется пусто).

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ**

20. В фильтре документов, исправлено отображение информации по полям:
- Поле «Список собственников вагонов» заполняется по клиенту по действующему на момент создания заказа агентскому договору.
  - Поле «Наименование собственника вагона» заполняется по указанному в заказе парку вагонов, по действующему на момент создания заказа агентскому договору. (ЕСПД ВП21-02567284, 17.11.2021).

## **ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ**

21. В АРМ ППД НП в форме «Согласие на отстой вагонов» открыт доступ для изменения поля «Дата согласия». (ЕСПД ВП21-02672294, 29.11.2021).
22. В АРМ ППД НП в режиме «Согласие на отстой вагонов» для владельца подъездных путей настроен подбор действующего договора ЭП по полному попаданию указанного в согласии периода отстоя в период действия договора ЭП. При невыполнении этого условия настроена выдача сообщения «У организации нет действующего договора ЭП на заданный период отстоя». (ЕСПД ВП21-02682963, 30.11.2021).

## **ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ**

23. Выполнена следующая модификация:
- a. В режиме «Накладная» в проверке наличия ГУ 2б настроен подбор ГУ-2Б, дата уведомления которых больше даты выполнения операции прибытия (перевода накладной в состояние Груз прибыл) в предыдущей накладной. Если предыдущая накладная была создана при операции сторнирования, то данные о времени берутся из родительской накладной.
  - b. В режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» обеспечен безусловный логический контроль на недопустимость указания в разных вагонах одинаковых номеров ЗПУ. Если в вагоне вводят ЗПУ, которое уже указано в другом вагоне этого ГУ-2б, настроена выдача сообщения об ошибке «Запрещены повторяющиеся номера ЗПУ в вагонах».
  - c. В режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» при наличии у клиента полномочий «Подписание памятки приемосдатчика ГУ-45 (ЭП)» и

«Уведомление о заверш. грузовой операции ГУ-26 (ЭП)» обеспечена проверка наличия в АС ЭТРАН по данному клиенту хотя бы по одному вагону из ГУ-26 памятки ГУ-45 в состоянии «Подписан ОАО «РЖД». Контроль выполняется при нажатии в ГУ-26 кнопки «Подписать ЭП» после выбора сертификата электронной подписи. Если хотя бы по одному вагону из ГУ-26 имеется памятка ГУ-45 в состоянии «Подписан ОАО «РЖД», то настроена выдача сообщения «Для клиента \_\_\_ имеется памятка Гу-45 в состоянии «Подписан ОАО «РЖД» ИД...».

24. В АРМ ППД НП в режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» устранена ошибка «Неверный номер контейнера» возникавшая при вводе номера контейнера в блоке «Вагон».

(ЕСПД ВП21-02561197, 17.11.2021, ВП21-02555791, 16.11.2021, ВП21-02552662, 16.11.2021).

## ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ПОДАЧЕ ВАГОНОВ

25. Исправлены ошибки в уведомлении формы ГУ-2г и Заявке на предоставление локомотива.

(ЕСПД ВП21-02739894, 07.12.2021).

## ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

26. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части расширения функционала взаимодействия с Личным Кабинетом Клиента ОАО РЖД (далее – ЛК) при работе с типом документа «Накладная»:

a. Настроен запрос ЛК подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoadLK>. Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации - Грузоотправителя по накладной, передаваемой в параметре <invSenderID value=""/>:

- Наличие полномочия «Предъявление накладной».
- При подаче порожней накладной (Масса груза = 0) на погрузку, проверяется полномочие «Предъявление накладной на порожний рейс (ЭП)».
- При подаче груженой накладной на погрузку (Масса груза > 0), проверяется полномочие «Предъявление накладной на груженный рейс (ЭП)».
- Наличие в договоре – оферте ЭОД/ИВУ типа ЭП «Простая».

b. Настроен запрос ЛК подачи данных накладной на визирование <invoiceToVizaLK>. Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации - Грузоотправителя по накладной, передаваемой в параметре <invSenderID value=""/>:

- Наличие полномочия «Предъявление накладной».
- Наличие в договоре - оферте ЭОД/ИВУ типа ЭП «Простая».

c. Настроен запрос ЛК передачи данных о погрузке <invoiceToLoadLK>. Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации - Грузоотправителя по накладной, передаваемой в параметре <USER\_ORG\_ID value=""/>:

- Наличие полномочия «Предъявление накладной»;

- При подаче порожней накладной (Масса груза = 0) на погрузку, проверяется полномочие «Предъявление накладной на порожний рейс (ЭП)».
  - При подаче груженой накладной на погрузку (Масса груза > 0), проверяется полномочие «Предъявление накладной на груженный рейс (ЭП)».
  - Наличие в договоре – оферте ЭОД/ИВУ типа ЭП «Простая».
  - Настроен контроль «У вас нет прав вносить изменения в документ с ИД=(идентификатор передаваемого документа в запросе)» - ошибка вернется в ЛК, если в передаваемом документе отличается Грузоотправитель от организации, выполняющей запрос.
- d. Настроен запрос ЛК на отказ грузоотправителя от визы <invoiceCancelVizaLK>. Операцию отказа грузоотправителя от визы возможно выполнять в накладной в состоянии «Завизирована». Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации - Грузоотправителя по накладной, передаваемой в параметре <USER\_ORG\_ID value=""/>:
- Наличие полномочия «Предъявление накладной».
  - Наличие в договоре - оферте ЭОД/ИВУ типа ЭП «Простая».
  - Настроен контроль «У вас нет прав вносить изменения в документ с ИД=(идентификатор передаваемого документа в запросе)» - ошибка вернется в ЛК, если в передаваемом документе отличается Грузоотправитель от организации, выполняющей запрос.
- e. Настроен запрос ЛК на порчу накладной <invoiceToCancelLK> грузоотправителем. Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации - Грузоотправителя по накладной, передаваемой в параметре <USER\_ORG\_ID value=""/>:
- Наличие полномочия «Предъявление накладной».
  - Наличие в договоре - оферте ЭОД/ИВУ типа ЭП «Простая».
  - Настроен контроль «У вас нет прав вносить изменения в документ с ИД=(идентификатор передаваемого документа в запросе)» - ошибка вернется в ЛК, если в передаваемом документе отличается Грузоотправитель от организации, выполняющей запрос.
- f. Настроен запрос ЛК изменения данных ГУ-12 в накладной <invoiceClaimChangeLK>. Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации - Грузоотправителя по накладной, передаваемой в параметре <USER\_ORG\_ID value=""/>:
- Наличие полномочия «Предъявление накладной».
  - Настроен контроль «У вас нет прав вносить изменения в документ с ИД=(идентификатор передаваемого документа в запросе)» - ошибка вернется в ЛК, если в передаваемом документе отличается Грузоотправитель от организации, выполняющей запрос.
- g. Модифицирован запрос списка накладных по дате обновления документа <invoiceStatus>. Входные параметры расширены тегом для передачи идентификатора организации, от которой работает ЛК - <USER\_ORG\_ID value=""/>, параметр является обязательным при взаимодействии Личного Кабинета и АС ЭТРАН. Обеспечен отбор документов, доступных для

просмотра только организации пользователя ЛК. Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации, передаваемой в параметре <USER\_ORG\_ID value=""/>:

- Наличие полномочия «Предъявление накладной» или «Просмотр перевозочных документов».
- h. Модифицирован запрос накладных по вагону <invoiceByCar>. Входные параметры расширены тегом для передачи идентификатора организации, от которой работает ЛК - <USER\_ORG\_ID value=""/> , параметр является обязательным при взаимодействии Личного Кабинета и АС ЭТРАН. Обеспечен отбор документов, доступных для просмотра только организации пользователя ЛК. Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации, передаваемой в параметре <USER\_ORG\_ID value=""/>:
  - Наличие полномочия «Предъявление накладной» или «Просмотр перевозочных документов».
  - i. Модифицирован запрос данных накладной <getinvoice>.
  - j. Входные параметры расширены тегом для передачи идентификатора организации, от которой работает ЛК - <USER\_ORG\_ID value=""/> , параметр является обязательным при взаимодействии Личного Кабинета и АС ЭТРАН. Условия доступа к документам настроено по аналогии с АРМ ППД АС ЭТРАН - организации могут получить только данные накладных, в которых они являются участниками грузоперевозки. Настроена проверка на наличие следующих полномочий в Оферте ЭОД/ИВУ у организации, передаваемой в параметре <USER\_ORG\_ID value=""/>:
    - Наличие полномочия «Предъявление накладной» или «Просмотр перевозочных документов».
    - k. Установлена проверка: При приеме информации о подписании документа ЭП в АС ЭТРАН в случае, если во время подписания документа ЭП в ЛК, изменилось состояние документа в АС ЭТРАН, то в Личный кабинет вернется ошибка «Состояние документа в АС ЭТРАН изменилось на <наименование текущего состояния документа>. Отклонение/подписание невозможно».
    - l. Для запросов:
      - подачи накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoadLK>;
      - подачи накладной на визирование <invoiceToVizaLK>;
      - передачи данных о погрузке <invoiceToLoadLK>;
      - на порчу накладной <invoiceToCancelLK>;
      - на отказ грузоотправителя от визы <invoiceCancelVizaLK>;
      - на изменение параметров ГУ-12 в накладной <invoiceClaimChangeLK>.

Настроены следующие проверки реквизитов пользователя, от имени которого работает Личный Кабинет:

- «Не указан подписант» - Сообщение с ошибкой вернется, если не переданы данные пользователя в запросе ЛК (ФИО и должность или идентификатор пользователя в АС ЭТРАН)

- «Укажите ФИО подписавшего документ в ЛК!» - Сообщение с ошибкой вернется, если не передано ФИО пользователя в запросе ЛК.
- «Укажите должность подписавшего документ в ЛК!» - Сообщение с ошибкой вернется, если не передана должность пользователя в запросе ЛК.
- «Переданный пользователь не относится к организации по документу!» - Сообщение с ошибкой вернется, если передан идентификатор пользователя, который не является сотрудником организации.

27. В режиме АСУ-АСУ выполнена следующая модификация:

- a. В запросе подачи данных накладной сразу на погрузку `<invoiceDirectLoad>` обеспечена возможность передачи прилагаемого документа «Соглашение о приеме груза к перевозке» по идентификатору Договора с типом « Договор на организацию перевозок на особых условиях» и причиной перевозки на особых условиях «Соглашение о приеме груза к перевозке».
- b. Настроен запрос `<getSoglPriemList>` для получения Грузоотправителем Соглашений, актуальных на текущую дату по параметрам: грузоотправитель, состояние «Подписано», дата окончания действия больше текущей даты. У грузоотправителя в оферте ЭОД/ИВУ должно быть полномочие «Предъявление накладной».

28. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

- a. Модифицирован веб-сервис для передачи по запросу Личного Кабинета списка накладных `<getNTFInvoicesList>`:
  - Снято ограничение на выборку только порожних отправок для выдачи в ответе на запрос.
  - Снято ограничение на выборку накладных только с результатами «Согласование запроса-уведомления», Согласование запроса - уведомления (ожидание ЭП, Отказ в согласовании, Согласовано (ожидание ЭП), Отказ в согласовании (ожидание ЭП) в истории операций по документу.
  - Обеспечена выдача накладных в ответе, где организация, выполняющая запрос, является грузоотправителем, грузополучателем или плательщиком.
- b. Обеспечена возможность фильтра по плательщику в накладной: запрос расширен параметром `<invPayerID>` - Идентификатор организации плательщика по накладной.

29. Для передачи в РРД ГП ГУ-45 и ГУ-26 реализован подбор накладных номеру контейнера, при этом в ГУ-45 или ГУ-26 вагон или контейнер должны совпасть с вагоном или контейнером в накладной.

(ИНТЭЛЛЕКС, 25.11.2021). (ETRAN-65152)

30. Для ответа на запрос прикрепления ЭГК `<setEGK>`, ответа на запрос ЭГК `<getEGK>`, ответа на запрос списка ЭГК по документу `<getEGKDocDescr>`, ответа на запрос данных уведомления о завершении грузовой операции ГУ-26 `<getCargoEndNtf>`, ответа на запрос информационных справок АСОУП `<GetInform>` восстановлено формирование заголовка `<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>`.

(ЕСПП ВП21-02576644 18.11.2021).

31. Для записи в режиме «Управление нагрузкой АСУ» настроена возможность установить значение минимального количества запросов, равное «0».

(ЕСПП ВП21-02386841, 21.10.2021).

32. Для запроса создания уведомления о завершении грузовой операции <cargoEndNotification> установлен контроль с текстом «№ ЗПУ должен состоять их 3-х (РЖД) или 4-х (РЖД[буква]) русских букв и 7 цифр или 7 цифр» на передаваемый номер ЗПУ в блоке <contCSL>

(ЕСПП ВП21-02662341, 29.11.2021).

33. Для запроса создания уведомления о завершении грузовой операции <cargoEndNotification> установлен контроль на недопустимость указания в разных вагонах одинаковых номеров ЗПУ. Если в вагоне вводят ЗПУ, которое уже указано в другом вагоне этого ГУ-26, будет выдано сообщение об ошибке «Запрещены повторяющиеся номера ЗПУ в вагонах».

(ИНТЭЛЛЕКС 29.11.2021).

34. Исключено срабатывание контроля «Прилагаемые и предъявляемые документы N1: Согласие на отстой вагонов ИД= не подходит под условия данной накладной», при выполнении запроса подачи накладной на погрузку <invoiceDirectLoad>, в случае, если передаваемая дата передачи порожнего вагона перевозчику в отметке ИД = 1293 не входит в период отстоя.

(ИНТЭЛЛЕКС, 30.11.2021).

35. В интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО настроена возможность подачи заявки на перевозку грузов с видом сообщения «Непрямое смешанное».

(ЕСПП ВП21-02575577, 18.11.2021).

36. Исправлена ошибка отсутствия контроля «Ошибка в поддокументе отправки: При перевозке угля или нефти обязательно указывать получателя» при оформлении заявки на перевозку грузов через интерфейс взаимодействия с АСУ ГО.

(ИНТЭЛЛЕКС, 25.11.2021).

37. Исправлена ошибка в работе запроса списка заявлений <petitionStatus>: настроен отбор документов по дате операции с результатом «Отозвано».

(ЕСПП ВП21-02730385, 06.12.2021).

38. Запрос списка договоров для АС УВК <PCStatusUVK> расширен выходным параметром <DocDateCreate> - дата создания договора с экспедитором.

(самостоятельное тестирование).

39. Скорректировано срабатывание контроля «Входящий запрос не соответствует документации» при выполнении запроса на создание заявки на оказание услуг <setClaimService>.

(ЕСПП ВП21-02740081, 07.12.2021).

## **МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ**

40. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

а. Обеспечен расчет тарифа:

- при переадресовке отдельных порожних вагонов;
- при переадресовке порожних вагонов по технологии регулирования адресного назначения.



Расчет тарифа по первоначальной накладной производится в соответствии с отметками, проставленными в перевозочном документе:

- по вагонам, которые прибыли на станцию назначения в составе групповой или повагонной отправки, пересчет тарифа на станции назначения производится за расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения с применением коэффициентов таблицы 5 приложения 4 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01 по фактическому количеству прибывших по этой накладной вагонов (т.е. по количеству непереадресованных вагонов);
- для вагонов, которые переадресовываются без отцепки в ремонт или отцепкой в ремонт с осуществлением ремонта на станции обнаружения технической неисправности вагона, пересчет тарифа на станции назначения производится за расстояние перевозки от станции отправления до станции переадресовки с применением коэффициентов таблицы 5 приложения 4 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01 по фактическому количеству переадресованных по одному заявлению на переадресовку вагонов данной накладной;
- при переадресовке вагона, отцепленного для проведения текущего или деповского отцепочного ремонта, пересчет тарифа на станции назначения производится:
  - за расстояние перевозки от станции отправления до станции переадресовки вагона, отцепленного по причине технической неисправности, зависящей от перевозчика, по фактическому количеству переадресованных по одному заявлению на переадресовку вагонов данной накладной;
  - по ломаному тарифу отдельно за расстояние от станции отправления до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта, от станции ремонта до станции переадресовки вагона, отцепленного по причине технической неисправности, не зависящей от перевозчика, с применением на каждом участке ломаного тарифа коэффициентов, предусмотренных таблицей 5 приложения 4 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01, по фактическому количеству переадресованных по одному заявлению на переадресовку вагонов данной накладной.

Расчет тарифа после переадресовки отдельных вагонов производится по новым перевозочным документам от станции переадресовки до станции нового назначения с применением коэффициентов таблицы 5 приложения 4 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01 по количеству вагонов, указанных в накладной.

- в. При переадресовке отдельных порожних вагонов и при переадресовке порожних вагонов по технологии регулирования адресного назначения настроено неприменение коэффициентов, установленных в рамках тарифных коридоров, на первоначальном и на последующих участках перевозки для следующих КТ: 20167, 20170, 20184, 20198, 20208, 20211, 20225, 20239, 20242, 20256, 20273, 20287, 20290, 20300, 20314, 20328, 20331,

20345, 20359, 20362, 20376, 20393, 20403, 20417, 20420, 20434, 20448, 20451, 20465, 20479, 20482, 20496, 20506, 20523, 20537, 21213, 21292, 21926.

с. Настроено применение следующих коэффициентов при переадресовке отдельных порожних вагонов:

- на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок нефтепродуктов (позиция ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106), за исключением порожнего пробега цистерн из-под перевозок газового конденсата в направлении станции Лимбей Свердловской железной дороги, а также порожнего пробега цистерн из-под дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214) со станции Автово (эксп.) Октябрьской железной дороги на станции Биклянь, Круглое Поле и со станции Круглое Поле на станцию Биклянь Куйбышевской железной дороги понижающий коэффициент 0,95 (без проставления кода тарифа).  
Период действия коэффициента с 01.01.2021. по 31.12.2025 года.
- на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок газового конденсата со станций Лужская и Лужская (эксп.) Октябрьской железной дороги на станцию Лимбей Свердловской железной дороги понижающий коэффициент 0,579 (без проставления кода тарифа).  
Период действия коэффициента с 01.01.2021. по 31.12.2025 года.

41. В соответствии с приказом Минтранса России от 30.11.2021 № 422 «О тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2022 год» произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

- с 01.01.2022 по 31.12.2022 настроено применение ТП СНГ 2022 при расчете провозной платы за перевозки грузов транзитом по российским железным дорогам, за исключением перевозок грузов транзитом через территорию России в сообщении между Беларуссией, Казахстаном, Киргизией и Арменией, а также в сообщении Казахстана, Киргизии, Беларуссии и Армении с третьими странами через российские порты.
- с 01.01.2022 по 31.12.2022 включительно настроено применение Прейскуранта 10-01 при расчете провозной платы за перевозки грузов транзитом по российским железным дорогам между Беларуссией, Казахстаном, Киргизией и Арменией, а также в сообщении Казахстана, Киргизии, Беларуссии и Армении с третьими странами через российские порты;
- настроено начисление дополнительных сборов на перевозки домашних вещей транзитом по территории РФ в соответствии с п.6 Тарифной политики на 2022 за исключением перевозок домашних вещей транзитом через территорию России в сообщении между Беларуссией, Казахстаном, Киргизией и Арменией, а также в сообщении Казахстана, Киргизии, Беларуссии и Армении с третьими странами через российские порты;
- с 01.01.2022 обеспечено исключение применения коэффициента 0,45 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. ТП СНГ, по перевозкам частного грузеного и возврат порожнего крупнотоннажного контейнера на частной (не

принадлежащей перевозчику) специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в сообщении с государствами Азии, не имеющими выхода к открытым морям на расстоянии от 6405 км до 6700 км включительно (п.1.3 раздела 2 ТП СНГ).  
(Приказ Минтранса России от 30.11.2021 № 422).