

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.25.2

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. Для Актов общей формы ГУ-23 с ЭП, полученных из КП ЭДО, исключено формирование пустых листов при выполнении операции «Печать» документа «Форма ГУ-23 Акта общей формы» и настроено предупреждение «Для актов, полученных из КП ЭДО, невозможно формирование ПФ в форме ГУ-23». Печать акта доступна только на вкладке «ПФ КП ЭДО».
2. Выполнена настройка фильтра в части создания контекста клиента:
 - «Акты для клиента» - по актам для клиента.
 - «Акты по НВ» - по актам, на основании которых создана Накопительная ведомость с указанием в графе «Плательщик» организации клиента.
3. Исправлена ошибка не формирования списка документов при выборе в фильтре для параметра «Тип акта» значения «Коммерческий акт ГУ-22 ЭП».

ДОКУМЕНТЫ \ БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ \ УПД/УКД

4. Настроено получение из ЕК АСФУР и отображение нового формата универсального корректировочного документа в соответствии с Приказом ФНС России от 12.10.2020 N ЕД-7-26/736@ «Об утверждении формата корректировочного счета-фактуры».

ДОКУМЕНТЫ \ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

5. Исправлены условия удаления заявок из модуля «Планирование \ международных перевозок» для корректного формирования отчета «Отчет по суточному графику перевозок грузов по станциям назначения»

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ

6. В АРМ ППД НП исключена ошибочная возможность создания доверенности и подачи запроса пользователями организаций.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

7. Исправлена ошибка «ORA-01403: данные не найдены», возникавшая в ходе процедуры автосогласования заявок, поступивших из АС МЕСПЛАН, по которым выявлено превышение инфраструктурных ограничений с типом «Безусловное».

Исправлена ошибка расчета срока доставки для контейнерной отправки, оформленной на бланках СМГС, Р-ФПЖС, ЦИМ-СМГС: если вид отправки «Контейнерная» и есть тарифная отметка 20, или тарифная отметка 05, расчет срока доставки производится исходя из суточной нормы для повагонных отправок 200км в сутки.

(ЕСПД ВП21-02430667,27.10.2021). (ETRAN-65249)

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

8. Исправлена ошибка «Невозможно выполнить автосогласование для такого типа ЭД», возникшая при приёме уведомления ГУ-2в от КП ЭДО.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

9. В АРМ ППД НП при формировании печатной формы исправлена опечатка в слове «Клиент».

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

10. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

10.1. Настроен запрос получения данных о договорах Клиента `<getClientContract>`:

10.1.1. Входные параметры:

- Идентификатор Клиента ПУЖТ.

10.1.2. Выходные параметры:

- Идентификатор Клиента ПУЖТ;
- Идентификатор договора;
- Номер договора;
- Идентификатор организации РЖД;
- Наименование организации РЖД;
- Дата начала действия договора;
- Дата окончания действия договора;
- Дата подписания договора;
- Состояние договора;
- Наименование состояния договора;
- Тип договора;
- Наименование типа договора;
- Тип договора перевозок на особых условиях;
- Наименование типа договора перевозок на особых условиях.

10.1.3. Алгоритм работы запроса:

- При выполнении запроса внешним Клиентом (организации 15, 16 типа) входные параметры не заполняются, запросы выдаёт все договоры по организации пользователя (запрос должен быть вида `<getClientContract></getClientContract>`);
- Выполнение запроса пользователем Личного кабинета Клиента ОАО «РЖД» возможно только с указанием входного параметра, при его отсутствии выдаётся ошибка «Не указан ИД Клиента ПУЖТ!»;
- Результатом работы запроса является список договоров, аналогичный вкладке Договоры в режиме НСИ «Клиенты».

10.2. Настроена передача через АСУ списка «Типы договоров» и «Типы договоров на перевозки на особых условиях».

11. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

11.1. Запрос Личного Кабинета на создание паспорта Клиента и Договора ЕЛС в АС ЭТРАН <LK_CreatePassport> расширен параметрами:

- isServCustomer - Заказчик услуги 1/0 (для договора с экспедитором) (1- Проставить признак «Заказчик услуги» , 0 - Не проставлять (по умолчанию).
- <Emps> - Блок для передачи сотрудников.

Параметры для передачи данных сотрудника:

- empLastName – Фамилия;
- empFirstName – Имя;
- empSecondName – Отчество;
- empPost – Идентификатор должности;
- empPostFactName – Фактическое наименование должности;
- OrgAdressID – Ид Адреса организации;
- TelNumGor – Телефон;
- TelNumRZD - Телефон (РЖД);
- TelNumPrivate - Домашний телефон;
- empEMAIL – Email;
- isMain - Признак ответственного лица Клиента (1/0) , для договора с экспедитором.

Сообщение ответа на запрос создания паспорта расширено параметрами:

- BANK_COUNTRYCode – Код страны банка (по умолчанию РОССИЯ с кодом 643);
- BANK_NAME – Заполняется в случае указания страны – не РФ;
- KORR_BILL - Корреспондентский счет;
- isServCustomer - Заказчик услуги 1/0 (для договора с экспедитором);
- <Emps> - Блок передачи данных о сотрудниках.

11.2. Модифицирован алгоритм создания документа «Договор с экспедитором» при приеме запроса <LK_CreatePassport> от Личного Кабинета. Настроено автоматическое заполнение полей

- Расчетный счет;
- Корреспондентский счет;
- БИК;
- Наименование банка;
- Ответственное лицо Клиента;
- Фактическое наименование должности;
- Заполнение признака «Заказчик услуги».

12. При формировании ответа на запрос данных суточного плана по услуге Грузовой экспресс <getSKPCEReply> в тегах <planFromRWID> «Код дороги отправления» и <PlanRasfRWID> «Код дороги расформирования ГЭ» настроена передача кода дороги (ранее ошибочно передавался идентификатор).

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С УЦ

13. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

- 13.1. Модифицирован режим «Заявка на оказание услуг»: снят запрет на выбор типа «Квалифицированная ЭП».
- 13.2. Настроен сервис взаимодействия с УЦ НИИАС по улучшению ЭП EnchanceToCadesXLongType1.
- Входной параметр сервиса:
 - signature – подпись ЭП в base64 в формате CadesBES.
 - Выходные параметры сервиса:
 - o enchancedsign - подпись ЭП в base64 в формате Cades XLongType1.
 - o Subject – подписант в сертификате:
 - Inn – ИНН подписанта;
 - O – УЦ подписанта;
 - Serialnumber – серийный номер сертификата;
 - Cn – ФИО подписанта;
 - Snils – СНИЛС подписанта.
- 13.3. Настроен сервис взаимодействия с УЦ НИИАС по проверке ЭП VerifyCadesXLongType1.
- Входной параметр сервиса: signature:
 - подпись ЭП в base64 в формате CadesBES
 - Выходные параметры сервиса:
 - Issuer – Удостоверяющий центр;
 - o – наименование УЦ;
 - Subject – подписант в сертификате:
 - Inn – ИНН подписанта;
 - O – УЦ подписанта;
 - Serialnumber – серийный номер сертификата;
 - Cn – ФИО подписанта;
 - Snils – СНИЛС подписанта;
 - Validfrom – дата начала действия сертификата;
 - Validto – дата окончания действия сертификата.
- 13.4. Модифицирован алгоритм подписания документа ЭП через АРМ ППД НП: если у пользователя через Заявку на оказание услуг установлен тип подписи «Квалифицированная ЭП» - подписание выполняется по следующему алгоритму:
- При выборе сертификата не проверяется совпадение ИД пользователя с неструктурированным именем в сертификате.
 - При выборе сертификата проверяется совпадение хэш СНИЛС, заданного у пользователя с указанным в сертификате.
 - Сервис формирования штампа времени не вызывается (штамп времени будет в контейнере с ЭП).
 - Сформированная на рабочем месте Клиента подпись будет передана в УЦ НИИАС в сервис EnchanceToCadesXLongType1.
 - При отсутствии ошибок в ответе сервиса УЦ НИИАС полученная в ответе улучшенная ЭП сохраняется в БД ЭТРАН, при получении ошибок подписание ЭП не выполняется, ошибку отображать пользователю.

- 13.5. Модифицирован алгоритм подписания документа ЭП через АСУ ГО (в т.ч. приём данных от Личного кабинета Клиента ОАО «РЖД»): если у пользователя через Заявку на оказание услуг установлен тип подписи «Квалифицированная ЭП» - подписание выполняется по следующему алгоритму:
- Сервис формирования штампа времени не вызывается (штамп времени будет в контейнере с ЭП).
 - Полученная по АСУ подпись передаётся в УЦ НИИАС в сервис EnchanceToCadesXLongType1.
 - При отсутствии ошибок в ответе сервиса УЦ НИИАС выполняется проверка полученного от УЦ НИИАС значения СНИЛС с указанным у пользователя. При совпадении полученная в ответе улучшенная ЭП сохраняется в БД ЭТРАН, при получении ошибок или несовпадении СНИЛС выводится ошибка в ответном сообщении для АСУ Клиента, подписание ЭП не выполняется.
- 13.6. Обеспечена возможность проверки ЭП стандарта Cades XLongType1 в УЦ НИИАС:
- 13.6.1. Настроена кнопка «Проверить ЭП в УЦ» на форме информации о документе (ЭП) в истории документа.
- 13.6.2. При нажатии на кнопку выполняется вызов сервиса УЦ НИИАС VerifyCadesXLongType1.
- 13.6.3. Полученный ответ отображается пользователю.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

14. В НСИ «Станции» при создании или корректировке данных по станции исключен контроль «Поле «Код ЕСП» обязательно к заполнению», если в поле «Страна» указана страна дальнего зарубежья (не СНГ и не страны Балтии)». В НСИ «Станции» добавлена станция ЯОХУАМЭНЬ код ОСЖД 302910, страна и страна территориального расположения - Китайская Народная Республика.

НСИ \ ОТМЕТКИ

15. Изменено наименование отметки «№ вагона для контейнера/мелкой отпр» на «№ вагона для контейнера/контрейлера/мелкой отпр».
- В соответствии с Распоряжением 2380/р от 08.11.2021 модифицирована печатная форма накладной ГУ-27у ВЦ в части отражения в графе 45 номера вагона из отметки «№ вагона для контейнера/контрейлера/мелкой отпр».

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

16. В АРМ ППД НП исправлена ошибка задвоения количества вагонов и тонн при редактировании данных в разделе «Проект отделений».
- (ЕСПП ВП21-02527342, 12.11.2021). (ЕТРАН-64841)
17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка формирования некорректных данных в выходной форме отчёта «Плановые грузопотоки и техплан (с выделением ПВ С и ПВ И+А)» из режима «Аналитика\ Планирование\ Дорожного уровня\ Отчёты по отделениям».
- (ЕСПП ВП21-02537127, 15.11.2021). (ЕТРАН-64888)

18. В АРМ ППД НП исправлена ошибка возможности передачи проекта плана дороги на сетевой уровень позже установленного дня передачи.
(ЕСПД ВП21-02617802, 23.11.2021). (ЕТРАН-65116)

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

19. Исправлена ошибка отсутствия направления в АС МЕСПЛАН решения ОАО «РЖД» по заявке.

СЛУЖЕБНЫЕ \ СТРУКТУРА ЦФТО

20. Исправлено некорректное формирование корректировочного коэффициента качества в режиме «Структура ЦФТО / Анализ работы».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

21. В АРМ ППД НП исправлена ошибка: «Внутренняя ошибка БД: invalid number», возникавшая при выборе станции отправления во входных параметрах отчетной формы «Мониторинг работы системы автоматического оформления документов (ГРУЖЕННЫЕ)», размещенной в модуле «Аналитика / Отчеты ЦФТО / Разное».
22. В АРМ ППД НП выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части расширения строки «Итого» ячейкой «ОКПО» в отчетной форме «Отчет по владельцам вагонов (в разрезе РПС)», размещенной в модуле «Аналитика / Отчеты ЦФТО / Разное».

ЭТРАН \ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

23. В АРМ ППД НП ЭТРАН в режиме «Опасные грузы - Отметки» снят контроль «Поле «Тип упаковки» обязательно к заполнению».
(ИНТЭЛЛЕКС, 02.12.2021). (ЕТРАН-65319)