

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.25.1 (для АСУ Клиента)

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

1. Модифицировано программное обеспечение в части проверки в АРМ ППД НП и интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО для исходной заявки на перевозку (и на вагонные, и на контейнерные отправки) сведений, указанных в договоре на эксплуатацию пути необщего пользования\ подачу/уборку вагонов (далее - договор ЭП) по указанному в заявке владельцу путей необщего пользования (далее - владелец ПНП):

1.1. Если в заявке организация в поле «Грузоотправитель» не соответствует организации в поле «Владелец жд. пути необщего пользования», настроена проверка наличия организации-грузоотправителя во вкладке «Контрагенты» договора из режима «Документы\ Договор ЭП» по указанному владельцу ПНП. Если грузоотправитель отсутствует во вкладке «Контрагенты», настроен запрет на подачу заявки на согласование с текстом «В договоре на эксплуатацию подъездного пути \_\_\_\_ \*номер договора ЭП/ ПУ\* отсутствует контрагент \_\_\_\_ \*наименование грузоотправителя в заявке\*, необходимо обратиться в ТЦФТО дороги отправления».

Исключение составляют:

- заявки со станций отправления ФГУП «КЖД», оформленные с использованием ЕАСУППГП;
- заявки со станций отправления АО «ЯЖДК», открытых по параграфам 3 (для вагонных отправок) и/или 6, 8н, 10н, 11н, 12н (для контейнерных отправок).

1.2. Если в заявке поле «Владелец жд. пути необщего пользования» заполнено, настроена проверка соответствия станции отправления из заявки и станции примыкания из договора ЭП. Если станции не соответствуют, настроен запрет подачи заявки на согласование с текстом «Владелец жд. пути необщего пользования \*наименование владельца жд. пути необщего пользования\*, не работает по станции \_\_\_\_ \*наименование станции отправления в заявке\*, необходимо обратиться в ТЦФТО дороги отправления».

Исключение составляют:

- заявки со станций отправления ФГУП «КЖД», оформленные с использованием ЕАСУППГП;
- заявки со станций отправления АО «ЯЖДК», открытых по параграфам 3 (для вагонных отправок) и/или 6, 8н, 10н, 11н, 12н (для контейнерных отправок).

1.3. Модифицирована проверка «Договор на эксплуатацию подъездного пути \_\_\_\_ (номер договора) заканчивает действие раньше окончания периода действия заявки. Дата окончания действия договора ЭП \_\_\_\_ (дата окончания действия договора ЭП)» в части обеспечения возможности подачи заявки/корректировки на согласование в случае, если дата окончания периода действия заявки совпадает с датой окончания действия договора ЭП.

## ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТРАНСПОРТА \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

2. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
  - 2.1. В модуле «Планирование грузоотправителя / Клиентский план погрузки» на вкладке «СКПП»:
    - 2.1.1. Изменен текст сообщения над таблицей СКПП «Проверьте лимитирующие направления» на «Проверьте лимитирующие направления и конвенционные ограничения».
    - 2.1.2. В окне «Добавить строку» при нажатии на кнопку «ОК» если создаваемая строка СКПП подпадает под условия действующего на отчетную дату СКПП конвенционного ограничения (проверяется совпадение всех параметров строки СКПП параметрам КЗО) настроена выдача предупреждения с текстом «Вы формируете СКПП по направлению, где действует конвенционное ограничение на погрузку грузов». При этом добавление строки СКПП возможно.
    - 2.1.3. При добавлении строки через кнопку «Добавить строки из заявок» если созданная строка подпадает под условия действующего на отчетную дату СКПП конвенционного ограничения, то настроена выдача предупреждения с текстом «Вы формируете СКПП по направлению, где действует конвенционное ограничение на погрузку грузов», сохранение строки СКПП возможно.
    - 2.1.4. При добавлении строки через кнопку «Заполнить СКПП по графику подач» если на хотя бы на одну дату (при формировании СКПП на период) есть хотя бы одна строка, подпадающая под КЗО, то настроена выдача предупреждения с текстом «Вы формируете СКПП на \_\_\_ \*указываются дата/даты, на которую(ые) есть КЗО\* по направлению, где действует конвенционное ограничение на погрузку грузов», при этом строки СКПП создаются и сохраняются.
  - 2.2. Расширен ответ на запрос <SetSKPP> «Передача Суточного клиентского плана погрузки» новым полем <warning> для возможности указания предупреждений.
  - 2.3. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО настроены проверки, аналогичные п.2.1, при получении СКПП по запросу <SetSKPP>:

Если строка СКПП подпадает под условия действующего конвенционного запрещения, то в теге <warning> возвращается сообщение «Вы формируете СКПП на \_\_\_ \*указываются дата/даты, на которую(ые) есть КЗО\* по направлению, где действует конвенционное ограничение на погрузку грузов». При этом СКПП принимается и сохраняется.

## ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

3. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 3.1. Настроен запрос накладных по контейнеру <invoiceByCont>:
    - Входные параметры:
      - Контейнеры <cont> (0..n):

- <contNumber> – Номер контейнера;
  - <invFromStation> – Код станции отправления накладных;
  - <invToStation> – Код станции назначения накладных;
  - <all/> - Флаг вывода всех накладных по контейнеру;
  - <usePay/> - Флаг получения платного документа;
  - <useMod11/> - Использование 6-значных кодов станций и грузов в ответе.
- Выходные параметры:
- Контейнеры <cont> (0..n):
    - <contNumber> – Номер контейнера;
  - Блок накладных по контейнеру <doc> (0..n):
    - <invoiceId> – Идентификатор накладной;
    - <docPrice> – Стоимость запроса документа;
    - <invNumber> – Номер накладной;
    - <invoiceStateID> – Состояние накладной;
    - <invNeedForECP> – Признак ожидания ЭП;
    - <invoiceLastOper> – Дата последней операции;
    - <invFromStation> – Код станции отправления;
    - <invFromStationName> – Наименование станции отправления;
    - <invToStation> – Код станции назначения;
    - <invToStationName> – Наименование станции назначения;
    - <invFactDateAccept>- Дата принятия приемосдатчиком;
    - <invSenderID> - Идентификатор грузоотправителя;
    - <invSenderOKPO> - ОКПО грузоотправителя;
    - <invSenderName> - Наименование грузоотправителя;
    - <invRecipID> - Идентификатор грузополучателя;
    - <invRecipOKPO> - ОКПО грузополучателя;
    - <invRecipName> - Наименование грузополучателя.
- 3.2. Настроен доступ к накладным по аналогии с запросом данных накладной <getinvoice>. Выполнение запроса разрешено при наличии полномочия на просмотр накладных «Предъявление накладной» или «Просмотр перевозочных документов».
- 3.3. При указании флага получения платных документов <usePay/> настроена проверка наличия полномочия «Просмотр платных документов».
4. Выполнена настройка контролей в режиме АСУ ГО по аналогии с АРМ ППД НП.
5. Для запроса данных заявки на отстой <getOtstClaim> исключена ошибка «numeric or value error: character string buffer too small».