

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.25.1 (для Клиентов)

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

1. Модифицировано программное обеспечение в части проверки в АРМ ППД НП для исходной заявки на перевозку (и на вагонные, и на контейнерные отправки) сведений, указанных в договоре на эксплуатацию пути необщего пользования\ подачу/уборку вагонов (далее - договор ЭП) по указанному в заявке владельцу путей необщего пользования (далее - владелец ПНП):

1.1. Если в заявке организация в поле «Грузоотправитель» не соответствует организации в поле «Владелец жд. пути необщего пользования», настроена проверка наличия организации-грузоотправителя во вкладке «Контрагенты» договора из режима «Документы\ Договор ЭП» по указанному владельцу ПНП. Если грузоотправитель отсутствует во вкладке «Контрагенты», настроен запрет на подачу заявки на согласование с текстом «В договоре на эксплуатацию подъездного пути \_\_\_\_ \*номер договора ЭП/ ПУ\* отсутствует контрагент \_\_\_\_ \*наименование грузоотправителя в заявке\*, необходимо обратиться в ТЦФТО дороги отправления».

Исключение составляют:

- заявки со станций отправления ФГУП «КЖД», оформленные с использованием ЕАСУППГП;
- заявки со станций отправления АО «ЯЖДК», открытых по параграфам 3 (для вагонных отправок) и/или 6, 8н, 10н, 11н, 12н (для контейнерных отправок).

1.2. Если в заявке поле «Владелец жд. пути необщего пользования» заполнено, настроена проверка соответствия станции отправления из заявки и станции примыкания из договора ЭП. Если станции не соответствуют, настроен запрет подачи заявки на согласование с текстом «Владелец жд. пути необщего пользования \*наименование владельца жд. пути необщего пользования\*, не работает по станции \_\_\_\_ \*наименование станции отправления в заявке\*, необходимо обратиться в ТЦФТО дороги отправления».

Исключение составляют:

- заявки со станций отправления ФГУП «КЖД», оформленные с использованием ЕАСУППГП;
- заявки со станций отправления АО «ЯЖДК», открытых по параграфам 3 (для вагонных отправок) и/или 6, 8н, 10н, 11н, 12н (для контейнерных отправок).

1.3. Модифицирована проверка «Договор на эксплуатацию подъездного пути \_\_\_\_ (номер договора) заканчивает действие раньше окончания периода действия заявки. Дата окончания действия договора ЭП \_\_\_\_ (дата окончания действия договора ЭП)» в части обеспечения возможности подачи заявки/корректировки на согласование в случае, если дата окончания периода действия заявки совпадает с датой окончания действия договора ЭП.

2. В АРМ ППД НП при указании в заявке двух плательщиков (экспедиторов) по России текст контроля исправлен на «Должен быть указан один плательщик (экспедитор), который платит за Россию», аналогично АРМ ППД.
3. Исправлена ошибка неотображения в отправке вида упаковки и признака паррома при заполнении соответствующих параметров в запросе на создание заявки, переданном через интерфейс взаимодействия с АСУ ГО.
4. В АРМ ППД НП исключен ошибочный отсчёт времени рассмотрения заявки организацией-партнером в режиме «Визирование партнёрами» с момента направления заявки в раздел «Отклонённые ТЦФТО в вагонах/контейнерах» или «Отклонённые владельцем инфраструктуры» режима «Планирование международных перевозок».

## **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

5. В документе «Заявление отправителя» с признаком назначения на новой станции - «№ заявки ГУ-12», исправлена ошибка удаления значения в поле «№ заявки ГУ-12» при сохранении документа.
6. Обеспечено корректное сохранение организаций плательщиков по заявлению.

## **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

7. С 15.10.2021 модифицировано программное обеспечение в части расчета фактического маршрута следования по пунктам 25 и 26 Приказа Минтранса России №245 от 21.12.2009: если накладная не попадает под условия применения п. 21 Приказа 245, то расчет производится с учетом особенностей, предусмотренных в пунктах 7-15, 17, 18, 19 Приказа Минтранса России №245 от 21.12.2009.
8. Выполнена следующая модификация АС ЭТРАН:
  - 8.1. В «НСИ» – «Отметки» – «Прилагаемые документы» настроена отметка «Соглашение о приеме груза к перевозке».
  - 8.2. В модуле «Настройка» для всех дорог настроена системная функция «Оформление соглашения о приеме груза к перевозке». По умолчанию данная функция отключена.
  - 8.3. В модуле «Накладная»:
    - 8.3.1. При указании в накладной в прилагаемых документах документа «Соглашение о приеме груза к перевозке» в окне ввода документа обеспечена выдача информационного сообщения: «Необходимо выбрать соглашение о приеме груза к перевозке!» и предоставлена возможность выбора договора из общего перечня Договоров с типом « Договор на организацию перевозок на особых условиях» и причиной перевозки на особых условиях «Соглашение о приеме груза к перевозке» подходящих по параметрам.  
Перечень «доступных» (соответствующих по параметрам) определяется при соответствии следующих условий:
      - станция отправления в накладной = станции отправления в Договоре;
      - станция назначения в накладной = станции назначения в Договоре;
      - грузоотправитель в накладной = грузоотправителю в Договоре;

- состояние Договора с типом « Договор на организацию перевозок на особых условиях» и причиной перевозки на особых условиях «Соглашение о приеме груза к перевозке»= «Подписан»
- срок действия Договора превышает дату подачи накладной.

В случае если Договор не указан, дальнейшее оформление заготовки накладной невозможно.

8.3.2. После ввода в прилагаемых документах отметки «Соглашение о приеме груза к перевозке» настроена проверка соответствия плательщика, введенного в накладной, и плательщика в указанном в отметке договоре на организацию перевозок на особых условиях с причиной «Соглашение о приеме груза к перевозке». При обнаружении несоответствия пользователю выдается сообщение об ошибке «Несоответствие плательщика в накладной и договоре на организацию перевозок на особых условиях с причиной «Соглашение о приеме груза к перевозке» и блокируется дальнейшее оформление накладной.

8.3.3. Если накладная оформлена без заявки ГУ-12 (не заполнено поле «Заявка») и в накладной указан прилагаемый документ «Соглашение о приеме груза к перевозке», при выполнении в накладной операции «Погружено» обеспечено выполнение проверки, что на дату погрузки по Грузоотправителю и по станции назначения есть согласованный суточный клиентский план погрузки (далее – СКПП) (в СКПП в столбце «Согласовано итого» значения больше нуля) вне зависимости от объема, груза, станции назначения. При отсутствии согласованного СКПП пользователь получает сообщение «Отсутствует согласованный клиентский план погрузки на текущие сутки», дальнейшее оформление заготовки накладной невозможно.

8.3.4. Если накладная оформлена без заявки ГУ-12 (не заполнено поле «Заявка») и в накладной указан прилагаемый документ «Соглашение о приеме груза к перевозке», при успешном выполнении операции «Погружено» настроено автоматическое формирование Заявки на перевозку ф.ГУ-12, с проставлением номера заявки в графу «Заявка» в накладной.

- Если в накладной указаны вагоны разных собственников или с разным родом подвижного состава, то заявка формируется с несколькими отправлениями по количеству собственников или РПС.
- Если в накладной указаны вагоны с разным типом собственности, то формируются несколько заявок с разным значением в поле «Принадлежность вагонов».

8.3.5. Заявка ГУ-12 формируется автоматически в статусе «Согласована» с присвоением №, ИД, заполнением полей заявки ф.ГУ-12 на основании данных накладной.

Правила заполнения полей заявки ГУ-12 при автоматическом создании:

Поле заявки ГУ-12	Правила заполнения
Дата регистрации	Дата погрузки из накладной
Период перевозок с ... по	начало и конец периода перевозки равен дате погрузки из накладной
Вид сообщения	Прямое
Признак отправки	Повагонная ВО

Станция отправления/входа в СНГ	Станция отправления из накладной
Грузоотправитель	Грузоотправитель из накладной
Принадлежность вагонов/контейнеров	По типу собственности вагонов из накладной
Номер договора	Не заполняется
Владелец жд. пути необщего пользования	Не заполняется
отметка о согл. Владельцем путей	Не заполняется
Группа груза	По грузу из накладной
Способ подачи	По датам
<b>Блок «Отправки»</b>	
Груз	Груз из накладной
Вид транспортной упаковки	По грузу из накладной
Вид отправки	Вид отправки из накладной (повагонная или групповая)
Вид подвижного состава	По роду вагонов из накладной
Скорость перевозки	Не заполняется
Владелец/арендатор вагонов	По собственнику вагона из накладной
Вес (тонн)	Вес груза из накладной, переведенный в тонны
Количество вагонов	Количество вагонов из накладной
Станция назн./выход СНГ	Станция назначения из накладной
Область назначения	По станции назначения из накладной
Грузополучатель	Грузополучатель из накладной
<b>Блок «График подач»</b>	
Отправка	Созданная отправка
Дата подачи	Дата погрузки из накладной
Вес (тонн)	Вес груза из накладной, переведенный в тонны
Кол-во вагонов (конт)	Количество вагонов из накладной
Блок «Плательщики»	Заполняется по полю «Плательщик» из накладной

В истории заявки ГУ-12 настроено отображение двух записей:

- Автоматическое создание заявки, дата и время создания равны дате и времени оформления накладной, В примечании к операции указан текст «автоматическое создание заявки в соответствии с временной технологией №КБШ НЗ1-89/р от 24.08.21»;
- Автоматическое согласование заявки, дата и время операции равно дате и времени оформления накладной, В примечании к операции указан текст «автоматическое согласование заявки в соответствии с временной технологией №КБШ НЗ1-89/р от 24.08.21»

8.4. В фильтре режима «Заявки на перевозку» настроено отображение признака «Соглашение о приеме груза к перевозке».

9. Выполнена настройка модуля «Накладная»:

9.1. Если груз с признаком сопровождения «Постоянный» и кодом 421 – 423 , то проверка «Груз ЕТСНГ ХХХХХХ требует постоянного сопровождения, внесите сведения о проводнике в блоке «Вагоны» выполняется только если в блоке

«Грузы» указано дополнительное свойство в блоке «Дополнительные свойства груза».

- 9.2. Если отправка Групповая(Маршрутная), то проверка «Груз ЕТСНГ XXXXXX» требует постоянного сопровождения, внесите сведения о проводнике в блоке «Вагоны» достаточна только для одного вагона.
10. В АРМ ППД НП в накладной в состоянии «Завизирована» при изменении заявки ГУ-12 и графика подач исправлена ошибка непереноса нового плательщика в блок «Маршрут следования» при автоматическом переносе данных из новой заявки/отправки плательщиков в заголовок накладной и в блок «Маршрут следования».
11. Исправлена ошибка расчета расстояния, возникавшая при отправлении со станций Дмитров и Яхрома Московской жд назначением на станции Горьковской линии Кусково, Реутово, Стройка, Балашиха, Железнодорожная, Купавна, Электроугли, Храпуново, Фрязево, Электросталь, Ногинск, Захарово, Павловский Посад, Электрогорск, Дрезна, Орехово-Зуево: расчет производится без прохождения станции Икша.
12. Исправлен расчет фактического маршрута следования и формирование отметки в пути следования «Расстояние перевозки с учетом п. 21 приказа № 245» для перевозок, подходящих под условия п.10.2 Приказа Минтранс №245 от 21.12.2009.
13. В печатных формах ГУ-29УВЦ, ГУ-29О, ГУ-29К, ГУ-27УВЦ выполнена настройка отображения провозной платы по отправлению:
- при возврате порожняка без оплаты порожнего пробега в груженом, данные о сумме провозной платы отображены в ПФ;
  - при возврате порожняка с оплатой порожнего пробега в груженом, делается отметка об оплате порожнего пробега в Сведениях о грузе.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

14. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
- 14.1. В модуле «Планирование грузоотправителя / Клиентский план погрузки» настроена вкладка «Действующие конвенционные ограничения» после вкладки «Лимитирующие направления»:
- 14.1.1. Настроен доступ к вкладке всем пользователям только на просмотр.
- 14.1.2. На вкладке настроена таблица с графами:
- «№ телеграммы» - состоит из подписного номера, контрольного номера, кода и сокращенного наименования дороги обращения для КЗО. Перечисляется через пробел;
  - «Дата подписания»;
  - «Период действия» со столбцами «Дата начала» и «Дата окончания». Если есть по КЗО дата отмены, то в качестве даты окончания действия отображается дата отмены;
  - «Текст» - отображаются данные из блока «Основной текст условия КЗО» конвенционного ограничения из модуля «Конвенционные запрещения»;
  - признак «Полный запрет».

- 14.1.3. Настроено отображение в таблице действующих конвенционных ограничений на выбранную отчетную дату на вкладке «СКПП» согласно данным модуля «Конвенционные запрещения» АС ЭТРАН.
- 14.1.4. Настроена возможность отображения печатной формы выбранного в таблице КЗО по нажатию на кнопку «Печатная форма». Печатная форма отображается согласно печатной форме выбранного КЗО из модуля «Конвенционные запрещения».
- 14.1.5. Настроена автоматическая сортировка по убыванию даты начала действия КЗО.
- 14.1.6. Настроена возможность сортировки по возрастанию/убыванию в графах таблицы.
- 14.1.7. Настроена возможность фильтрации в графах таблицы.
- 14.1.8. Над таблицей настроено отображение текста «Внимание! Отображаются действующие конвенционные ограничения на выбранную отчетную дату СКПП (\*отчетная дата из вкладки «СКПП» в формате ДД.ММ.ГГГГ\*)». Пример, «Внимание! Отображаются действующие конвенционные ограничения на выбранную отчетную дату СКПП (26.11.2021)».
- 14.2. В модуле «Планирование грузоотправителя / Клиентский план погрузки» на вкладке «СКПП»:
  - 14.2.1. Изменен текст сообщения над таблицей СКПП «Проверьте лимитирующие направления» на «Проверьте лимитирующие направления и конвенционные ограничения».
  - 14.2.2. В окне «Добавить строку» при нажатии на кнопку «ОК» если создаваемая строка СКПП подпадает под условия действующего на отчетную дату СКПП конвенционного ограничения (проверяется совпадение всех параметров строки СКПП параметрам КЗО) настроена выдача предупреждения с текстом «Вы формируете СКПП по направлению, где действует конвенционное ограничение на погрузку грузов». При этом добавление строки СКПП возможно.
  - 14.2.3. При добавлении строки через кнопку «Добавить строки из заявок» если созданная строка подпадает под условия действующего на отчетную дату СКПП конвенционного ограничения, то настроена выдача предупреждения с текстом «Вы формируете СКПП по направлению, где действует конвенционное ограничение на погрузку грузов», сохранение строки СКПП возможно.
  - 14.2.4. При добавлении строки через кнопку «Заполнить СКПП по графику подач» если на хотя бы на одну дату (при формировании СКПП на период) есть хотя бы одна строка, подпадающая под КЗО, то настроена выдача предупреждения с текстом «Вы формируете СКПП на \_\_\_ \*указываются дата/даты, на которую(ые) есть КЗО\* по направлению, где действует конвенционное ограничение на погрузку грузов», при этом строки СКПП создаются и сохраняются.
  - 14.2.5. В таблице СКПП:
    - 14.2.5.1. При подпадании строки под условия действующего конвенционного запрещения обеспечено выделение строки жирным шрифтом красного цвета. Настроена выдача сообщения над таблицей СКПП с текстом

жирным шрифтом красного цвета «Планирование погрузки по направлению с действующим КЗО». При этом кнопка «Сохранить» активна и обеспечена возможность сохранения данных.

15. В АРМ ППД НП настроено корректное формирование даты в заголовке таблицы (в соответствии с выбранными отчетными сутками) при выгрузке данных вкладки «Прогноз погрузки» в формат MS Excel

#### **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР**

16. В АРМ ППД НП восстановлена возможность формирования печатной формы «Отчет агента об исполнении обязательств по агентскому договору» с установленным параметром «Корректировочный», в формате PDF и XLS.

#### **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ**

17. В АРМ ППД НП в заказе к договору предоставления по нажатию на кнопку «Накладные», в таблице «Поиск накладной» настроено визуальное выделение неподходящих параметров накладной красным цветом, по аналогии с АРМ ППД.

#### **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

18. В АРМ ППД НП при выборе работы «Внесение в паспорт клиента сотрудников предприятия» или «Исключение из паспорта клиента сотрудников предприятия» исправлена ошибка, не позволявшая ввести должность сотрудника организации.

#### **СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ**

19. Исправлена ошибка не применения коэффициента 1,2 при расчете тарифа в режиме «Расчет платы» с видом отправки - «Контрейлерная» или «Контрейлерная комплектом на вагон» и проставленном индексе негабаритности в блоке Вагоны.  
(ЕСПД ВП21-02615282, 22.11.2021). (ETRAN-65108)