

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.24.3 (для АСУ Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

1. Выполнена модификация модуля АС ЭТРАН в следующей части:
 - 1.1. В режиме «Справочники/Основные» настроен справочник «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования»:
 - 1.2. В НСИ «Отметки» настроены отметки:
 - 1.2.1. «Грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств и отправляемые ими» в «Отметки/Штемпельные отметки». Разрешена установка вручную, не требуется проставления дополнительных данных. В печатной форме отображается под наименованием груза.
 - 1.2.2. «Гуманитарный груз» в «Отметки/Особые отметки и заявления». Разрешена установка вручную, не требуется проставления дополнительных данных. В печатной форме отображается под наименованием груза.
 - 1.3. Модифицировано программное обеспечение режима «Накладная»:
 - 1.3.1. В блоке «Грузы» настроен блок «Дополнительные свойства», необязательный для заполнения с возможностью указания нескольких свойств груза из списка.

Обеспечена возможность выбора свойства для груза значением из поля «Дополнительный определитель для груза» НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» по коду груза ЕТСНГ в заготовке накладной.

В случае, если для указанного в накладной в блоке «Грузы» в НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» нет подходящей записи или поле «Дополнительный определитель для груза» не заполнено, блок «Дополнительные свойства» в блоке «Груз» не отображен.
 - 1.3.2. В блоке «Грузы» с наличием в накладной груза, который есть в НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» и в справочнике для него заполнено поле «Дополнительный определитель для груза», при условии, что это поле не начинается с «ООН=», обеспечена выдача информационного сообщения с текстом «У груза есть дополнительные свойства, для их выбора нажмите кнопку «Добавить свойства», и перечнем свойств и возможностью выбора данных свойств (проставить галочки для всех, определенных) и кнопками «Да»/«Нет». (Для груза из НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» свойство может быть только одно, с учетом других НСИ этот груз может иметь несколько свойств.)

При нажатии на кнопку «Да» обеспечено заполнение блока «Дополнительные свойства» выбранными свойствами. В случае нажатия на кнопку «Нет» блок «Дополнительные свойства» не заполняется и продолжается операция в блоке «Грузы» по кнопке «Применить».

- 1.3.3. Настроено отображение информации из блока «Дополнительные свойства» в печатной форме накладной в графе «Сведения о грузе» под наименованием груза и перед данными из поля «Дополнительные сведения о грузе».
- 1.3.4. В режиме «Документы/Накладная» настроен ввод отметок из п.1.2: в состоянии накладной «Заготовка» - в блок «Специальные отметки», в состоянии накладной «Накладная предъявлена» - в блок «Особые условия».
- 1.3.5. Настроить дополнительные проверки:
- 1.3.5.1. В блоке «Грузы» при выборе кода груза ЕТСНГ из НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» с признаком сопровождения «постоянный» / «сменный» настроена выдача предупреждения в виде чекбокса с текстом: «Груз ЕТСНГ XXXXXX требует постоянного сопровождения» / «Груз ЕТСНГ XXXXXX требует сменного сопровождения» и кнопкой «ОК». Предупреждение носит рекомендательный характер и не влияет на последующие контроли в документе.
- 1.3.5.2. В процессе заполнения документа с грузом с признаком постоянного сопровождения:
- ЕСЛИ
- в блоке «Грузы» указан код груза ЕТСНГ из НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» с признаком сопровождения «постоянный»
- И
- в блоке «Вагоны» поле «Проводники» не заполнено и в поле «Вагонные отметки и тарифные отметки на вагон» не проставлена отметка «Воинский караул или люди»
- И в блоке «Специальные отметки» нет отметки «Проводники грузоотправителя находятся в вагоне №»,
- ТО выполняется проверка с информационным сообщением «Груз ЕТСНГ XXXXXX требует постоянного сопровождения, внесите сведения о проводнике в блоке «Вагоны». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.
- 1.3.5.3. Настроена проверка на количество проводников:
- ЕСЛИ
- Количество груженых вагонов = 1,
- ТО суммарное количество проводников в блоке «Вагоны» должно быть меньше или равно 3.
- ИЛИ
- Количество груженых вагонов больше 1,
- ТО суммарное количество проводников должно быть меньше или равно «кол-во груженых вагонов * 2».
- В случае нарушения ограничения выполняется проверка с информационным сообщением «Превышено допустимое количество проводников в блоке «Вагоны». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.
- В процессе заполнения документа с грузом с признаком сменного сопровождения:

1.3.5.4. ЕСЛИ в блоке «Грузы» указано значение в поле «Масса места брутто»

И это значение не удовлетворяет условию параметра соответствующего Дополнительного свойства,

ТО вывод информационного сообщения из пункта 1.3.2 исключен, соответственно, поле «Дополнительное свойство» не заполняется значением из справочника, и штемпельная отметка «Охрана» при выполнении операции «Погрузка» автоматически не проставляется.

1.3.5.5. ЕСЛИ в блоке «Грузы» указан груз из НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования»

И

в блоке «Специальные отметки» отсутствуют отметка «Проводники грузоотправителя находятся в вагоне №»,

И в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» не указан документ «Договор на ВОХР»,

ТО выполняется проверка с информационным сообщением-ошибкой «Груз подлежит постоянному или сменному сопровождению, необходимо указать Договор на ВОХР или сопровождение проводников». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.

1.3.5.6. ЕСЛИ в блоке «Грузы» указан код груза ЕТСНГ, у которого нет в НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» признака обязательного сменного сопровождения

И

в блоке «Специальные отметки» указаны отметки «Гуманитарный груз» или «Грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств и отправляемые ими»

И в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» не указан документ «Договор на ВОХР»,

ТО выполняется проверка с информационным сообщением-ошибкой «Груз подлежит постоянному или сменному сопровождению, необходимо указать Договор на ВОХР или сопровождение проводников». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.

1.3.5.7. При вводе грузоотправителем в блоке «Специальные отметки» отметки «Проводники грузоотправителя находятся в вагоне № ...» настроен контроль на вид отправки, должна быть групповая (маршрутная) в соответствии с п. 12 приказа № 70.

В случае, если вид отправки в накладной выбран «Повагонная», выполняется проверка «При наличии отметки «Проводники грузоотправителя находятся в вагоне № ...» не допускается вид отправки повагонная». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.

1.4. Выполнена модификация программного обеспечения модуля «Накладная» в соответствии с п.1.3 в режиме АСУ ГО.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

2. Выполнена следующая модификация программного обеспечения:

- 2.1. В режиме «Заявка на оказание услуг» настроен вид работы «Внесение в паспорт клиента сотрудников предприятия», позволяющий добавлять в паспорт клиента сотрудников организации через Заявку на оказание услуг.
- 2.2. В режиме «Заявка на оказание услуг» настроен вид работы «Исключение из паспорта клиента сотрудников предприятия», позволяющий исключать сотрудников организации из паспорта клиента.
- 2.3. Обеспечено добавление/удаление сотрудников в паспорте клиента при переходе документа «Заявка на оказание услуг» в состояние «Подписана».
- 2.4. Настроен сервис АСУ-АСУ для передачи через АСУ ГО данных о сотрудниках организации с целью добавления или исключения их из паспорта клиента.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

3. Оптимизировано время работы запроса списка уведомлений о прибытии `<ArrivalNtfStatus>`.
4. Исправлена ошибка «ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error», возникавшая в случае передачи объемного содержимого тегов при выполнении запроса информационных справок АСОУП `<GetInform>`.
5. Исправлена ошибка отсутствия параметра `<invDateCreate value=""/>` для передачи даты создания документа в ответе на запрос данных накладной `<getinvoice>`, возникавшая при запросе накладных, созданных при сторнировании по приказу.
6. Для запроса подачи данных накладной сразу на погрузку `<invoiceDirectLoad>`, подачи накладной на визирование `<invoiceToViza>` установлены контроли, запрещающие указывать в качестве пункта отправления (в теге `<invFromPointCode value="" />`) / назначения (в теге `<invToPointCode value="" />`) код станции, имеющей хотя бы один из признаков:
 - Погран.переход (ST_BORDER_SIGN = 1);
 - Перевалка паромн. (имп.-экс) (ST_FERRY_IM_EX = 1).В случае, если у станции, передаваемой в качестве пункта отправления/назначения по НСИ STATION присутствуют вышеуказанные признаки, сработает контроль с текстом: «Станция (Переданный код) с признаком пограничного перехода/перевалки не может быть выбрана в качестве пункта отправления!» или «Станция (Переданный код) с признаком пограничного перехода/перевалки не может быть выбрана в качестве пункта назначения!»
7. Для работы с типом «Заявление на переадресовку отдельных порожних вагонов» в режиме АСУ-АСУ доработан ответ запроса создания заявления отправителя `<petitionToAgreement>`: в ответе `<petitionToAgreementReply>` не должен выводиться вагон `<car></car>`, у которого в запросе значение `<carIsReader value=""/>` равно 0.