

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.24.3 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР

1. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:
 - 1.1. В заявке на оказание услуг настроено полномочие «Согласование соглашения о приеме груза к перевозке (плательщик)».
 - 1.2. В режиме «Настройка» для всех дорог настроена системная функция «Оформление соглашения о приеме груза к перевозке». По умолчанию функция выключена для всех дорог.
 - 1.3. В режиме «Договоры»:
 - 1.3.1. В форме «Договор» для типа договора «Договор на организацию перевозок на особых условиях» в поле «Причина перевозки на особых условиях» настроена новая причина перевозки на особых условиях «Соглашение о приеме груза к перевозке».
 - 1.3.2. При выборе причины «Соглашение о приеме груза к перевозке» в форме «Договор» обеспечен ввод следующей информации:
 - «Наименование грузоотправителя»;
 - «Организация РЖД»;
 - «Дата соглашения»;
 - «Номер соглашения»;
 - «Дата вступления в действие»;
 - «Дата окончания действия»;
 - Блок «Плательщик»:
 - Тип плательщика для соглашения – возможные значения Грузоотправитель и Плательщик;
 - Плательщик для соглашения.
Если организация плательщика не равна грузоотправителю, то предусмотрена операция «Согласование плательщиком» после операции «Согласование», выполняемой ТЦФТО/ЦФТО.
 - 1.3.3. Для пользователя-клиента, имеющего в Оферте ЭОД/ИВУ полномочие «Согласование соглашения о приеме груза к перевозке (плательщик)», настроен доступ к режиму «Договоры» с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» и причиной перевозки на особых условиях «Соглашение о приеме груза к перевозке» для выполнения операций согласования плательщиком или отказ плательщика. Доступны договоры в состоянии «Согласован», «Согласован плательщиком», «Отказ плательщика», «Подписан», в которых организация пользователя является плательщиком. В договоре в состоянии «Согласован» видны кнопки «Согласовать плательщиком» и «Отказ плательщика». При нажатии кнопки «Согласовать плательщиком» договор переходит в состояние «Согласован плательщиком», для клиента никакие кнопки не видны. При нажатии кнопки «Отказ плательщика» договор переходит в состояние «Отказ плательщика», никакие кнопки не видны.

- 1.3.4. Для договоров с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» в параметрах фильтра режима «Договоры» настроены все поля «Соглашение о приеме груза к перевозке».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

2. В АРМ ППД НП исключена ошибочная возможность оформления заявки на отстой клиентом на другого клиента.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

3. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия в отправке контроля «Необходимо указать массу одного грузового места» в случае, когда груз из отправки входит в справочник «Грузы с массой одного грузового места не менее 300 кг» и включена проверка «Контроль соответствия груза РПС по НСИ «РПС для перевозки грузов» по данному справочнику.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

4. В АРМ ППД НП оптимизировано время поиска накладных при оформлении заявки на размещение вагонов.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

5. В АРМ ППД НП при оформлении заявления отправителя исключена возможность выбора досылочной дорожной ведомости.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

6. Выполнена модификация модуля АС ЭТРАН в следующей части:
 - 6.1. В режиме «Справочники/Основные» настроен справочник «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования»:
 - 6.2. В НСИ «Отметки» настроены отметки:
 - 6.2.1. «Грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств и отправляемые ими» в «Отметки/Штемпельные отметки». Разрешена установка вручную, не требуется проставления дополнительных данных. В печатной форме отображается под наименованием груза.
 - 6.2.2. «Гуманитарный груз» в «Отметки/Особые отметки и заявления». Разрешена установка вручную, не требуется проставления дополнительных данных. В печатной форме отображается под наименованием груза.
 - 6.3. Модифицировано программное обеспечение режима «Накладная»:
 - 6.3.1. В блоке «Грузы» настроен блок «Дополнительные свойства», необязательный для заполнения с возможностью указания нескольких свойств груза из списка.
Обеспечена возможность выбора свойства для груза значением из поля «Дополнительный определитель для груза» НСИ «Перечень грузов,

требующих обязательного сопровождения в пути следования» по коду груза ЕТСНГ в заготовке накладной.

В случае, если для указанного в накладной в блоке «Грузы» в НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» нет подходящей записи или поле «Дополнительный определитель для груза» не заполнено, блок «Дополнительные свойства» в блоке «Груз» не отображен.

- 6.3.2. В блоке «Грузы» с наличием в накладной груза, который есть в НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» и в справочнике для него заполнено поле «Дополнительный определитель для груза», при условии, что это поле не начинается с «ООН=», обеспечена выдача информационного сообщения с текстом «У груза есть дополнительные свойства, для их выбора нажмите кнопку «Добавить свойства», и перечнем свойств и возможностью выбора данных свойств (проставить галочки для всех, определенных) и кнопками «Да»/«Нет». (Для груза из НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» свойство может быть только одно, с учетом других НСИ этот груз может иметь несколько свойств.)

При нажатии на кнопку «Да» обеспечено заполнение блока «Дополнительные свойства» выбранными свойствами. В случае нажатия на кнопку «Нет» блок «Дополнительные свойства» не заполняется и продолжается операция в блоке «Грузы» по кнопке «Применить».

- 6.3.3. Настроено отображение информации из блока «Дополнительные свойства» в печатной форме накладной в графе «Сведения о грузе» под наименованием груза и перед данными из поля «Дополнительные сведения о грузе».

- 6.3.4. В режиме «Документы/Накладная» настроен ввод отметок из п.6.2: в состоянии накладной «Заготовка» - в блок «Специальные отметки», в состоянии накладной «Накладная предъявлена» - в блок «Особые условия».

- 6.3.5. Настроены дополнительные проверки:

6.3.5.1. В блоке «Грузы» при выборе кода груза ЕТСНГ из НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» с признаком сопровождения «постоянный» / «сменный» настроена выдача предупреждения в виде чекбокса с текстом: «Груз ЕТСНГ XXXXXX требует постоянного сопровождения» / «Груз ЕТСНГ XXXXXX требует сменного сопровождения» и кнопкой «ОК». Предупреждение носит рекомендательный характер и не влияет на последующие контроли в документе.

6.3.5.2. В процессе заполнения документа с грузом с признаком постоянного сопровождения:

ЕСЛИ

в блоке «Грузы» указан код груза ЕТСНГ из НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» с признаком сопровождения «постоянный»

И

в блоке «Вагоны» поле «Проводники» не заполнено и в поле «Вагонные отметки и тарифные отметки на вагон» не проставлена отметка «Воинский караул или люди»

И в блоке «Специальные отметки» нет отметки «Проводники грузоотправителя находятся в вагоне №»,

ТО выполняется проверка с информационным сообщением «Груз ЕТСНГ ХХХХХХ требует постоянного сопровождения, внесите сведения о проводнике в блоке «Вагоны». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.

6.3.5.3. Настроена проверка на количество проводников:

ЕСЛИ

Количество груженных вагонов = 1,

ТО суммарное количество проводников в блоке «Вагоны» должно быть меньше или равно 3.

ИЛИ

Количество груженных вагонов больше 1,

ТО суммарное количество проводников должно быть меньше или равно «кол-во груженных вагонов * 2».

В случае нарушения ограничения выполняется проверка с информационным сообщением «Превышено допустимое количество проводников в блоке «Вагоны». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.

В процессе заполнения документа с грузом с признаком сменного сопровождения:

6.3.5.4. ЕСЛИ в блоке «Грузы» указано значение в поле «Масса места брутто»

И это значение не удовлетворяет условию параметра соответствующего Дополнительного свойства,

ТО вывод информационного сообщения из пункта 6.3.2 исключен, соответственно, поле «Дополнительное свойство» не заполняется значением из справочника, и штемпельная отметка «Охрана» при выполнении операции «Погрузка» автоматически не проставляется.

6.3.5.5. ЕСЛИ в блоке «Грузы» указан груз из НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования»

И

в блоке «Специальные отметки» отсутствуют отметка «Проводники грузоотправителя находятся в вагоне №»,

И в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» не указан документ «Договор на ВОХР»,

ТО выполняется проверка с информационным сообщением-ошибкой «Груз подлежит постоянному или сменному сопровождению, необходимо указать Договор на ВОХР или сопровождение проводников». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.

6.3.5.6. ЕСЛИ в блоке «Грузы» указан код груза ЕТСНГ, у которого нет в НСИ «Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» признака обязательного сменного сопровождения

И

в блоке «Специальные отметки» указаны отметки «Гуманитарный груз» или «Грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств и отправляемые ими»

И в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» не указан документ «Договор на ВОХР»,

ТО выполняется проверка с информационным сообщением-ошибкой «Груз подлежит постоянному или сменному сопровождению, необходимо указать Договор на ВОХР или сопровождение проводников». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.

6.3.5.7. При вводе грузоотправителем в блоке «Специальные отметки» отметки «Проводники грузоотправителя находятся в вагоне № ...» настроен контроль на вид отправки, должна быть групповая (маршрутная) в соответствии с п. 12 приказа № 70.

В случае, если вид отправки в накладной выбран «Повагонная», выполняется проверка «При наличии отметки «Проводники грузоотправителя находятся в вагоне № ...» не допускается вид отправки повагонная». Дальнейшее оформление накладной не осуществляется.

7. Исправлено формирование отметки в пути следования «Расстояние перевозки с учетом приказа №245»: отметка формируется только, если в фактическом маршруте следования есть хотя бы одна из станций Озерское (ЕСР 021755), Дружное (ЕСР 021774), Пертозеро (код ЕСР 027747).
8. В АРМ ППД НП при выполнении операции «Погружено» в форме «Договоры» исключено дублирование данных договора.
9. В АРМ ППД в полях «Пункт отправления» и «Пункт назначения» исключена возможность выбора из НСИ «Станции» пограничной передаточной станции, а также станции с экспортным кодом, имеющим признак перевалки на паром.
10. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части исключения проверки «Если введен груз поз. ЕТСНГ 421, то нельзя выбирать ранее перевозимый груз с кодом 693227» для груза ЕТСНГ 421195.
Проверка «Если введен груз поз. ЕТСНГ 421, то нельзя выбирать ранее перевозимый груз с кодом 693227» настроена следующим образом:

Если:

- в блоке «Груз» указан груз, относящийся к позиции ЕТСНГ 421 (за исключением груза ЕТСНГ 421195)

И

{- нет отметки «Вагон из-под сборного груза»

ИЛИ

- есть отметка «Вагон из-под сборного груза», содержащая хотя бы один груз, относящийся к позиции ЕТСНГ 072, 092, 093, 094, 121, 122, 131, 132, 133, 312, 313, 314, 315, 316, 321, 322, 323, 324, 331, 332, 333, 351, 371, 381, 391, 401, 411, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 451, 454, 461, 462, 464, 465, 466, 467, 471, 472, 473, 475, 481, 483, 484, 485, 486, 488, 489, 515, 591, 592, 593, 594, 711, 712, 713, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758

или входящий в список грузов 48701, 48702, 48703, 48704, 48705, 48706, 48707, 48708, 48709, 48710, 48711, 48712, 48713, 48714, 48715, 48718, 48719},

то пользователю выдается сообщение «Для данной перевозки нельзя выбирать ранее перевозимый груз с кодом 693227» и дальнейшее оформление накладной блокируется.

11. В режиме ввода накладной для внутренних бланков в поле «Предельная погрешность измерения (%)» обеспечено отображение одного знака после запятой
12. Настроено оформление контрейлерных перевозок на внутренних бланках по заявке:
 - 12.1. При оформлении порожних контрейлеров (груз с кодом ЕТСНГ: 693195, 693208, 693212, 693246) по заявке вес груза в сведениях о грузе накладной предоставляется равным нулю.
 - 12.2. В блоке «Груз» поле «Вид упаковки» не заполняется.

ДОКУМЕНТЫ \ ПАМЯТКИ ПРИЕМОСДАТЧИКА

13. В АРМ ППД НП в режиме «Памятки приемосдатчика» модифицирована работа фильтра для клиентов, просматривающих Памятки из КП ЭДО, на основании которых создана Ведомость подачи и уборки.
Выполнена настройка фильтра в части создания контекста клиента:
 - «Владелец п\п ГУ-45» - по владельцу п/п из памятки.
 - «Владелец п\п ГУ-46» - по владельцу п/п из ВПУ.
 - «Не выбран контекст клиента, то по владельцу п/п из памятки.
14. В печатной форме документа исключено отображение в графе «Вагон сдал/принял» времени подписания документа ЭП.

ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

15. В АРМ ППД НП в режиме «Согласие на отстой вагонов» настроено корректное формирование печатной формы согласия на отстой вагонов.

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

16. В АРМ ППД НП в режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» настроено отображение параметра «Примечания (список)» и корректное отображение для этого параметра полного списка примечаний к ГУ-26.

ЗАКАЗ КТО

17. Восстановлено отображение услуги в печатной форме документа.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

18. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №25039 выполнена следующая модификация программного обеспечения:
 - 18.1. В режиме «Заявка на оказание услуг» настроен вид работы «Внесение в паспорт клиента сотрудников предприятия», позволяющий добавлять в паспорт клиента сотрудников организации через Заявку на оказание услуг.

- 18.2. В режиме «Заявка на оказание услуг» настроен вид работы «Исключение из паспорта клиента сотрудников предприятия», позволяющий исключать сотрудников организации из паспорта клиента.
- 18.3. Обеспечено добавление/удаление сотрудников в паспорте клиента при переходе документа «Заявка на оказание услуг» в состояние «Подписана».

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПОДАЧЕ ВАГОНОВ

19. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

19.1. Выполнена настройка НСИ полномочий:

Расширен перечень полномочий следующими значениями:

- «Подписание ГУ-2г (ЭП)»,
- «Подписание Заявки на предоставление локомотива (ЭП)»,
- «Просмотр ГУ-2в»,
- «Просмотр ГУ-2г»,
- «Просмотр Заявки на предоставление локомотива».

19.2. Выполнена настройка модуля «Уведомление о подаче вагонов ГУ-2в»:

- 19.2.1. Настроен тип документа «Уведомление о подаче вагонов ГУ-2в» (далее – ГУ-2в).
- 19.2.2. Для пользователей с полномочием «Просмотр ГУ-2в» обеспечено право открытия документов по своей организации на просмотр.
- 19.2.3. Настроен документооборот ГУ-2в с ЭП: предусмотрены следующие состояния «Согласован ОАО «РЖД», «Испорчен».

Таблица 1 – Состояния ГУ-2в.

Исходное состояние	Операция	Следующее состояние
Согласован ОАО «РЖД»	Порча документа	Испорчен
Испорчен	-	-

При получении документа из КП ЭДО документ сохраняется в состоянии «Согласован ОАО «РЖД».

- 19.2.4. Обеспечена возможность просмотра ТЭД в «Истории» ГУ-2в (поле «Примечание» к операции порчи документа).
- 19.2.5. Испорченные документы недоступны клиенту для просмотра.
- 19.2.6. В документе настроена вкладка «ПФ КП ЭДО». При открытии вкладки «ПФ КП ЭДО» выполняется запрос в КП ЭДО (в соответствии со спецификацией) для получения pdf-файла. Полученный pdf-файл отображается во вкладке с возможностью скачивания.
- 19.3. Выполнена настройка модулей «Уведомление формы ГУ-2г» и «Заявка на предоставление локомотива»
- 19.3.1. Настроен тип документа «Уведомление формы ГУ-2г» (далее – ГУ-2г).
- 19.3.2. Для пользователей с полномочием «Просмотр ГУ-2г» обеспечено право открытия документов по своей организации на просмотр.
- 19.3.3. При наличии у пользователя полномочия «Подписание ГУ-2г (ЭП)», автоматически обеспечивается право просмотра и подписания ЭП документа «Уведомление формы ГУ-2г», а также право на просмотр и подписание Заявки

на предоставление локомотива. Для пользователей с полномочием «Просмотр ГУ-2г» обеспечивается право открытия документов по своей организации только на просмотр, а также право на просмотр Заявки на предоставление локомотива.

- 19.3.4. Настроен документооборот Уведомления формы ГУ-2г с ЭП: предусмотрены следующие состояния «Заготовка», «Подписан Клиентом», «ОАО «РЖД» уведомлено», «Испорчен».

Таблица 2 – Состояния ГУ-2г.

Исходное состояние	Операция	Следующее состояние
Заготовка	Подписание ЭП клиентом	Подписан Клиентом
	Порча документа	Испорчен
Подписан Клиентом	Доставка в АСУ СТ	ОАО «РЖД» уведомлено
	Порча документа	Испорчен
ОАО «РЖД» уведомлено	-	-
Испорчен	-	-

- 19.3.5. Настроен документооборот Заявки на предоставление локомотива с ЭП: предусмотрены следующие состояния «Заготовка», «Подписан Клиентом», «Испорчен», «Согласован ОАО «РЖД», «Не согласован ОАО «РЖД».

Таблица 3 – Состояния Заявки на предоставление локомотива

Исходное состояние	Операция	Следующее состояние
Заготовка	Подписание ЭП клиентом	Подписан Клиентом
	Порча документа	Испорчен
«Подписан Клиентом»	Согласование Заявки	«Согласован ОАО «РЖД»
		«Не согласован ОАО «РЖД»
«Согласован ОАО «РЖД»	-	-
«Не согласован ОАО «РЖД»	-	-
Испорчен	-	-

- 19.3.6. Документ ГУ-2г создаётся автоматически в состоянии «Заготовка» при получении из КП ЭДО документа ГУ-2в. Связанные ГУ-2в и ГУ-2г отображаются во вкладке «Связанные документы»

- 19.3.7. Нумерация ГУ-2г проставляется в хронологическом порядке с начала календарного года по станции. Строка «от ___ число ___ месяц ___ г. ___ часы ___ минуты» - автоматически указываются число, месяц, год, часы, минуты проставления ЭП клиента в ГУ-2г. Время указывается местное. Остальные графы (за исключением графы Представитель клиента) заполняются автоматически путем переноса из уведомления ГУ-2в ВЦ/Э.

- 19.3.8. В ГУ-2г в состоянии заготовка клиенту предоставлена возможность подписания, а также указания по вагонам примечания «Не готов к приему/уборке», которое сохраняется в БД ЭТРАН в графе «Примечание» дополнительно к уже заполненным данным в начале объединенной строки. По каждому вагону с указанной отметкой обеспечена возможность ввода причины отклонения в свободной форме, поле до 60 символов. Текст причины неприятия сохраняется в отдельное поле документа для каждого вагона и

настроена передача в отдельном поле в КП ЭДО. Текст причины неприема добавляется в графе «Примечание» через пробел от строки «Не готов к приему/уборке». Пример: «Не готов к приему/уборке Не исправен кран текст примечания из ГУ-2в».

19.3.9. Настроена функциональная кнопка «Подгруппировка вагонов». Кнопка активна только для ГУ-2г в состоянии «Заготовка» и не в ожидании ЭП и при отсутствии связанной заявки на предоставление локомотива в состоянии «Заготовка» или «Подписана Клиентом». При нажатии на кнопку выдаётся сообщение «Подгруппировка вагонов осуществляется только при наличии заявки на оказание услуги по предоставлению локомотива для подгруппировки вагонов при подаче на пути необщего пользования (не предусмотренной Договором), не входящей в начально-конечные операции. Создать заявку да/нет?». При ответе «Да», на основе ГУ-2г формируется Заявка на предоставление локомотива (далее – Заявка). Заявка формируется в состоянии «Заготовка» по той же структуре, что и ГУ-2г, вагоны с признаком «Не готов к приему/уборке» в заявку не включаются:

- Нумерация Заявок проставляется в хронологическом порядке с начала календарного года по станции. Строка «от ____ число ____ месяц ____ г. ____ часы ____ минуты» - автоматически указываются число, месяц, год, часы, минуты проставления ЭП клиента в Заявку. Время указывается местное. Остальные графы (за исключением графы Представитель клиента и Согласовано перевозчиком) заполняются автоматически путем переноса из уведомления ГУ-2г ВЦ/Э.
- При этом в ГУ-2г становится неактивной кнопка «Подписать» и недоступна корректировка документа пользователем.
- В документе создаётся вкладка «Заявка на предоставление локомотива». При нажатии на вкладку показывается связанная заявка в состоянии «Заготовка» или «Подписана Клиентом». ГУ-2г может быть связана только с одной заявкой. При отсутствии заявок вкладка неактивна. Во вкладке обеспечена возможность редактировать, подписать или испортить заявку. При редактировании заявки настроена возможность изменения порядка расположения вагонов с корректировкой порядковой нумерации. Корректировка содержимого полей не допускается. Настроена функциональная кнопка «Восстановить из ГУ-2г» для заявок в состоянии «Заготовка». При нажатии на кнопку обеспечена выдача пользователю сообщения «Все изменения в заявке будут отменены и выполнена загрузка исходных данных из ГУ-2г. Да/Нет?». При нажатии на кнопку «Да» заявка будет заполнена данными из связанной ГУ-2г, при нажатии на кнопку «Нет» заявка остается в текущем состоянии.
- Испортить заявку можно, только если связанная ГУ-2г находится в состоянии «Заготовка».

- После успешного подписания заявки осуществляется автоматическая корректировка связанной ГУ-2г в части порядка группировки вагонов – сначала переносятся вагоны из заявки в соответствующем порядке, затем вагоны из ГУ-2г, отмеченные как «Не готовы к приему/уборке», при этом при открытии ГУ-2г появится активная кнопка «Подписать».
- В случае порчи заявки в связанной ГУ-2г вновь будет активной кнопка «Подписать» и появится возможность корректировки документа пользователем.
- Испортить ГУ-2г можно, только если документ находится в состоянии «Заготовка» и нет связанных заявок в состоянии «Заготовка» или «Подписана клиентом», в остальных случаях кнопка «Испортить» в ГУ-2г становится неактивна.

19.3.10. При наличии в ГУ-2г, подписанной ЭП, вагонов с отметками «Не готов к приему/уборке» настроена функциональная кнопка «Повторная ГУ-2г». При нажатии на кнопку формируется новая заготовка ГУ-2г. В заготовку ГУ-2г включаются только вагоны с отметками «Не готов к приему/уборке» из исходной ГУ-2г (при этом в заготовку указанная отметка и соответствующий текст из примечания не переносятся) с возможностью удаления части вагонов и редактирования даты и времени подачи, без возможности проставления отметки «Не готов к приему/уборке». Настроен контроль на номера вагонов при формировании заготовки ГУ-2г – если на часть вагонов из ГУ-2г исходной уже была оформлена повторная ГУ-2г, связанная с исходной ГУ-2г, данные вагоны в следующую ГУ-2г не включаются.

Пример: в первоначальной ГУ-2г 10 вагонов отмечены «Не готов к приему/уборке». Формируется повторная ГУ-2г на 10 вагонов с указанными отметками, но 5 вагонов из нее исключаются. Следующая повторная ГУ-2г может быть сформирована только на 5 оставшихся вагонов. Если на все вагоны с отметками «Не готов к приему/уборке» из исходной ГУ-2г созданы повторные ГУ-2г, то скрывается функциональная кнопка «Повторная ГУ-2г». В повторных ГУ-2г нельзя создать «Заявку на предоставление локомотива» - не отображается соответствующая кнопка.

19.3.11. В повторные ГУ-2г проставляется признак повторного формирования документа. После подписания ГУ-2г, при формировании xml проставляется признак повторной ГУ-2г (поле `notification_repeat` по спецификации).

19.3.12. В ГУ-2г настроена вкладка «ПФ КП ЭДО». При открытии вкладки «ПФ КП ЭДО» выполняется запрос в КП ЭДО (в соответствии со спецификацией) для получения pdf-файла. Полученный pdf-файл отображается во вкладке с возможностью скачивания.

19.3.13. В ГУ-2г во вкладке «Заявка на предоставление локомотива» настроена вкладка «ПФ КП ЭДО». При открытии вкладки «ПФ КП ЭДО» выполняется запрос в КП ЭДО (в соответствии со спецификацией) для получения pdf-файла. Полученный pdf-файл отображается во вкладке с возможностью скачивания.

- 19.3.14. В фильтре поиска ГУ-2г настроен блок «Заявка на предоставление локомотива»:
- Признак наличия заявки;
 - ИД заявки в Этран;
 - ИД Заявки в КП ЭДО;
 - Дата заявки.
- 19.4. Модифицированы модули «Оферта ЭОД/ИВУ» и «Заявка на оказание услуг»:
- 19.4.1. В модуле «Заявке на оказание услуг» при оформлении раздела «Начало работы по ЭОД» запрещён выбор полномочий «Просмотр ГУ-2в», «Подписание ГУ-2г (ЭП)» и «Подписание Заявки на предоставление локомотива (ЭП)» по отдельности. При выборе одного (любого) из указанных полномочий автоматически проставляются также и все остальные, и отображается информационное сообщение «Полномочия на оформление ГУ-2в, ГУ-2г и Заявки на предоставление локомотива не могут быть добавлены/удалены отдельно». При отмене одного из полномочий автоматически отменяются и все остальные с тем же сообщением.