

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.24.1

### ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. Выполнена настройка отображения документа с типом «Акт проверки и крепления негабаритного груза»:
  - 1.1. Исправлено отображение даты составления Акта. Теперь на форме документа отображается дата, полученная от ЕАСАПР в теге <docDate>.
  - 1.2. Добавлено отображение номера вагона на форме Акта.
  - 1.3. Для Акта без признака ЭП скрыта вкладка «Печать формы ГУ-23». (ЕСПД, ВП21-02422305 26.10.2021). (ETRAN-64518)
2. Исправлена ошибка «no data found», возникавшая при подписании электронной подписью (ЭП) акта общей формы ГУ-23. (ЕСПД ВП21-02382622, 21.10.2021). (ETRAN-64618)

### ДОКУМЕНТЫ \ ВАГОННЫЙ ЛИСТ

3. Для исключения ошибки, возникавшей при автоматической отсылке с.421 в вагонном листе, оформляемом на накладные, связанные с документом «Реестр на контейнерный поезд», отчетное время операции «Приемосдатчиком принято» в вагонном листе увеличено на 1 минуту по сравнению с отчетным временем операции «Приемосдатчиком принято» в накладной. (ЕСПД ВП21-02395809, 22.10.2021, ВП21-02453637, 29.10.2021). (ETRAN-64635)
4. В АРМ ППД НП при вводе номера накладной в вагонном листе обеспечен выбор только накладных с видом отправки, соответствующим указанному в поле «Вид отправки» вагонного листа. (ИНТЭЛЛЕКС, 03.11.2021). (ETRAN-64669)
5. В АРМ ППД НП обеспечена возможность порчи вагонного листа из состояния «Приемосдатчиком принято» при наличии ошибки «Необходимо исправить все ошибки». (ЕСПД ВП21-02400660, 24.10.2021). (ETRAN-64697)

### ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

6. В АРМ ППД НП ЭТРАН по оформлении ведомости подачи и уборки настроен подбор памятки подачи к памяткам уборке по станции, номеру вагона и клиенту, указанному в графе «Наименование владельца п/п (клиента)» памятки. (ЕСПД ВП21-02368744, 19.10.2021). (ETRAN-64383)

### ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

7. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля «Доверенности на вагоны»:
  - оптимизировано время поиска документа по ОКПО Доверителя;
  - обеспечено отображение документов, созданных через Личный кабинет, при использовании фильтра.(ЕСПД ВП21-02353035, 18.10.2021). (ETRAN-64474)

### ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ ЦМ

8. Выполнена следующая модификация программного обеспечения:
- 8.1. Для сотрудников ЦМ, Службы М и ДМ настроена возможность просмотра и работы с документами по следующему перечню режимов:
- Акты;
  - Накладная;
  - Ведомости подачи и уборки вагонов.
- 8.2. При наличии действующей Доверенности ЦМ по режиму «Акты» доступны операции:
- Подписание ЭП клиентом (Связанная накладная, в которой Грузоотправитель или Грузополучатель клиент из доверенности, а также по указанной станции в доверенности).
- 8.3. При наличии действующей Доверенности ЦМ по режиму «Накладная» доступны операции:
- Создание документа (Грузоотправитель клиент из доверенности).
  - Погрузка (Грузоотправитель клиент из доверенности).
  - Получение накладной (Грузополучатель клиент из доверенности).
  - Обеспечена возможность отмены последней операции из состояний «Накладная предъявлена» и «Согласование уведомления».
  - Обеспечена возможность подписи корешка дорожной ведомости.
- 8.4. При наличии действующей Доверенности ЦМ по режиму «Ведомости подачи и уборки вагонов» доступны операции:
- Подписание (Плательщик клиент из доверенности).
- (ETRAN-64810)

## **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

9. По отправкам, параметры которых удовлетворяют условиям действующей записи из режима «Условия перевозки» с типом операции «Согласование заявки», исправлена ошибка направления их на рассмотрение в раздел «Заявки с автосогласованием» режима «Планирование международных перевозок», а также исправлена ошибка отсутствия контроля из режима «Условия перевозки» при принятии таких отправок специалистами ТЦФТО или ЦФТО.
- (ETRAN-63085)
10. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «зависания системы» при заполнении поля «Экспедитор за паром» в заявке на грузоперевозку.  
(ЕСПН ВП21-02331966, 15.10.2021, ВП21-02366103, 19.10.2021). (ETRAN-64205)
11. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Документ оформлен с использованием ЭП, но не удовлетворяет технологии применения ЭП», возникавшая при подписании отчетных суток в учетной карточке по заявкам ЭП ГП.  
(ЕСПН ВП21-02458593, ВП21-02459404, ВП21-02459901, ВП21-02459420, ВП21-02460345, 01.11.2021, ВП21-02454589, 30.10.2021, ВП21-02453558, 29.10.2021, ВП21-02453144, 29.10.2021, ВП21-02453076, 29.10.2021). (ETRAN-64613)
12. Для заявок, в которых хотя бы одна отправка удовлетворяет условиям действующей записи из режима «Лимитирующие направления», настроено их направление

напрямую для рассмотрения на сетевой уровень в режим «Группа заявок», а также отключена процедура автосогласования по таким заявкам. (ИНТЭЛЛЕКС, 04.11.2020). (ETRAN-64684)

## ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

13. Выполнена модификация модуля АС ЭТРАН в следующей части:

13.1. Произведена настройка модуля «Заявление отправителя»:

13.1.1. Перенесены поля «Станция переадресовки», «Послед. пройденная станция (из маршрута след. в накладной)» для заполнения на этапе заполнения сведений о принятом решении по переадресовке (для возможности заполнения в состояниях «Заготовка», «На рассмотрении») для всех типов переадресовки.

13.1.1.1. Настроено отображение для пользователя информационного текста зеленого цвета под пустым полем «Станция переадресовки» в состоянии «Заготовка» «Станция переадресовки не обязательна для указания и будет определена перевозчиком при принятии решения о переадресовке».

13.1.1.2. Если указанное поле не было заполнено до подачи на рассмотрение, настроена возможность его заполнения перевозчиком при вводе сведений о принятом решении в состоянии «На рассмотрении», показ информационного текста исключен.

13.1.1.3. Если указанное поле было заполнено до подачи на рассмотрение в состоянии «Заготовка», исключена возможность его корректировки перевозчиком при вводе данных о принятом решении по переадресовке в состоянии «На рассмотрении».

13.1.1.4. Настроена проверка обязательности заполнения полей «Станция переадресовки», «Послед. пройденная станция (из маршрута след. в накладной)»: если поля не заполнены, в Заявлении настроены последовательные проверки с выводом красного предупреждения вверху формы о необходимости заполнения поля (сначала «Укажите станцию переадресовки!», затем «Укажите последнюю пройденную станцию!»), возможности выполнить Одобрена нет.

13.1.1.5. При наличии в переадресуемой накладной сведений о негабаритности (имеются данные в поле «Степень негабаритности» и/или Штемпельная отметка «Груз негабаритный») в состоянии Заявления «На рассмотрении» дополнительно обеспечены выдача пользователю красного предупреждения вверху формы «Груз негабаритный, необходима проверка правильности формирования маршрута следования после переадресовки. Одобрить переадресовку?» и чекбокс с этим же текстом предупреждения. Без проставления галки выполнение операций «Одобрить», «Отказ» недоступно.

13.1.2. Выполнены следующие настройки в поля заявления со сведениями о принятом решении по переадресовке:

- «ФИО ответственного лица, подписавшего распоряж. на переад.»;
- «№ приказа (распоряжения на переадресовку), причина отказа»;
- «Фактич. дата рассмотрения (подписания распоряж. на переад) мск»

- фраза «Распоряжение на переадресовку» заменена на «Решение о переадресовке», слово «приказ» исключено. Формулировки приняли следующий вид:
- «ФИО ответственного лица, подписавшего решение о переад.»;
- «№ решения о переадресовке, причина отказа»;
- «Фактич. дата рассмотрения (подписания решения о переад.) мск».

13.1.3. В документообороте заявления отправителя настроено новое состояние «Отозвано» и переход в него из состояний:

- «Заготовка»;
- «На рассмотрении»;
- «Одобрено».

Результат операции – «Отозвано».

Возможность перехода для пользователя определяется аналогично операции «Одобрено».

Функция доступна для выполнения заявителем переадресовки (в АС ЭТРАН или в режиме АСУ-АСУ) и перевозчиком, имеющим полномочия на выполнение операции одобрения заявления (наличие права «Рассмотрение»).

13.1.4. В режиме АСУ-АСУ настроена возможность ввода станций в поля «Станция переадресовки» и «Послед. пройденная станция (из маршрута след. в накладной)», а также возможность выполнения функции «Отозвать».

13.1.5. В заявлении, имеющем состояние «Отозвано», настроена функциональная кнопка и функция «Создать копию для корректировки», доступная для выполнения заявителю переадресовки и перевозчику с полномочиями создания заявлений, при этом обеспечены:

- перенос в новый документ только данных заявителя с возможностью их корректировки;
- возможность подачи нового заявления на рассмотрение в установленном порядке.

13.1.6. Настроена проверка на операции «Подача на рассмотрение»:

- если тип заявления «Заявление на переадресовку» или «Заявление на заадресовку», и в накладной есть связь с другими заявлениями с типом «Заявление на переадресовку», «Переадресовка отдельных порожних вагонов» или «Заявление на заадресовку» в состоянии «На рассмотрении», «Одобрено», «с.406/407 послано»;

ИЛИ

- если тип заявления «Переадресовка отдельных порожних вагонов», и в накладной есть связь с другими заявлениями с типом «Заявление на переадресовку» или «Заявление на заадресовку» в состоянии «На рассмотрении», «Одобрено» или «с.406/407 послано»

ТО отображается сообщение об ошибке «Необходимо завершить выполнение операций по заявлению <ИД заявления> или отозвать заявление», дальнейшее оформление заявления запрещено.

13.1.7. При отмене операции переадресовки в накладной при типе переадресовки «По старым документам», «По новым документам», настроен возврат

заявления в состояние «Одобрено». Переадресовка с досылками не отменяется.

13.2. В режиме «НСИ/Отметки/Вагонные отметки» настроена отметка «Вагон переадресован за исправными ЗПУ первоначального грузоотправителя».

При выполнении операции «Погружено» в «дочерней» накладной на переадресовку с типом заявления «По новым документам» или «Переадресовка отдельных порожних вагонов», имеющей сведения о ЗПУ, настроена выдача пользователю диалогового окна с информационным сообщением: «Подтвердите переадресовку за исправными ЗПУ первоначального грузоотправителя». При подтверждении информации – выполнение операции «Погружено» и проставление отметки в блоке «Вагонные отметки и тарифные отметки на вагон» блока «Вагоны». При отказе от подтверждения информации - выполнение операции «Погружено» без формирования указанной отметки.

13.3. Произведена настройка модуля «Накопительная ведомость»:

13.3.1. Настроено автоматическое создание накопительной ведомости в состоянии «Заготовка» на взывание сбора за переадресовку с кодом 118 «За переадресовку грузов в вагонах» или с кодом 172 «За переадресовку грузов в контейнерах» после завершения оформления накладной на переадресовку (при переадресовке по первоначальным документам – после перевода дочерней накладной (досылочной дорожной ведомости) в состояние «В пути», при переадресовке по новым документам – после перевода созданной при переадресовке накладной в состояние «Груз принят к перевозке»).

При этом настроены:

- формирование связей с отображением на закладке «Связанные документы» между созданной накопительной ведомостью, заявлением, и созданной при переадресовке накладной (досылочной дорожной ведомости);
- заполнение в поле «Наименование документа» значения «Заявление на переадресовку», а также отображение ИД заявления;
- формирование начала и окончания периода ведомости «Период с\_по\_», а также даты сбора равными фактической календарной дате переадресовки по местному времени;
- заполнение поля «Организация перевозчика» значением равным станции переадресовки из заявления;
- заполнение кода плательщика, места и формы оплаты в соответствии с соответствующими данными в блоке «Оплата сборов за переадресовку» заявления;
- автоматический расчет в накопительной ведомости суммы сбора за переадресовку одной отправки (в том числе в случае переадресовки основной отправки и досылочных дорожных ведомостей по одному заявлению по первоначальным документам) в зависимости от технологии оформления заявления (с ЭП или без ЭП), в зависимости от вида переадресовки (в пути следования – если станция переадресовки не равна станции первоначального назначения, или на станции назначения – если станция переадресовки равна станции первоначального назначения), а

также в зависимости от бланка внутреннего или международного сообщения переадресованной накладной (указанной в поле «Накладная №» заявления);

- формирование в поле «Примечание» блока «Сборы» сведений о номере накладной (и досылочных дорожных ведомостей), созданных при переадресовке;
- формирование в поле «Признак включения суммы сбора в первичный документ» значения «сумма сбора НЕ ВКЛЮЧЕНА в первичный документ».

13.3.2. Настроена возможность создания накопительной ведомости на взыскание сбора за переадресовку вручную, при этом настроены:

- возможность создания накопительной ведомости с кодами сборов 118 и 172 только на основании документа «Заявление на переадресовку»;
- указание номера документа «Заявление на переадресовку» только выбором из базы АС ЭТРАН по ИД или выбором варианта из предложенного списка. В предложенном списке обеспечено отображение пользователю следующей информации: ИД заявления, № накладной, указанной в заявлении в поле «Накладная №», дата одобрения заявления из поля «Фактич. дата рассмотрения (подписания решения о переадр.) мск». При этом для выбора отображена информация только по заявлениям, имеющим состояние «Переадресовка осуществлена», и в которых станция переадресовки соответствует станции оформления накопительной ведомости, указанной пользователем в поле «Организация перевозчика»;
- проверка наличия ранее оформленной накопительной ведомости, связанной с заявлением на переадресовку в состоянии «На подписи», «Согласована», «Согласована с разногласиями», «Закрыта» с выдачей диалогового окна с сообщением: «По заявлению <ИД заявления> уже есть оформленная накопительная ведомость <ИД накопительной ведомости>. Продолжить?» При подтверждении – дальнейшее оформление накопительной ведомости.

13.3.3. При отмене операции переадресовки, в том числе выполненной в режиме Автоагента в связанной с заявлением накопительной ведомости:

- В состоянии «На подписи» автоматически выполняется операция отзыва с подписи и операция порчи с переводом в состояние «Испорчен»;
- В состояниях «Заготовка», «Согласован», «Согласован с разногласиями», «Закрыт» обеспечено выполнение операции порчи с переводом в состояние «Испорчен».

13.4. Произведена настройка работы Автоагента:

13.4.1. При одобрении заявления на переадресовку порожних вагонов и грузов с типом переадресовки «По первоначальным документам» (по старым) (далее – заявление) осуществляются последовательные автоматические проверки следующих условий:

- у плательщика сборов за переадресовку, указанного в заявлении, имеется в АС ЭТРАН действующий на момент оформления переадресовки

договор с типом «Договор с экспедитором» с включенной опцией «Дополнительные сборы»;

- у плательщика сборов за переадресовку, указанного в заявлении в Оферте ЭОД/ИВУ (Договоре ЭОД – для структурных подразделений ОАО «РЖД») и в доверенности хотя бы одного сотрудника в АС ЭТРАН имеются полномочия на подписание ЭП накопительных ведомостей формы ФДУ 92ВЦ – «Подписание накопительной карточки (ЭП)»;
- накладная (накладная и досылочная дорожная ведомость), указанная в заявлении, имеет признак электронного документа, вид отправки «Повагонная», «Групповая» или «Маршрутная».

13.4.2. Дополнительно настроены следующие проверки при переадресовке в пути следования (станция переадресовки не равна станции первоначального назначения):

- накладная (накладная и досылочная дорожная ведомость) имеет в АС ЭТРАН состояние «В пути»;
- в «Истории» накладной (накладной и досылочной дорожной ведомости), указанной в заявлении, отсутствует операция «Ремонт».

13.4.3. Дополнительно настроены следующие проверки при переадресовке на станции назначения (станция переадресовки равна станции первоначального назначения):

- накладная имеет в АС ЭТРАН состояние «Груз прибыл» или «Получатель уведомлен».

13.4.4. При невыполнении хотя бы одного из указанных выше условий, обеспечено отражение в «Истории» накладной информации об ошибке автоматического выполнения операции переадресовки с указанием соответствующей причины: «У плательщика сборов отсутствует договор на оплату», «У плательщика сборов отсутствуют полномочия в Оферте ЭОД/ИВУ», «Недопустимый вид отправки или состояние накладной», «Недопустимая операция в накладной - «Ремонт».

13.4.5. При положительных результатах всех указанных выше проверок обеспечено автоматическое выполнение операций в режиме «Заявление отправителя» и «Накладная» по ранее настроенному алгоритму:

- операции «Внесение данных о переадресовке» в заявлении по ранее настроенному алгоритму.
- выполнение операции «Переадресовка по старым документам» в связанной с заявлением накладной (досылочной дорожной ведомости) с указанием отчетных даты и времени переадресовки равными дате и времени рассмотрения заявления на переадресовку по московскому времени с формированием и посылкой сообщения 406 о переадресовке в АСОУП;
- фиксация операции переадресовки в «Истории» накладной (досылочной дорожной ведомости) и заявления;
- перевод заявления в состояние «с.406/407 послано», накладной (досылочной дорожной ведомости) – в состояние «с.405/406/400/407 посл.».

13.4.5.1. При получении из АСОУП ответа о приеме сообщения 406 о переадресовке, настроено:

- автоматическое подписание операции переадресовки ЭП перевозчика;
- создание дочерней накладной (дочерней досылочной дорожной ведомости) в состоянии «В пути» с автоматическим внесением сведений о новой станции назначения и/или получателе и отметок о переадресовке по ранее настроенному алгоритму;
- формирование отметок о переадресовке в родительской накладной (досылочной дорожной ведомости), перевод в состояние «Переадресован» по ранее настроенному алгоритму;
- перевод заявления в состояние «Переадресовка осуществлена»;
- автоматическое выполнение операции прибытия в созданной при переадресовке дочерней накладной (дочерней досылочной дорожной ведомости), если станция переадресовки равна станции нового назначения, с проставлением отчетных даты и времени прибытия равными дате и времени выполнения операции переадресовки по московскому времени.
- в заготовке накопительной ведомости, созданной в соответствии с пунктом 13.3.1., настроено автоматическое выполнение операции «На подпись» с автоматическим подписанием операции ЭП перевозчика.

13.4.5.2. При получении из АСОУП ответа о неприеме сообщения 406 о переадресовке, настроено автоматическое выполнение операций в зависимости от вида ошибки при приеме сообщения:

- .30 ‘\*O165 вагон на станции - <1>. - автоматическое повторное формирование сообщения 406 с изменением времени совершения операции на текущее и посылку в АСОУП через каждый час в течение 6 часов.
- .26 ‘\*O006 посл. - автоматическое повторное формирование сообщения 406 с изменением времени совершения операции на текущее и посылку в АСОУП через каждые 10 минут в течение 1 часа.
- .26 ‘\*O064 посл., .29 ‘\*O068 вагон в поезде, .23 ‘\*X543 запрет переадресовки-поезд готов к отправлению.

13.4.5.3. При получении иных ошибок АСОУП на сообщение 406, а также после окончания времени автоматического формирования и посылки повторных сообщений 406, обеспечено:

- переход на ручное выполнение операции переадресовки;
- возврат заявления в состоянии «Одобрена».

13.4.6. При переадресовке основной и досылочных дорожных ведомостей по одному заявлению, настроен возврат заявления в состоянии «Одобрена» только при условии неприема с.406 и прекращения работы Автоагента во всех документах, указанных в заявлении в разделе «Перечень накладных».

- 13.5. В режиме «Системные функции» для каждой дороги расширен список значением системной настройки «Автоматическое создание накладной и НВ при переадресовке». При ее включении обеспечено выполнение операций, описанных выше. По умолчанию настройка выключена.  
(ETRAN-60290)
14. В режиме «Накладная» при нажатии на кнопку «Прием груза к перевозке» обеспечен вывод информационного окна с сообщением: «При нажатии «Прием груза к перевозке» информация по накладной не будет передана в АСОУП, Вы уверены, что хотите продолжить?» с кнопками «ОК» и «Отмена».  
При нажатии кнопки «ОК» настроен перевод накладной в состояние «Груз принят к перевозке». При нажатии кнопки «Отмена» операция «Приём груза к перевозке» не осуществляется.  
(ETRAN-62704)
15. Настроен контроль «Плательщик по инфраструктуре ЖДЯ должен совпадать с плательщиком по РЖД» при выполнении операции «Погрузка» в накладной, оформленной со станций АО «АК «ЖДЯ» через АСУ ГО.  
(ЕСПП ВП21-01948375, 27.08.2021). (ETRAN-63102)
16. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Повторяющиеся номера вагонов запрещены», возникавшая в заготовке по назначению при наличии вагонов с признаком «Заменен».  
(ЕСПП ВП21-02422488, 26.10.2021). (ETRAN-64561)
17. В АРМ ППД НП для заготовки по назначению в блоке «Особые условия» при выборе отметки и нажатии кнопки «Изменить» запрещено менять выбранную отметку на отметку «В отстой на собственных путях».  
(ЕСПП ВП21-02454793, 30.10.2021). (ETRAN-64643)
18. Исправлена ошибка удаления наименования типа сбора «СБОР ЗА ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ПО РАСП. ОАО «РЖД» ОТ 27.12.2016 № 2712Р» в платежах по прибытию. (ЕСПП ВП21-02467506, 03.11.2021). (ETRAN-64671)
19. Произведена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН при формировании маршрута следования по данным альтернативного маршрута: из альтернативного маршрута в маршрут следования переносятся только грузовые станции.  
(ETRAN-64725)
20. Установлен запрет отмены переадресовки после раскредитования накладной.  
(ETRAN-64422)
21. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия контроля на запрет оформления накладной в случае, если в накладной выбрана дата из графика подач, на которую введен отказ в заявке на перевозку, назначением на Латвийскую или Эстонскую ж/д без дальнейшего следования в третью страну.  
(ЕСПП ВП21-02409834, 25.10.2021). (ETRAN-64483)
22. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Cannot set property docflowDialog of full», возникавшая после подписи операции «Отцепка» в накладной.  
(ЕСПП ВП21-02290859, 09.10.2021). (ETRAN-64182)
23. Обеспечено оформление накладных с признаком ЭП с видом отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплектом на вагон».  
(ETRAN-64569)

24. Исправлено некорректное формирование маршрута следования.  
(ЕСПД ВП21-02477868, 08.11.2021). (ETRAN-64695)
25. Исключено формирование значения «0» в графе 12 печатной формы СМГС и в ведомости вагонов, а также исключена передача значения «0» в поле 26 «Тип калибровки цистерны» таблицы 4 «Сведения о вагонах» для всех типов вагонов, за исключением цистерн.  
(ЕСПД ВП21-02419664, 26.10.2021). (ETRAN-64747)

#### **ДОКУМЕНТЫ \ ОЖИДАНИЕ ЭП**

26. В АРМ ППД НП на вкладке «Информация о документах» при построении фильтра по заявкам на грузоперевозку исключено отображение в результатах фильтра служебных столбцов «DocMainID», «DocLastDate» и «RowStyle».  
(ЕСПД ВП21-02501340, 10.11.2021, ВП21-02513090, 11.11.2021). (ETRAN-64791)

#### **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ**

27. В АРМ ППД НП восстановлено отображение кнопки «Корректировка» для заказа после повторной корректировки.  
(ЕСПД ВП21-02161633, 23.09.2021). (ETRAN-63897)
28. Исправлена ошибка в части автоматического добавления вагонов в агентский договор с парком ЭТП, если накладная оформлена по нескольким заказам ЭТП ГП и хотя бы в одном из заказов есть услуги предоставления вагонов.  
(ИНТЭЛЛЕКС, 25.10.2021). (ETRAN-64455)

#### **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ПРОТОКОЛ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ**

29. В АРМ ППД НП настроено отображение даты Агентского договора в поле «Агентский договор» вкладки «Документ» в формате «ДД.ММ.ГГГГ».  
(ИНТЭЛЛЕКС, 05.10.2021). (ETRAN-63973)

#### **ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ**

30. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- 30.1. В модуле «Моя организация» настроена системная функция: «Дата отключения РТ» для всей сети. Установлено значение данной переменной равное 01.01.2022.
- 30.2. Модифицировано программное обеспечение модуля «Разрешающие телеграммы» (в том числе АСУ ГО) в части запрета ввода и корректировки документов (при наличии соответствующего права) с датой начала периода действия больше или равно значению системной функции «Дата отключения РТ». Текст сообщения: «В соответствии с №ЦФТО-257/п от 06.09.2021 запрещено оформление на перевозки с 01.01.2022».  
(ETRAN-63404)

## ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

### 31. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

#### 31.1. Настроен запрос списка действующих Договоров ЭП <getGU2BPCList>:

- Входные параметры запроса
  - <USER\_ORG\_ID> - ИД организации пользователя, выполняющего запрос (обязательный параметр);
  - <PcalStCode> - Код станции (необязательный параметр).
- Выходные данные:
  - <PCAL\_DOC> - Запись Договора ЭП (0...n);
  - <PcalDocID> - Идентификатор договора ЭП;
  - <PcalDocNum> - Номер договора ЭП;
  - <PcalStCode> - Код станции примыкания;
  - <PcalStName> - Наименование станции;
  - <gu2BSign> - Признак работы по технологии ГУ-2б (1-работает по технологии, 0- Не работает по технологии).

#### 31.2. Настроены условия отбора данных для ответа: формируются данные по действующим Договорам ЭП, где организация, выполняющая запрос является контрагентом или грузополучателем (в Договоре ЭП с типом «по ст.56 Устава»).

#### 31.3. Установлен контроль с текстом: «У клиента ID=[Переданный идентификатор организации] в оферте ЭОД/ИВУ нет полномочия на просмотр/подписание данного типа документа и/или отсутствует тип ЭП «Простая подпись», который сработает в случае, если у организации в договоре с типом Оферта ЭОД/ИВУ отсутствует право простой подписи или полномочие «Уведомление о заверш.грузовой операции ГУ-2б ЭТД (ЭП)».

(ETРАН-62914)

### 32. Исключено появление предупреждения «ORA-01006: bind variable does not exist» при выполнении запроса подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>. (ИНТЭЛЛЕКС 01.03.2021). (ETРАН-58571)

### 33. Для запроса создания заказа к договору <CMAppendAgreement> установлен контроль с текстом «Запрещено передавать более 1 записи графика подач на одну дату: dd.mm.yyyy». (ИНТЭЛЛЕКС 14.09.2021). (ETРАН-63449)

### 34. Скорректирован порядок формирования отрезков маршрута следования в сообщении ответа на запрос данных заказа к договору <getCMAppend>. (ИНТЭЛЛЕКС 14.09.2021). (ETРАН-63450)

### 35. Выполнена настройка для запроса создания заявления отправителя в АСУ ГО <petitionToAgreement> при переадресовке отдельных порожних вагонов (<petTypeId value="4"/>):

#### 35.1. Установлена проверка «Переадресовка отдельных порожних вагонов допустима только для групповой и маршрутной отправок!».

#### 35.2. Установлена проверка «Тип организации заявителя может быть только ГО и владелец вагона».

#### 35.3. Исправлено несохранение данных признака нового назначения в заявлении отправителя на переадресовку отдельных порожних вагонов.

(ЕСПД ВП21-02163046, 23.09.2021). (ETRA-63846)

36. Для работы с типом «Заявление на переадресовку отдельных порожних вагонов» в режиме АСУ-АСУ доработан запрос создания заявления отправителя <petitionToAgreement>:

36.1. Расширен список входных параметров для передачи сведений о переадресуемых вагонах, параметрами в блоке вагона - <car>:

- <carNumber value=""/> - Номер вагона;
- <carIsReader value=""/> - Переадресовка вагона по данному заявлению (0 - нет; 1 - да);
- <carLastStationCode value=""/> Код последней пройденной станции.

36.2. Установлены контроли:

- «В накладной не остается вагонов без признаков отцепки или ремонта» срабатывающий в случае, если переданы все вагоны из переадресуемой накладной с флагом переадресовки = 1.
- «Номер вагона отсутствует в накладной», если номер вагона, переданный в <carNumber value=""/> отсутствует в накладной.
- «Не указаны вагоны для переадресовки», если в запросе не передан хотя бы один вагон с признаком переадресовки.

(ИНТЭЛЛЕКС 13.10.2021). (ETRA-64158)

37. Исключено появление предупреждения: «Актуальная и подписанная информация о документе не совпадают», возникающее при получении запроса на подписание документа Акт КЭУ16-ВЦ от Личного кабинета <setECPLK>.

(ИНТЭЛЛЕКС, 14.10.2021). (ETRA-64173)

38. Исправлены ошибки срабатывания контролей для запроса подачи данных накладной на погрузку <invoiceDirectLoad>:

38.1. Для случая, когда у организации Грузоотправителя имеется подписанное Соглашение на изменение ГП в заявке с признаком «При погрузке ранее» исключено срабатывание контроля «Проверьте на существование в заявке отправки со страной назначения [НАИМЕНОВАНИЕ] ([код]), станцией назначения [Наименование] ([Код]) и днем графика подачи с неиспользованными вагонами 1» в случае разницы стран назначения в запросе создания накладной и в отправке согласованной заявки на перевозку формы ГУ-12.

38.2. Скорректирован алгоритм работы функции автоматического подбора графика подач <useCalcGraphPod/>: если станция выхода в накладной совпадает со станцией выхода в отправке из согласованной Заявки на грузоперевозку ГУ-12, указанной в запросе, будет произведено распределение вагонов только в графики подач с указанной отправкой.

38.3. Скорректирован текст контроля: «У клиента есть действующее соглашение на изменение ГП! Не удалось подобрать график подач для накладной из указанной заявки, необходимо указать номер свободного графика подач или воспользоваться параметром для автоподбора».

(ИНТЭЛЛЕКС 21.10.2021). (ETRA-64401)

39. Исключено ошибочное срабатывание контроля <errorMessage value="Необходимо ввести вагоны!"/> при выполнении запроса подачи накладной на визирование <InvoiceToViza>. (ЕСПД ВП21-01446856 22.10.2021). (ETRA-64440)

40. Восстановлено формирование параметра <StationCode> в ответе на Запрос из Личного кабинета клиента ОАО «РЖД» в АС ЭТРАН для получения списка памяток ГУ-45 <GetPPSList>. (ЕСПП ВП21-02397632, 22.10.2021). (ETРАН-64617)
41. Восстановлено формирование кодов станций в запросах списка заявок на переадресовку за период (запрос <GetPetList>), списка заявок на отстой за период (запрос <GetOtstClaimList>), списка заявок на размещение за период (запрос <GetWPCList>).  
(ЕСПП ВП21-02410509, 25.10.2021, ВП21-02408884, 25.10.2021, ВП21-02409650, 25.10.2021). (ETРАН-64630)
42. Выполнена следующая настройка:
- 42.1. Ответ на запрос данных согласия на отстой <getCSN> ответ на запрос создания согласия на отстой <CSNAssent> расширены параметром <csnDocDate> - Дата согласия.
- 42.2. Расширен ответ на запрос списка (по обновлению статусов) <CSNStatus>: в блок <CSN> добавлен параметр <csnDate> - Дата согласия.  
(ИНТЭЛЛЕКС 02.11.2021). (ETРАН-64662)
43. Ответ на запрос данных списка «План работ с клиентами» <getPlanListUVK> расширен параметром <PlanDateEnd> - Дата окончания действия записи по клиенту.  
(ИНТЭЛЛЕКС 03.11.2021). (ETРАН-64676)
44. Исправлены ошибки при постановке документов в очередь для РРД ГП.  
(ИНТЭЛЛЕКС, 08.11.2021). (ETРАН-64694)
45. Обеспечена возможность расчета провозной платы через сервис <getCalcRPPVar>, настроенный в рамках заявки АСУ ПИ №9476, по сторнированным накладным.  
(ИНТЭЛЛЕКС, 11.11.2021). (ETРАН-64799)

## **ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЕАСАПР М**

46. При получении коммерческого акта из ЕАСАПР для досылочной ведомости настроен подбор плательщика из родительской накладной.  
(Почта, ЦФТТО, Фонсека М.О, 21.10.2021). (ETРАН-64398)
47. Экранная форма акта ГУ-22 расширена параметром «Сумма штрафа».  
(ЕСПП ВП21-02425544, 27.10.2021). (ETРАН-64514)

## **МОДУЛЬ ЗАГРУЗКИ EDI**

48. Настроен контроль: «Превышено допустимое количество отцепляемых вагонов», срабатывающий при получении сообщения об отцепке всех вагонов в интерфейсе взаимодействия с EDI. (ЕСПП ВП21-02244141, 04.10.2021). (ETРАН-64044)

## **НСИ \ ОБЩАЯ НСИ**

49. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части автоматического согласования документов с учетом максимального времени автосогласования, указанного в НСИ «Автосогласование документов»:
- Если «Максимальное время автосогласования» меньше срока согласования с учетом выходных и праздничных дней, то автосогласование документов выполняется в соответствии с максимальным временем автосогласования.

- Если «Максимальное время автосогласования» больше срока согласования с учетом выходных и праздничных дней, то автосогласование документов выполняется по суммарному времени автосогласования с учетом выходных и праздничных дней.  
(ETRAN-62639)

## **СЛУЖЕБНЫЕ \ ИНФОРМИРОВАНИЕ КЛИЕНТОВ**

50. В АРМ ППД НП доработана функция удаления сотрудника через паспорт клиента, в части проверки наличия действующих документов с типом «Информирование SMS и e-Mail» у пользователя, которого хотят удалить. Если соглашения найдены, в них настроено отражение операции «Закрытие соглашения» с примечанием «Удаление сотрудника в паспорте ИД <ИД клиента>». Настроено проставление даты окончания равной дате удаления и перевод документа в новое состояние «Не действует» с фиксированием ФИО и организации пользователя, который удаляет сотрудника.  
(ЕСПД ВП21-01495156, 01.07.2021). (ETRAN-63333)
51. Оптимизировано получение отчетов о доставке СМС сообщений  
(ИНТЭЛЛЕКС, 26.10.2021). (ETRAN-64493)