

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 13.1.2RPP

### МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения следующих понижающих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01:

- Установлен понижающий коэффициент **0,5 (КТ - 21974)** на внутрироссийские перевозки алкогольной продукции (позиция ЕТСНГ 591) в 40-футовых рефрижераторных контейнерах со станций Черняховск и Дзержинская-Новая Калининградской железной дороги на станцию Белый Раст Московской железной дороги.

Период действия коэффициента **с 1 ноября 2021 по 31 декабря 2022 включительно.**

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) грузеного 40-футового рефрижераторного контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Раздел I протокола 45

- Установлен понижающий коэффициент **0,796 (КТ – 21645)** на экспортные перевозки грузов второго и третьего тарифного класса в рефрижераторных контейнерах через пограничные передаточные станции Забайкальск (эксп.) Забайкальской железной дороги, Наушки (эксп.) Восточно-Сибирской железной дороги при дальнейшем проследовании погранперехода Замын-Ууд-Эрлянь, а также российско-казахстанские пограничные передаточные станции при дальнейшем проследовании погранпереходов Достык-Алашанькоу и Алтынколь-Хоргос.

Проследование через погранпереход Замын-Ууд-Эрлянь относится только для станции Наушки (эксп.).

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) грузеного рефрижераторного контейнера как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Понижающий коэффициент для пограничной передаточной станций Наушки (эксп.) Восточно-Сибирской железной дороги вступает в силу **с 1 ноября 2021 и действует до 31 декабря 2022 включительно.**

Раздел III протокола 45.

- Установлен понижающий коэффициент **0,61 (договорной КТ- 21988)** на внутрироссийские и экспортные перевозки серной кислоты (код ЕТСНГ 481232) в собственных (арендованных) цистернах со станций Верхняя и Ревда Свердловской железной дороги, Медногорск, Пирит и Электростанция Южно-

Уральской железной дороги в направлении станций Кошта Северной железной дороги, Юльевка Приволжской железной дороги, Волховстрой II и Сала Октябрьской железной дороги. Белореченская и Невинномысская Северо-Кавказской железной дороги, Маклец, Северная и Красное (эксп.) (далее Шилайняй Литовские железные дороги) Московской железной дороги.

Период действия коэффициента с **1 ноября 2021 по 31 декабря 2022 включительно**.

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Раздел V протокола 45.

- Установлен понижающий коэффициент **0,65 (КТ- 21991)** на внутрироссийские и экспортные перевозки продукции деревообрабатывающей промышленности (позиции ЕТСНГ 121, 122, коды ЕТСНГ 09401-09409) в крытых собственных (арендованных) вагонах со станций Дальневосточной железной дороги.

Период действия коэффициента с **1 ноября 2021 по 31 декабря 2025 включительно**.

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути, так и на первоначальной станции назначения.

Раздел VII протокола 45.

- Установлены на импортные перевозки грузов второго и третьего тарифного класса в собственных (арендованных) рефрижераторных контейнерах и в собственных (арендованных) рефрижераторных вагонах в составе группового рефрижераторного подвижного состава (wag\_type\_id 100,107,108,109,111,112,113,114,115,116) через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) назначением на станцию Селятино Московской железной дороги, а также на возврат из-под таких перевозок порожних собственных (арендованных) рефрижераторных контейнеров и собственных (арендованных) рефрижераторных вагонов в составе группового рефрижераторного подвижного состава (wag\_type\_id 100,107,108,109,111,112,113,114,115,116) со станции Селятино Московской железной дороги через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) понижающие коэффициенты:

- **0,796 (КТ- 22006)** - со/на станцию Астара (эксп.) Азербайджанских железных дорог;

- **0,500 (КТ- 22023)** - со/на станцию Хачмас Азербайджанских железных дорог соответственно.

Применение коэффициентов для возврата из-под таких перевозок порожних собственных (арендованных) рефрижераторных контейнеров настроено без проверки тарифного класса ранее перевозимого груза и только при проставлении

кода тарифа вручную, т.к. в контейнерных отправлениях нет информации о ранее перевозимом грузе.

Автоматическое проставление кода тарифа в документе настроено только для перевозок груженых рефрижераторных контейнеров и груженых и порожних рефрижераторных вагонов в составе группового рефрижераторного подвижного состава.

Период действия коэффициента с **1 ноября 2021 по 31 декабря 2022 включительно**.

Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженых рефрижераторных контейнеров и вагонов, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Раздел VIII протокола 45.

2. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения следующих понижающих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01:

- Установлен понижающий коэффициент **0,637 (КТ - 21765 без договора на объем перевозок)** на внутрироссийские и экспортные перевозки проката черных металлов, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 324116), в собственных (арендованных) полувагонах со станции Войновка Свердловской железной дороги. Период действия коэффициента с **30 октября 2021 по 31 декабря 2021 включительно**.

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Раздел II протокола 45.