

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.23.1

ДОКУМЕНТЫ \ АКТ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ОПЛАТЫ ТРАНЗИТНОГО ГРУЗА

1. В АРМ ППД НП исключено ошибочное создание акта подтверждения оплаты транзитного груза для накладной назначением на станции Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги.

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

2. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части обработки Актов общей формы ГУ-23 с причиной ЕАСАПР ID=1288 - «Итоговый акт при задержках ЖДПП» в т.ч.:
 - 2.1. В режиме «Акты» настроено сохранение и отображение в экранной форме сведений, полученных из ЕАСАПР, о начисленных на пограничных станциях платежах и сборах для актов общей формы ГУ-23 по причине ЕАСАПР ID 1288 - «Итоговый акт при задержках ЖДПП» в т.ч.:
 - код сбора платежа ФДУ-4/ код сбора для накладной (19 или 23);
 - подразделение ОАО «РЖД», оказавшее услугу;
 - наименование и номер первичного документа, подтверждающего выполнение работ ОАО «РЖД»;
 - сумма к взысканию, руб.
 - 2.2. При наличии в полученных из ЕАСАПР актах, платежей по кодам сбора ФДУ-4 настроено формирование заготовки накопительной ведомости по данным ЕАСАПР со следующими полями:
 - в поле «Организация перевозчика» – станция составления акта;
 - в поле «Плательщик» – плательщик, при отсутствии данных о плательщике из ЕАСАПР поле не заполняется;
 - в блоке «Сборы» данные формируются также по данным, полученным из ЕАСАПР, в т.ч.:
 - Наименование документа – наименование первичного документа, подтверждающего выполнение работ ОАО «РЖД»;
 - Номер документа - номер первичного документа;
 - Статья сбора - код сбора платежа формы ФДУ-4;
 - Сумма сбора - сумма к взысканию, руб.При получении актов с кодом сбора для накладных заготовки накопительных ведомостей не формируются.
 - 2.3. Настроены связи актов, накладных и созданных заготовок накопительных на вкладках «Связанные документы».

ДОКУМЕНТЫ \ ВАГОННЫЙ ЛИСТ

3. Произведена доработка массовой печати документов, в случае ошибок принтера выдается сообщение «Печать документов: Превышение времени ожидания (print)». (ИНТЭЛЛЕКС, 10.06.2021). (ETRAN-61329)
4. В режиме «Вагонный лист» установлена проверка на ввод номера вагона: «Введите правильный номер вагона(до 8 цифр или 12 цифр)!». (ЕСПП ВП21-02329748,14.10.2021). (ETRAN-64329)
5. В АРМ ПДД НП исправлена ошибка «Необходимо сохранить документ», возникавшая при нажатии кнопки «с.421/422» в вагонном листе, созданном через документ «Реестр на контейнерный поезд». (ЕСПП ВП21-02375966, 20.10.2021). (ETRAN-64352)

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

6. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: XML parsing failed ORA-31011: XML parsing failed ORA-19202: Error occurred in XML processing», возникавшая при сохранении ведомости подачи и уборки после внесения изменений через кнопку «Свойства» в случае выбора типа вагона, у которого в наименовании содержатся специальные символы «<>» и «=>». (ЕСПП ВП21-02052606, 09.09.2021). (ETRAN-63396)
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Код плательщика не может быть более 10 символов!», которая выходила после повторного ввода кода плательщика после неверного ввода кода ЕЛС. (ЕСПП ВП21-02201626, 29.09.2021). (ETRAN-64209)

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ ЭП

8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия доступа к вкладке «Прикрепленные файлы» в режиме «Договоры ЭП» для пользователей, у которых установлены права «ЭГК для заявки на оказание услуг».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «До получения информации о пользователе необходимо вызвать shell.loadUserInfo()», возникавшая при открытии заявки на перевозку.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

10. Произведена доработка Заявления на переадресовку: в случае выбора признака назначения, отличного от «Номер заявки ГУ-12», поле «№ Заявки ГУ-12» скрыто в экранной форме документа.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

11. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:
 - 11.1. В режиме «Моя организация» при назначении прав в разделе «Накладная» настроено право «Ввод данных об отметке о выдаче груза».
 - 11.2. В режиме «Накладная» для досылочных накладных на один вагон:

11.2.1. Обеспечена возможность внесения данных «Отметки о выдаче груза» после перехода накладной в состояние «Работа с документом окончена» и «Раскредитован». В указанных состояниях в досылочной накладной, если у пользователя есть право «Ввод данных об отметке о выдаче груза», настроено отображение кнопки «Отметка о выдаче груза», при нажатии на которую предоставляется для выбора и заполнения текст отметки:

- «Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне, контейнере (ненужное зачеркнуть) N _____ за исправными ЗПУ отправителя, таможенного органа или иного органа государственного контроля и выдан «__» _____ г. согласно статье 41 Устава без проверки"
- «Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне N _____ без признаков утраты, недостачи, порчи или повреждения и выдан «__» _____ г. согласно статье 41 Устава без проверки».
- «Груз выдан верно, согласно перевозочным документам без претензий», (3)
- «Груз согласно попутному коммерческому акту N _____ от _____, составленному на станции _____ выдан верно»,
- «При проверке массы груза «__» _____ г. она составила _____ кг (цифрами и прописью)».

В выбранную отметку помещаются необходимые данные из накладной: номер вагона, дата раскредитования накладной, данные коммерческого акта, масса груза.

11.2.2. В истории накладной настроено отображение операции «Ввод данных об отметке о выдаче груза», результат операции «Отметка проставлена».

11.2.3. После подписания операции электронной подписью в истории накладной в примечании к операции «Ввод данных об отметке о выдаче груза» обеспечено отражение содержания отметки о выдаче груза и фамилии, имени и отчества уполномоченного перевозчиком лица, подписавшего операцию.

11.2.4. В печатной форме накладной настроено отображение содержания отметки о выдаче груза, должности, фамилии, имени, отчества уполномоченного перевозчиком лица, подписавшего операцию, в графе «Отметки о выдаче груза».

11.2.5. Ввод отметки о выдаче груза доступен в течение суток после выгрузки вагона (24 часов) (за время выгрузки принимается время раскредитования накладной). Исправление отметки невозможно.

12. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:

12.1. В фильтре режима «Накладная»:

- Настроено использование полей «Нормативный документ», «Номер нормативного документа НТУ/МТУ», «Номер нормативного документа ТУ», «Рис/эскиз» по заполненным данным о Размещении и креплении груза в накладной.
- Обеспечено использование полей «Нормативный документ», «Номер нормативного документа НТУ/МТУ», «Номер нормативного документа ТУ»,

- «Рис/эскиз» в группе параметров «Вагоны» для отображения данных о размещении и креплении, внесенных в вагонах.
- Настроено использования полей «Нормативный документ», «Номер нормативного документа НТУ/МТУ», «Номер нормативного документа ТУ», «Рис/эскиз» в разделе «Ограничения» формы создания списка. Для поля Нормативный документ обеспечена возможность выбора из списка нормативных документов в накладных по полю «Груз размещен и закреплен согласно». Для поля «Номер нормативного документа НТУ/МТУ» обеспечена возможность выбора МТУ и НТУ в формате «НТУ-76-00-015-31.03.21», «МТУ-76-00-001-04.10.16». Для поля «Номер нормативного документа ТУ» обеспечена возможность выбора ТУ в формате «Глава 1/Пункт 1.1».
- 12.2. Обеспечено использование полей «Нормативный документ», «Номер нормативного документа НТУ/МТУ», «Номер нормативного документа ТУ», «Рис/эскиз» в произвольном отчете «Документы/Накладная».
13. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» в блоке «Вагоны» установлен контроль: «Суммарная масса груза нетто в вагоне и масса дополнительного оборудования не должна превышать грузоподъемность вагона». При несоблюдении условия дальнейшее оформление документа запрещено.
14. Произведена оптимизация открытия накладной.
(ЕСПД ВП21-02084573, 14.09.2021). (ETRA-63595)
15. В АРМ ППД НП настроен доступ к кнопке «Сохранить» в заготовке накладной по назначению с формой оплаты «Расчет по платежному поручению» до ввода данных в блок «Платежные документы» в случае, если провозные платежи по прибытию рассчитаны до внесения данных формы и места оплаты.
(ЕСПД ВП21-02396581, 22.10.2021). (ETRA-64427)
16. В АРМ ППД НП исключены проверки «Необходимо указать массу одного грузового места брутто», «Масса грузового места должна быть не менее 300 кг», в случае указания в накладной упаковки «Грузовая партия(лот)».
(ETRA-64439)
17. В АРМ ППД НП текст проверки «Запрет совместной перевозки ЕТСНГ __ и ЕТСНГ __» изменен на «Запрет совместной перевозки <наименование опасного груза> и ЕТСНГ __».
(ЕСПД ВП21-02387603, 21.10.2021, ВП21-02399748, 23.10.2021). (ETRA-64452)
18. В АРМ ППД НП обеспечено применение автоагента только по тем грузам справочников «Грузы, допускаемые к перевозке в ОПС», «Грузы, перевозимые насыпью/навалом», которые включены в область применения автоагента.
(ЕСПД ВП21-02406695, 25.10.2021). (ETRA-64469)
19. В соответствии с письмом ЦФТО №ИСХ-33557/ЦФТО временно отключена проверка «Данный груз допускается к перевозке только в упакованном виде или с укрытием».
(Письмо, №ИСХ-33557-ЦФТО от 27.10.2021). (ETRA-64563)
20. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-01489: result of string concatenation is too long», возникавшая в накладных, подходящих по условиям страхования, при определении условий по страхованию.
(ЕСПД ВП21-02411873, 25.10.2021). (ETRA-64473)

21. Оптимизирован поиск ранее перевозимого груза в накладной.
(ЕСПД ВП21-02265030). (ETRAN-64004)

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

22. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: invalid number», возникавшая при просмотре накопительной ведомости с указанным некорректным номером учетного документа в блоке «Дополнительные сборы»: настроен запрет на ввод некорректного номера учетного документа.
(ЕСПД ВП21-02366289, 19.10.2021). (ETRAN-64289)

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТРАНСПОРТА \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

23. Выполнена следующая модификация:

23.1. В модуле «Суточный клиентский план погрузки» на вкладке «СКПП»:

23.1.1. Настроена проверка, что суммарное количество вагонов по графе «Суточный клиентский план погрузки, ваг», запланированное грузоотправителем на отчетные сутки по строкам СКПП, попадающим под строку инфраструктурного ограничения, не превышает значения, указанного в поле «Перерабат. способность/ Среднесут. выпуск вагонов» строки инфраструктурного ограничения (далее – ИО) из модуля «Инфраструктурные ограничения».

23.1.1.1. Алгоритм подбора строк для проверки:

- отчетная дата СКПП входит в период действия строки ИО;
- в поле «Клиент» строки ИО указана организация-грузоотправитель по строке СКПП. Если по строке ИО поле «Клиент» не заполнено, то такая строка не берется в проверку СКПП на ИО;
- по строке ИО указана операция «Погрузка» или «Погрузка/Выгрузка»;
- все заполненные параметры строки ИО (кроме поля «Владелец пути необщ.польз.») совпадают с заполненными параметрами строки СКПП. Поле «Владелец пути необщ.польз.» строки ИО не учитывается при подборе строки СКПП.

Станция из ИО сравнивается со станцией отправления из СКПП.

Если какого-то параметра, указанного по строке ИО, нет в строке СКПП, то такое ИО не учитывается.

Если в строке ИО заполнены данные, а в строке СКПП заполнены те же данные и еще дополнительные данные, которые не заполнены в строке ИО, то строка СКПП считается подходящей под строку ИО. Например, в строке ИО заполнен только Клиент и станция отправления, то подбираются строки СКПП с таким же грузоотправителем и станцией отправления (вне зависимости от заполненности других параметров СКПП). Пример, строка ИО с заполненными данными Клиент = А, станция отправления = В, другие данные не заполнены. Строка 1 СКПП: заполнены ГО = А, станция отправления = В, заполнена группа груза и

РПС, Строка 2 СКПП: заполнены ГО = А, станция отправления = В, заполнен РПС и станция назначения. Строка 3 СКПП: заполнены ГО = А, станция отправления = В, заполнен РПС, больше ничего не заполнено. Все три строки СКПП считаются подходящими под данную строку ИО.

При этом:

- период года, установленный в строке ИО не учитывается;
- проверка осуществляется по всем ИО – условным и безусловным;
- если есть дублирующие строки ИО, то для проверки применяется наименьшее значение вагонов из поля «Перерабат. способность/ Среднесут. выпуск вагонов» по дублирующим строкам.

23.1.1.2. При нажатии кнопки «Сохранить»:

- если есть превышение по перер. способности, то данные в строке/строках СКПП с превышением отображаются жирным шрифтом синего цвета и выдается ошибка «Превышена перерабатывающая способность подъездных путей по станции отправления: *код станции* *наименование станции отправления* перер. сп. __ ваг, СКПП __ ваг. Строки подсвечены синим цветом. Данные не сохранены!». Если превышение есть по нескольким станциям, то перечисляются все станции в тексте ошибки.
- при наличии превышения сохранение строк СКПП невозможно.

23.1.1.3. При заполнении СКПП по функционалу «Заполнить СКПП по графику подач» на период выдается текст «В плане на ____ (дата или даты) присутствуют строки с превышением перерабатывающей способности подъездных путей станции, заполнение СКПП по графику подач на эти даты не будет произведено». На эти даты СКПП по графику подач не будет произведено.

23.1.2. В форме по кнопке «Настройка» настроена вкладка «Снятие контроля по перер. способности». На вкладке настроена возможность добавления исключения из проверки на перерабатывающую способность по параметрам: грузоотправитель, станция отправления и номенклатурная группа груза, а также удаления, редактирования введенного исключения. Также настроена возможность снятия проверки полностью при проставлении на вкладке «галочки» в поле «Снять контроль для всех».

23.1.3. Настроено не применение проверки по п.23.1.1 на превышение суммарного СКПП перерабатывающей способности для строк СКПП, попадающих под параметры исключения из проверки по перерабатывающей способности, внесенных в таблицу на вкладке «Снятие контроля по перер. способности» формы «Настройка». Если проставлена «галочка» в чек-боксе «Снять контроль для всех», то проверка на перерабатывающую способность на вкладке «СКПП» не применяется для всех строк СКПП.

23.2. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО:

23.2.1. При получении запроса <SetSKPP> «Передача суточного клиентского плана погрузки» настроена проверка на соответствие параметров передаваемой строки СКПП действующим инфраструктурным ограничениям по алгоритму п. 23.1.1 с учетом исключений из проверки по п.23.1.2.

23.2.2. При превышении возвращается ошибка с текстом «Превышена перерабатывающая способность подъездных путей по станции отправления *код станции* *наименование станции отправления*. Перер. способность __ ваг, передано СКПП __ ваг.». Если по нескольким станциям есть превышение, то возвращаются в ответе все станции, где есть превышение.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ДОГОВОР ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ

24. В программное обеспечение АС ЭТРАН:

24.1. В режиме «Предоставление вагонов / Протокол договорной цены» настроено перечеркивание по диагонали для печатной формы документов в состоянии «Отклонен».

24.2. В режиме «Предоставление вагонов / Договор предоставления вагонов»:

24.2.1. Настроена вкладка «Подписанты» с полями:

- «ФИО»;
- «Должность»;
- «№ доверенности»;
- «Действует с»;
- «По»;
- «Пользователь добавивший запись»;
- «Дата создания записи»;

и кнопкой «Добавить».

24.2.2. При наличии прав на редактирование договора предоставления вагонов, обеспечена возможность добавить подписанта с указанием данных по полям:

- «ФИО»;
- «Должность»;
- «№ доверенности»;
- «Дата начала».

24.2.3. Настроена проверка при оформлении новой записи на вкладке «Подписанты» на указание даты начала действия подписанта:

Если дата начала действия подписанта меньше текущей, то запрещено дальнейшее оформление записи и отображается ошибка с текстом «Запрещено добавление подписантов с датой начала действия ранее текущей даты».

24.2.4. На вкладке «Документ» настроен блок «Подписант» с полями:

- «ФИО»;
- «№ доверенности»;
- «Должность»;
- «Действует с»;
- «По».

Данные в полях заполняются автоматически на текущую дату, по таблице на вкладке «Подписанты».

24.3. В режиме «Предоставление вагонов / Агентский договор»:

24.3.1. Обеспечена возможность ввода и отображения подписантов по агентскому договору.

24.3.1.1. Настроена вкладка «Подписанты» с полями:

- «ФИО»;
 - «Должность»;
 - «№ доверенности»;
 - «Действует с»;
 - «По»;
 - «Пользователь добавивший запись»;
 - «Дата создания записи»;
- и кнопкой «Добавить».

24.3.1.2. При наличии прав на редактирование договора предоставления вагонов, обеспечена возможность добавить подписанта с указанием данных по полям:

- «ФИО»;
- «Должность»;
- «№ доверенности»;
- «Дата начала».

24.3.1.3. Настроена проверка при оформлении новой записи на вкладке «Подписанты» на указание даты начала действия подписанта:

Если дата начала действия подписанта меньше текущей, то запрещено дальнейшее оформление записи и отображается ошибка с текстом «Запрещено добавление подписантов с датой начала действия ранее текущей даты».

24.3.1.4. На вкладке «Документ» настроен блок «Подписант» с полями:

- «ФИО»;
- «№ доверенности»;
- «Должность»;
- «Действует с»;
- «По».

Данные в полях заполняются автоматически на текущую дату, по таблице на вкладке «Подписанты».

24.3.2. Обеспечена возможность добавления и отображения штрафов по агентскому договору.

24.3.2.1. Настроена вкладка «Штрафы», с полями:

- «Условие»;
 - «Сумма, руб»;
 - «Дата начала»;
 - «Дата окончания действия»;
 - «Пользователь добавивший запись»;
 - «Дата добавления записи»;
- и кнопками «Добавить» и «Изменить».

24.3.2.2. Обеспечена возможность создания новой записи на вкладку по нажатию на кнопку «Добавить», изменение записи по нажатию на кнопку «Изменить».

24.3.2.3. При создании или изменении записи на вкладке «Штрафы» настроена проверка на наличие в таблице на вкладке «Штрафы» записи по штрафу с аналогичными параметрами. В случае, если при создании / изменении, аналогичная запись существует, отображается ошибка с текстом «Аналогичная ставка за указанный период уже существует!» И дальнейшее оформление записи невозможно.

(ETRA-59776)

25. Выполнена следующая настройка:

25.1. В режиме «Предоставления вагонов / Агентский договор» восстановлено корректное формирование отчета «Расчет к отчету агента об исполнении обязательств по агентском договору» в формате XLS.

25.2. В режиме «Предоставления вагонов / Договор предоставления вагонов»:

25.2.1. При выгрузке отчета оказанных услуг и перечня к отчету оказанных услуг в формате DBF настроено отображение сумм с копейками, без округления.

25.2.2. Восстановлено корректное отображение печатной формы «Расширенный перечень оказанных услуг по договору» в формате PDF.

(ИНТЭЛЛЕКС, 07.10.2021). (ETRA-64051)

26. В режиме «Предоставление вагонов / Договор предоставления вагонов» восстановлено корректное отображение формата числа в печатных формах «Расширенный перечень оказанных услуг по договору», при указанном параметре «Корректировочный», и «Расширенный перечень оказанных услуг по договору ПО ОТПРАВЛЕНИЮ» при выгрузке в формате DBF, в полях WAGNUM, STAV, TYPSTAV, DUE_S, DUE_R, SUMM, TAX, NDS. (ИНТЭЛЛЕКС, 07.10.2021). (ETRA-64054)

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ

27. В режиме «Предоставление вагонов / Заказ к договору предоставления» на вкладке «Документ» настроено отображение кнопки «Открыть договор», при наличии у пользователя права «Просмотр договоров предоставления вагонов». По нажатию на кнопку обеспечено открытие договора предоставления вагонов, указанного в заказе.

(ИНТЭЛЛЕКС, 20.10.2021). (ETRA-64348)

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ РЕЕСТР ЗАКАЗОВ

28. В режиме «Предоставление вагонов / Реестр заказов»:

28.1. Отключена проверка на наличие дебиторской задолженности у Клиента и возникновение соответствующего окна с подтверждением добавления заказа в реестр, при подписании реестра.

28.2. Настроена проверка при подписании документа:

Если указано значение «КУ тинв по преискуранту 10-01» в поле «Тип ставки»,

И значение в поле «Ставка без НДС в руб.» не находится в диапазоне от -250 до +250, то отображается ошибка с текстом «При выбранном типе ставки «КУ тинв по преЙскуранту 10-01» ставка должна быть указана в диапазоне от -250 до +250», дальнейшее оформление документа запрещается.
(№ИСХ-32826/ЦФТО от 22.10.2021). (ETRAN-64418)

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

29. Исправлена ошибка не сохранения грузоподъёмности вагона/контейнера при копировании документа. (ЕСПП ВП21-02302886, 11.10.2021). (ETRAN-64267)

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

30. Исправлена ошибка в расчете маршрута следования при подаче накладной в АСУ ГО на погрузку, возникавшая при передаче в маршруте следования отрезка со станцией Етулия (эксп.) (399606). (ЕСПП ВП21-00820801 12.04.2021). (ETRAN-59927)

31. Выполнена следующая модификация:

31.1. Для запроса <getSKPCE> «Запрос данных по Суточному плану отправления поездов в рамках услуги «Грузовой экспресс» (СКП-ГЭ)»:

31.1.1. Исключено ошибочное невозвращение информации по запросу <getSKPCE> клиентам по договору на услугу ГЭ при наличии Суточного плана ГЭ у клиента.

31.1.2. Исключено ошибочное дублирование данных, возвращаемых по запросу <getSKPCE>.

31.2. Для запроса <setSKPCEmonth> «Запрос передачи данных Наряд-заказа ГЭ на месяц в вагонах клиентами»:

31.2.1. Скорректирован текст возвращаемой ошибки при отсутствии в запросе <setSKPCEmonth> блока <OrderDataCE> с данными Наряд-заказа на месяц на «Не задан блок данные Наряд-заказа ГЭ на месяц».

31.2.2. Скорректирован текст возвращаемой ошибки при отсутствии в запросе <setSKPCEmonth> блока <DepartureInf> на «Не задан блок данные по отправлению вагонов по услуге «Грузовой экспресс»».

31.2.3. Настроена проверка на формат значений, передаваемых в тегах <transCntrCE_ID>, <WagCount>, <Id_Nit> с текстом «Вводить можно только числа».

31.2.4. Настроена проверка на дублирование добавления одной нитки в двух блоках <OrderDataCE> с текстом ошибки «Строка с ид. нитки ... не должна быть указана в разных блоках OrderDataCE».

31.2.5. Настроена проверка при добавлении двух разных ниток в блоке <OrderDataCE> с текстом ошибки «Указана нитка с другим направлением».

31.2.6. Исправлено ошибочное добавление строки в Наряд-заказ при отсутствии у Клиента действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с планом по услуге Грузовой экспресс».

31.2.7. Исправлено формирование ответа на запрос <setSKPCEmonth>.

- 31.3. Исправлено формирование запроса <getReferenceSKPGEBByDates> на получение факта СКП-ГЭ от АСОУП-3 в части ошибочного отсутствия тега <reportDateList>.
(ИНТЭЛЛЕКС, 08.10.2021). (ETRAN-64060)
32. Обеспечено формирование значения даты последней операции документа в теге <DocLastOper> в ответе на запрос данных согласия на отстой <getCSNReply>.
(ЕСПП ВП21-02267258, 06.10.2021). (ETRAN-64143)
33. Выполнена следующая модификация:
- 33.1. Исправлена ошибка передачи в РРД ГП памяток приемосдатчика ГУ-45 и ведомостей на подачу и уборку вагонов ГУ-46. Реализован следующий алгоритм подбора документов:
- Для памяток приемосдатчика ГУ-45 на уборку подбирается последняя накладная на отправление с вагоном из памятки, со станцией отправления в накладной равной станции в памятке и датой и временем оформления памятки (время оформления памятки равно времени подписания памятки ЭП со стороны ОАО «РЖД»), больше даты и времени перевода накладной в состояние «Накладная предъявлена».
 - Для памяток приемосдатчика ГУ-45 на подачу подбирается последняя накладная, прибывшая на станцию с вагоном из памятки, станция назначения в накладной равна станции в памятке и дата памятки позже даты прибытия в накладной.
 - Подбор ведомостей на подачу и уборку вагонов ГУ-46 для отправки в РРД ГП выполняется по памяткам, указанным в ведомости на подачу и уборку вагонов ГУ-46, и соответствующим вышеуказанным условиям.
 - По найденным накладным реализовано определение идентификатора смарт-контракта и отправка ГУ-45 и ГУ-46 с данным идентификатором в РРД ГП.
 - Если вагоны из памятки приемосдатчика ГУ-45 указаны в разных накладных, то памятка приемосдатчика ГУ-45 передается в РРД ГП столько раз, сколько найдено накладных с разными идентификаторами смарт-контракта и в каждой посылке указывается свой идентификатор смарт-контракта. Аналогично реализована посылка ведомостей на подачу и уборку вагонов ГУ-46.
- 33.2. Исправлена ошибка посылки в РРД ГП только последнего состояния документа (ГУ-12, накладных) при выполнении нескольких операций с документами в период между запусками системного задания на отправку документов в РРД ГП. Реализована передача состояния документа по каждой операции.
(ИНТЭЛЛЕКС, 15.10.2021). (ETRAN-64238)
34. Исправлено формирование ответа на запрос НСИ вагонов getCarNSI: исключена выдача в ответе информации о негрузовых вагонах.
(ЕСПП ВП21-02348244, 18.10.2021). (ETRAN-64323)
35. Установлены контроли для запроса создания Свидетельства об аттестации <setAttestation>:
- В случае, если в запросе не передан параметр <attestationPlaceID> - Идентификатор организации РЖД и не указан флаг создания заготовки документа

<notState/>, вернется сообщение об ошибке: «Не указана организация АФТО/ТЦФТО (attestationPlaceID)!».

- В случае, если передаваемый идентификатор организации не является ТЦФТО или АФТО, вернется сообщение об ошибке: «Организация АФТО/ТЦФТО с ИД не найдена!».

(ИНТЭЛЛЕКС, 20.10.2021). (ETRAN-64350)

36. Оптимизирована работа запроса справок АСОУП <GetInform>: обработка запроса перенесена на сервер приложений

(ИНТЭЛЛЕКС, 28.10.2021). (ETRAN-64548)

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С УЦ

37. Настроено логирование ошибок, получаемых от ПЭП ИСУЖТ.

(ИНТЭЛЛЕКС, 22.10.2021). (ETRAN-64436)

МОДУЛЬ ЗАГРУЗКИ EDI

38. Скорректирован алгоритм формирования сообщения PARTIN: устранено превышение установленных стандартом EDIFACT 35 символов в элементе данных 3164.

(ЕСПП ВП21-01990778). (ETRAN-63299)

НСИ \ КЛИЕНТЫ

39. В АРМ ППД НП при нажатии на кнопку «Найти документ» исключен ошибочный поиск организаций по подразделениям ОАО «РЖД».

(ИНТЭЛЛЕКС, 28.10.2021). (ETRAN-64542)

40. В АРМ ППД НП при удалении паспорта клиента обеспечена проверка не только грузоотправителя по заявке, но и грузополучателя по отправкам заявок. Текст сообщения: «Невозможно удалить паспорт клиента, у которого есть заявки на перевозки. Номера заявок: __».

(ИНТЭЛЛЕКС, 13.10.2021). (ETRAN-64293)

НСИ \ КОНВЕНЦИОННЫЕ ЗАПРЕЩЕНИЯ

41. Исправлена ошибка «Превышен таймаут получения отчета», возникавшая при форматировании печатной формы КЗО, текст которого занимает более 1 листа.

(ЕСПП ВП21-01960464, 30.08.2021). (ETRAN-63442)

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

42. В АРМ ППД НП в справочнике НСИ «Станции» настроена проверка на уникальность кода станции. (ИНТЭЛЛЕКС, 22.10.2021). (ETRAN-64417)

НСИ \ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

43. В АРМ ППД НП выполнена модификация программного обеспечения в части скрытия колонок таблицы и группировки в фильтре при настройке условий перевозки.

(ИНТЭЛЛЕКС, 25.10.2021). (ETRAN-64451)

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В ФИНАНСОВО-ГРУЗОВУЮ МОДЕЛЬ (SOM-ETLAN)

44. В связи с изменением технологии оформления СПФ доработано формирование координаты 4020. (ЕСПД ВП21-02331870, 14.10.2021). (ETLAN-64136)

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

45. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Таблица или представление пользователя не существует» при формировании отчета «Оперативный отчет о выполнении плана погрузки и обеспечения заявок (новый)» раздела «Аналитика \ Планирование \ Дорожного уровня \ Отчеты по дороге». (ЕСПД ВП21-02162789, 23.09.2021). (ETLAN-63890)

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК(ОТЧЁТЫ)

46. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отображения нулевых данных о фактической погрузке при формировании по дороге отправления АО «АК «ЖДЯ» отчета «Объемные показатели работы ОАО «РЖД» из раздела «Аналитика - Планирование - Сетевой уровень - Отчеты по выполнению сетевого уровня». (ЕСПД ВП21-02151480, 22.09.2021). (ETLAN-63670)

ПЛАНИРОВАНИЕ \ СЕТЕВОГО УРОВНЯ

47. В АРМ ППД НП для отчета «Заявка/Проект/План по дорогам и группам груза» раздела «Аналитика \ Планирование \ Сетевого уровня \ Отчеты к сводному плану сетевого уровня» обеспечено формирование данных в графе «Всего, тыс.тонн» с округлением до десятых, если в параметрах формирования отчета выбрано формировать в тысячах, ср. в сутки, с округлением до десятых.

СЛУЖЕБНЫЕ \ ИНФОРМИРОВАНИЕ КЛИЕНТОВ

48. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- 48.1. Режим «Информирование SMS и E-mail» переименован в «Информирование клиентов».
 - 48.2. Документ «Клиенты SMS и E-mail» переименован в «Клиенты SMS/E-Mail/PUSH».
 - 48.3. Форма документа «Клиенты SMS/E-Mail/PUSH» расширена типом PUSH - информирования. Настроено поле: «PUSH статус».
 - 48.4. Настроена доступная операция для выбора с типом информирования «PUSH» - «Информирование о прибытии отправки (для ГП)».
 - 48.5. Установлена проверка, запрещающая выбор одной и той же операции для информирования с типом SMS и PUSH.
 - 48.6. Настроена передача информационного сообщения в адрес ЛК с записью в журнале уведомлений по факту передачи.
 - 48.7. Настроено логирование ответа Личного Кабинета на сервис посылки <SendPush>.

- 48.8. Настроен автоматический переход по документообороту накладной по факту успешной постановки соответствующего сообщения в очередь для отправки в ЛК.
49. В АРМ ППД НП настроено новое право «Удаление из SMS и e-mail информирования» для выполнения функции закрытия документа «Клиенты SMS/E-Mail/PUSH», доступное пользователям ЦФТО/ТЦФТО.
(ИНТЭЛЛЕКС, 13.10.2021). (ETRAN-64147)
50. В АРМ ППД НП в режиме «Информирование клиентов» исправлена ошибка, из-за которой невозможно было выбрать информирование «Уведомление о задержке порожних вагонов по вине грузополучателя».
(ЕСПД ВП21-02266680, 06.10.2021). (ETRAN-64160)

СЛУЖЕБНЫЕ \ МОЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

51. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля:
- обеспечено отображение введенного значения при задании условий по параметру;
 - обеспечено фиксирование строки при удалении фильтра из списка.
- (ЕСПД ВП21-01618518, 16.07.2021). (ETRAN-62324)
52. В АРМ ППД НП при удалении организации в модулях «Моя организация» или «Структура ФТО» настроена проверка на наличие действующих пользователей, у которых организация совпадает с удаляемой организацией или подчиненными организациями. Текст проверки «Удалить организацию нельзя, потому что в ней или подчиненных организациях зарегистрированы сотрудники. Перед удалением необходимо переподчинить сотрудников, включая Структуру ФТО».
(ЕСПД ВП21-02349027, 18.10.2021). (ETRAN-64271)
53. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного сохранения только одного из введенных адресов организации при редактировании сведений о подразделении.
(ИНТЭЛЛЕКС, 19.10.2021). (ETRAN-64297)
54. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:
- исправлена ошибка «Перевод в ЛАФТО или Отдел ЛАФТО запрещен!», возникавшая при корректировке любых сведений о сотруднике, кроме организации;
 - при переподчинении сотрудника настроено корректное отображения списка должностей в форме «Выбор подразделения».
- (ЕСПД ВП21-02349855, 18.10.2021, ВП21-02395381, ВП21-02392351, 22.10.2021). (ETRAN-64404)
55. В АРМ ППД НП обеспечена доступность кнопки «Удалить» в блоке «Организация» только для пользователей уровня Система.
(ИНТЭЛЛЕКС, 25.10.2021). (ETRAN-64453)

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

56. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части настройки итоговой строки по владельцам вагонов в выходных данных отчетной формы «Отчет по владельцам вагонов (в разрезе РПС)»:

– после наименования владельца в скобках указывается его ОКПО.

57. В АРМ ППД НП в отчете «Заявка/ Проект/ План по дорогам и группам груза» из раздела «Аналитика/ Планирование/ Сетевого уровня/ Отчеты к сводному плану» настроено отображение данных в столбце «Всего - тыс. тонн» с округлением до одного знака после запятой.