

## **ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.22.2 (для Клиента) ДОКУМЕНТЫ \ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ**

1. В АРМ ППД НП настроено формирование отчетов по пунктам перевалки/станциям на отдельных листах MS Excel, аналогично АРМ ППД.
2. В АРМ ППД НП для отчета «Отчет по суточному графику перевозок грузов по станциям назначения»:
  - 2.1. Настроена проверка на необходимость выбора станции назначения в параметрах формирования отчета.
  - 2.2. Скорректирован алгоритм формирования данных для корректного отображения в отчете.
3. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного формирования даты в поле «Поступившие за интервал времени с» в отчете «Запрос: Доп план по морю».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

4. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
  - 4.1. В режиме «Заявка на грузоперевозку»:
    - 4.1.1. В блоке «Отправка» настроен признак «Перевозка по альтернативному маршруту». Просмотр признака доступен всем пользователям, редактирование признака недоступно, значение признака проставляется системой автоматически.
    - 4.1.2. При активном признаке «Перевозка по альтернативному маршруту» в блоке «Отправка» настроена функциональная кнопка «Альтернативный маршрут». При переходе по кнопке отображается таблица с перечнем станций по альтернативному маршруту, переданному из АС ДМ ЗИ. Состав полей таблицы: код станции ОСЖД (6 знаков), наименование станции, наименование железной дороги принадлежности станции.
    - 4.1.3. Настроен перевод согласованной заявки в состояние «Согласована частично», если хотя бы одна отправка согласована с признаком «Перевозка по альтернативному маршруту».
    - 4.1.4. При активном признаке «Перевозка по альтернативному маршруту» настроен расчет параметров по отправке в полях «Расстояние», «Плата» и «Срок доставки» в соответствии с альтернативным маршрутом перевозки.
    - 4.1.5. При переводе заявки в состояние «Согласована частично» с активным признаком «Перевозка по альтернативному маршруту» в печатной форме заявки в графе 12 «Примечание» настроено отображение текста «Согласовано частично по альтернативному маршруту», а в графе 5, помимо станции назначения, настроено отображение в отправке всех станций, которые входят в альтернативный маршрут перевозки, полученный из АС ДМ ЗИ.
    - 4.1.6. В фильтре по документам настроен признак «Альтернативный маршрут», соответствующий признаку «Перевозка по альтернативному маршруту» в отправке. Для заявок, имеющих хотя бы одну отставку с активным признаком «Перевозка по альтернативному маршруту», настроена цветовая индикация заявок при просмотре списка заявок по фильтру вне зависимости от того, включен ли признак «Альтернативный маршрут» в условия фильтра.

#### 4.2. В режиме «Накладная»:

4.2.1. Исключен выбор в блоке «Вагоны», «Контейнеры» в поле «Заявка» отправок, которые были согласованы частично по альтернативному маршруту.

4.2.2. При выборе в заголовке накладной отправки, которая была согласована по альтернативному маршруту:

4.2.2.1. После поля «Номер отправки» в электронной версии накладной в состоянии «Заготовка» настроена информационная надпись «Отправка по заявке согласована по альтернативному маршруту».

4.2.2.2. В блоке «Маршрут следования» настроен признак «Перевозка по альтернативному маршруту». Просмотр признака доступен всем пользователям, имеющим доступ к просмотру соответствующей накладной, редактирование признака недоступно, значение признака проставляется системой автоматически. При создании новой накладной признак по умолчанию не активен.

4.2.2.3. При нажатии на кнопку «Рассчитать маршрут» настроено диалоговое окно с запросом пользователю «Выбранная отправка из заявки на перевозку согласована по альтернативному маршруту. Рассчитать перевозку по согласованному альтернативному маршруту?» с возможными вариантами ответа пользователя «Да» и «Нет».

4.2.2.3.1. При выборе «Да» в блоке «Маршрут следования»:

- автоматически формируется перечень со станциями из альтернативного маршрута;
- поле «Кратчайшее расстояние» в блоке «Маршрут следования» и поле «Кратчайшее расстояние до следующего участка (км)» по каждой станции в блоке «Маршрут следования» заполняются в соответствии с расстояниями по альтернативному маршруту, полученными из АС ДМ ЗИ. Если расстояние, полученное из АС ДМ ЗИ, пустое или равное «0», то в качестве кратчайшего расстояния между станциями принимается значение в соответствии с автоматическим расчетом АС ЭТРАН;
- поле «Автоматический расчет» по каждой станции в блоке «Маршрут следования» заполняется в соответствии с автоматическим расчетом АС ЭТРАН;
- активируется признак «Перевозка по альтернативному маршруту»;
- настроена невозможность изменения/удаления пользователем станций ОАО «РЖД» из альтернативного маршрута (аналогично существующему функционалу по станции назначения);
- при нажатии кнопки «Вставить» в блоке «Маршрут следования» после ввода в поле «Тарифная станция» станции ОАО «РЖД» настроено сообщение пользователю «Рассчитан альтернативный маршрут перевозки в соответствии с согласованной заявкой, добавление дополнительных станций

ОАО «РЖД» в альтернативный маршрут не допускается. Для перевозки не по альтернативному маршруту необходимо выполнить повторный расчет маршрута», и автоматически зачищается поле «Тарифная станция».

4.2.2.3.2. При выборе «Нет» в блоке «Маршрут следования» автоматически формируется маршрут перевозки по кратчайшему расстоянию в соответствии с автоматическим расчетом АС ЭТРАН (действующим порядком), а признак «Перевозка по альтернативному маршруту» становится неактивным.

4.2.2.4. В электронной форме накладной настроена вкладка «Альтернативный маршрут из ГУ-12», при переходе на которую отображается таблица с перечнем станций по альтернативному маршруту из заявки. Состав полей таблицы: код станции ОСЖД (6 знаков), наименование станции, наименование железной дороги принадлежности станции, расстояние между станциями в маршруте (км) из АС ДМ ЗИ.

4.2.3. В фильтре по документам настроен признак «Альтернативный маршрут», соответствующий признаку «Перевозка по альтернативному маршруту» в накладной.

5. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в следующей части:

5.1. Настроен режим «Лимитирующие направления».

5.2. В режиме «Заявка на грузоперевозку»:

5.2.1. Для отправок, которые удовлетворяют условиям действующих записей из режима «Лимитирующие направления», настроены следующие сроки подачи исходной заявки на рассмотрение:

- для заявок с видом сообщения «Прямое», кроме заявок назначением на припортовые станции – не менее чем за 10 суток до даты начала периода перевозок;
- для остальных заявок - не менее чем за 15 суток до даты начала периода перевозок.

Если данное условие не выполняется, на этапе выполнения операции «Отправить на согласование» настроено сообщение «Параметры отправки № ... подходят под условия лимитирующего направления ИД. ... Сроки подачи на рассмотрение заявки определяются статьей 11 Устава железнодорожного транспорта», и настроен запрет подачи заявки на рассмотрение.

5.2.2. Для отправок, которые удовлетворяют условиям действующих записей из режима «Лимитирующие направления», настроено ограничение периода действия заявки календарным месяцем: «дата начала периода перевозок => дата начала месяца» и «дата окончания периода перевозок <= дата окончания месяца». При несоответствии заявки этим условиям, на этапе выполнения операции «Отправить на согласование» настроено сообщение «Параметры отправки № ... подходят под условия лимитирующего направления ИД. ... Для таких заявок период действия ограничен календарным месяцем», и настроен запрет подачи заявки на рассмотрение.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ**

6. Скорректированы условия отбора накладных при оформлении заявки на размещение вагонов в перевозочном процессе: исключен выбор накладной, в которой груз соответствует НСИ «Скоропортящиеся грузы» (ранее исключались все накладные, связанные с заявкой на перевозку грузов ГУ-12, в которой один из грузов был из НСИ «Скоропортящиеся грузы»).

## **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

7. В АРМ ППД НП при оформлении заявления на переадресовку и подборе согласия на отстой вагонов отменено использование условия подбора согласий на отстой вагонов по соответствию владельца вагонов в согласии и собственника, арендатора, оператора по доверенности для переадресуемых вагонов.

## **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

8. В режиме «Накладная» при оформлении порожних вагонов (масса груза = 0) и наличии в «Прилагаемые документы» ВУ-23 обеспечена проверка на наличие в блоке «Вагоны» вагонной отметки «нерабочий парк». В случае отсутствия вагонной отметки «Нерабочий парк» в блоке Вагоны обеспечена выдача сообщения «При наличии ВУ-23 проставьте вагонную отметку «Нерабочий парк». Дальнейшее оформление документа запрещено.
9. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 9.1. Модифицировано программное обеспечение режима «Накладная» при оформлении накладной отправлением из РФ с видом упаковки: «Налив», «Налив сжиженного газа при аномальных температурах и давлении», «Наливом газ (при 1031 мБар и 15 С), «Наливом газ сжиженный (при температуре/давлении)», «Наливом жидкость» в части установки следующих проверок на операции «Погружено»:
    - 9.1.1. Для любого груза независимо от включения системной настройки «Контроль неопасных наливных грузов» для дороги станции отправления:
      - 9.1.1.1. На наличие в блоке «Специальные отметки» «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям» в случае, если РПС = цистерна (ид= 85, 81, 92, 70, 75, 90, 74, 77, 80, 78, 212, 94, 84, 72, 93, 83, 95, 82, 91, 73, 86, 87). При ее отсутствии обеспечено автоматическое проставление отметки «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям».
      - 9.1.1.2. На наличие в блоке «Специальные отметки» отметки «Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям», если РПС=«контейнер-цистерна» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (Т,7). При ее отсутствии обеспечено автоматическое проставление отметки «Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям».

9.1.2. При наличии в справочнике «Справочник наливных грузов» записи хотя бы для одного из грузов, указанных в блоке «Груз», с признаком неопасности (в НСИ указан соответствующий признак) в случае, если для дороги станции отправления включена системная настройка «Контроль неопасных наливных грузов»:

9.1.2.1. На обязательное заполнение в накладной в блоке «Вагоны» полей: «Температура, (t C)», «Высота налива», «Плотность», «Тип цистерны» настроить только, если РПС = цистерна (ид= 85, 81, 92, 70, 75, 90, 74, 77, 80, 78, 212, 94, 84, 72, 93, 83, 95, 82, 91, 73, 86, 87). В случае, если хотя бы одно из полей не заполнено, обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Не заполнено одно из обязательных полей – «температура налива», «высота налива», «плотность», «тип цистерны», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

9.1.2.2. На наличие в графе накладной «Способ определения массы» одного из способов определения массы: «Автомобильные весы», «Бункерные весы», «Вагон. весы, в движении, Мах 150 т», «Вагон. весы, в движении, Мах 200 т», «Вагонные весы, статические», «Вагонные весы, статические, 100 кг», «Конвейерные весы», «Крановые весы», «На весах в движении», «Товарные весы», «Элеваторные весы» с проставлением % погрешности весов, «Динамическое измерение», «Расчетным путем» в накладной во внутреннем сообщении (страна отправления и страна назначения =РФ). В случае указания другого значения способа определения массы обеспечена выдача информационного сообщения об ошибке «Неверный способ определения массы груза», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

9.1.2.3. На наличие в графе накладной «Способ определения массы» одного из способов определения массы: «На весах (Автомобильные весы)», «Бункерные весы», «На весах (Вагонн.весы (150кг))», «На весах (Вагонн.весы (200кг))», «Вагонные весы статические», «Вагонные весы, статические, 100кг», «На весах (Конвейерные весы)», «На весах (Крановые весы)», «На вагонных весах в движении», «На товарных весах», «На элеваторных весах» с проставлением % погрешности весов, «Путем замера» в накладной в экспортном сообщении (страна отправления = РФ и страна назначения не=РФ). В случае указания другого значения способа определения массы обеспечена выдача информационного сообщения об ошибке «Неверный способ определения массы груза», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

9.1.2.4. На наличие в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» одного из прилагаемых документов «Паспорт качества», «Сертификат соответствия», «Удостоверение о качестве» (кач.удостов)» или «Паспорт на груз №\_\_» и наличие во вкладке «Прикрепленные файлы» прикрепленного документа в графе «Паспорт/сертификат качества». При отсутствии документа обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Необходимо наличие хотя бы одного из обязательных прилагаемых документов: «Паспорт качества», «Сертификат соответствия», «Удостоверение о качестве», «Паспорт на груз №\_\_»,

либо «Необходимо наличие обязательного прикрепленного файла «Паспорт/сертификат качества».

При успешном выполнении всех проверок обеспечена возможность дальнейшего оформления накладной.

10. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» выполнена следующая модификация:

10.1. В форме «Прилагаемые и предъявляемые документы» для документа «ВУ-23М» при нажатии кнопки «Применить» настроена проверка на обязательное заполнение полей «Выбор ВУ-23М» и «Дата подписания». Если эти поля не заполнены, то пользователю выдается сообщение «Не указана информация о номере и/или дате документа», сохранение данных формы невозможно.

10.2. В форме «Прилагаемые и предъявляемые документы» для документа «ВУ-26М» настроено отображение поля «Дата подписания». При нажатии кнопки «Применить» настроена проверка на обязательное заполнение полей «№ документа» и «Дата подписания». Если эти поля не заполнены, то пользователю выдается сообщение «Не указана информация о номере и/или дате документа», сохранение данных формы невозможно.

11. Произведена следующая модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

11.1. В НСИ «Род вагонов» настроены новые рода вагонов:

- 6-осный полувагон сочлененного типа;
- 6-осный крытый вагон сочлененного типа;
- 6-осная платформа сочлененного типа;
- 6-осный хоппер сочлененный для зерна;
- хоппер сочлененный для мин. удобрений.

11.2. В накладной модифицированы следующие проверки в части дополнения новыми родами вагонов АС ЭТРАН:

- «Общий вес груза в вагоне вводится только для мелких отправок или перевозок на сцепе»;
- «Введен неверный планируемый род вагона»;
- «В сведениях о вагонах нет совпадения ЕТСНГ ранее перевозимого груза (основание: ТЛГ РЖД от 23.12.09 №ЦФТОАС-7/78)»;
- «Введите правильное количество осей в вагоне!»;
- «С владельцем данного подвижного состава заключен договор по результатам аукциона»;
- «Для данного подвижного состава должна быть выбрана отметка «Подсыл вагона по договору»;
- открыта видимость поля «объем лесного груза в куб.м» для рода вагона «6-осный полувагон сочлененного типа», «6-осная платформа сочлененного типа»;

11.3. Модифицированы условия проверки на необходимость проставления т.о.27 «Порожний вагон после порожнего пробега» и в.о.28 «Порожний вагон после порожнего пробега»:

Если выполняются условия:

- позиция груза ЕТСНГ = 421;

- ранее перевозимый груз ЕТСНГ = 381087;
- род вагона АС ЭТРАН: цельнометаллический для автомобилей, 2-х ярусный крытый ваг. для автом., 2-яр. пл. для автомобилей;
- 1001 км <= расстояние перевозки по РФ <= 3000 км;

То

- если в отправке нет т.о.27 и для каждого вагона предыдущий рейс порожний, то выдается сообщение «Необходимо проставить т.о.27 «Порожний вагон после порожнего пробега»;
- если не для всех вагонов предыдущий рейс является порожним и в текущей отправке нет в.о.28 для вагонов, у которых предыдущая перевозка была порожняя, то выдается сообщение «Необходимо проставить в.о.28 на «Порожний вагон после порожнего пробега» для вагонов \_\_\_\_\_» с указанием номеров вагонов, для которых предыдущая перевозка была порожняя.

11.4. Обеспечен расчет провозной платы за перевозку грузов в собственных (арендованных) 6-осных универсальных вагонах сочлененного типа:

- 6-осный полувагон сочлененного типа;
- 6-осный крытый вагон сочлененного типа;
- 6-осная платформа сочлененного типа

следующим образом:

11.4.1. расчет по Прейскуранту 10-01:

расчет платы производится по тарифной схеме № 8(1) за общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы (далее - МВН), установленной для соответствующих грузов и приведенной в приложении 2 Прейскуранта 10-01, в зависимости от тарифного класса груза.

Формула для расчета по схеме № 8(1):

$$2386 + (8,070 + 0,0339 \times P) \times KL \times L$$

В случае, если расчетная масса груза больше максимального значения, предусмотренного соответствующей тарифной схемой, провозная плата по тарифной схеме № 8(1) определяется в следующем порядке:

- определяется ставка за 1 тонну путем деления платы по последней строке расчетных таблиц части II настоящего Тарифного руководства на максимальное значение массы груза соответствующей тарифной схемы;
- полученная ставка за 1 тонну умножается на общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее МВН

За перевозку грузов сборной повагонной отправкой в вышеуказанных вагонах определяется за общую массу груза в вагоне, указанную в перевозочном документе по тарифной схеме № 8(1).

Обеспечено применение индексации следующим порядком:

- для 6-осных полувагонов сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных полувагонов;
- для 6-осных крытых вагонов сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных крытых вагонов;
- для 6-осных платформ сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных платформ.

Обеспечено применение коэффициентов, предусмотренных таб.4 Прейскуранта 10-01 и примечаниями к ней, следующим порядком:

для 6-осных полувагонов сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных полувагонов;

- для 6-осных крытых вагонов сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных крытых вагонов;
- для 6-осных платформ сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных платформ;

11.4.2. расчет по ТП СНГ:

расчет платы производится по правилам перевозки грузов в универсальном собственном (арендованном) вагоне (п.3.1.1 ТП СНГ).

11.4.3. расчет по КЗХ:

расчет платы производится по правилам перевозки грузов в универсальном собственном (арендованном) вагоне.

11.4.4. расчет по разделу 4 и по договору за аренду локомотивов по договору ЖДЯ:

расчет платы производится по правилам перевозки грузов в универсальном собственном (арендованном) вагоне.

11.5. Обеспечен расчет провозной платы за перевозку порожних собственных (арендованных) 6-осных универсальных вагонов сочлененного типа по общим правилам расчета за перевозку порожних собственных (арендованных) полувагонов, платформ и крытых вагонов, а именно:

11.5.1. расчет по Прейскуранту 10-01:

- расчет платы за перевозку порожних 6-осных полувагонов и платформ сочлененного типа производится по п.2.16.1.1;
- расчет платы за перевозку порожних 6-осных крытых вагонов сочлененного типа производится по п.2.16.1.3 и п.2.16.2.

Обеспечено применение индексации следующим порядком:

- для 6-осных полувагонов сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных полувагонов;
- для 6-осных крытых вагонов сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных крытых вагонов;
- для 6-осных платформ сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных платформ.

Обеспечено применение коэффициентов, предусмотренных таб.4 Прейскуранта 10-01 и примечаниями к ней, следующим порядком:

- для 6-осных полувагонов сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных полувагонов;
- для 6-осных крытых вагонов сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных крытых вагонов;
- для 6-осных платформ сочлененного типа применяется индексация, установленная для универсальных платформ;

11.5.2. расчет по ТП СНГ:

расчет платы производится по правилам перевозки порожних универсальных собственных (арендованных) вагонов;

11.5.3. расчет по КЗХ:



расчет платы производится по правилам перевозки порожних универсальных собственных (арендованных) вагонов.

11.5.4. расчет по разделу 4 и по договору за аренду локомотивов по договору с АО «АК «ЖДЯ»:

расчет платы производится по правилам перевозки порожних универсальных собственных (арендованных) вагонов.

11.6. Обеспечен расчет провозной платы за перевозку грузов в собственных (арендованных) 6-осных вагонах сочлененного типа для перевозки зерна, минеральных удобрений, а также перевозку порожних собственных (арендованных) 6-осных вагонов сочлененного типа для перевозки зерна, минеральных удобрений:

- 6-осный хоппер сочлененный для зерна;
- хоппер сочлененный для мин. удобрений

по правилам перевозки грузов в собственных (арендованных) вагонах для перевозки зерна, минеральных удобрений, а также перевозки порожних собственных (арендованных) вагонов для перевозки зерна, минеральных удобрений.

При расчете платы по Прейскуранту 10-01 при перевозке грузов в крытых 6-осных сочлененных вагонах для перевозки зерна (типа хоппер), минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений обеспечено применение  $k = 1.28$ .

Обеспечено применение индексации следующим порядком:

- для 6-осных хопперов сочлененных для зерна применяется индексация, установленная для вагонов для перевозки зерна;
- для хопперов сочлененных для мин. удобрений применяется индексация, установленная для вагонов для перевозки минеральных удобрений.

Обеспечено применение коэффициентов, предусмотренных таб.4 Прейскуранта 10-01 и примечаниями к ней, следующим порядком:

- для 6-осных хопперов сочлененных для зерна применяется индексация, установленная для вагонов для перевозки зерна;
- для хопперов сочлененных для мин. удобрений применяется индексация, установленная для вагонов для перевозки минеральных удобрений.

11.7. С 17.08.2021 года обеспечено дополнительное применение  $k=0.15$  за расстояние, превышающее 1000 км, только при первом порожнем (после груженого) пробеге указанных типов подвижного состава на расстояние от 1001 до 3000 км включительно из-под перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087).

Примечание: настроено применение данного коэффициента только при отсутствии т.о.27 или в.о.28. (п.5 примечаний к таб.4 Прейскуранта 10-01).

11.8. Настроено применение КТ 18068, 18071, 19443, 19580, 21693, 21868 для собственных (арендованных) 6-осных полувагонов сочлененного типа.

12. В АРМ ППД НП для запросов-уведомлений настроено отображение наименований станций, наименований ЖД и расстояний во вкладке «Альтернативный маршрут».

13. Для возможности фильтрации накладных на перевозку сборного груза (в рамках определения сборного груза в соответствии с Прейскурантом 10-01) в фильтре

накладной добавлено поле «Признак сборного груза», которое может принимать следующие значения:

- Один груз;
  - Несколько с разными позициями ЕТСНГ;
  - Несколько с одной позицией ЕТСНГ.
14. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: no data found», возникавшая при поиске накладной с видом отправки «Контейнерная комплект на вагон» по архиву.
  15. В АРМ ППД НП в режиме Накладная исправлена ошибка не отображения поля № аварийной карты в блоке «Груз».
  16. В АРМ ППД НП при выполнении отмены последней операции исключена неправомерная выдача сообщения «Документ открыт другим пользователем. Переоткрыть документ».
  17. В АРМ ППД НП в накладных в состояниях «Заготовка», «Заготовка импорта транзита» настроена функция пересчета срока доставки, если срок доставки меньше текущей даты.
  18. Устранено задвоение вагонов в «Заготовке» накладной.
  19. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» в форме «Сведения о размещении и креплении» настроено корректное отображение дополнительных параметров средства крепления.
  20. В печатной форме в ведомости вагонов документа СМГС 2015 обеспечено формирование итоговых данных в графах 17, 18.

## **ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО**

21. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 21.1. Документооборот Свидетельства об аттестации расширен следующими состояниями «На рассмотрении», «Отклонен».
  - 21.2. Настроена возможность подачи свидетельства на рассмотрение путем нажатия функциональной кнопки «Подать свидетельство».
  - 21.3. В случае получения сообщения от АСКМ на подтверждение документа настроен перевод свидетельства об аттестации в состояние «Подписан».
  - 21.4. В случае получения сообщения от АСКМ на отклонение документа настроен перевод свидетельства об аттестации в состояние «Отклонен АСКМ». Обеспечено отображение причины отклонения на вкладке «История» в примечании к операции с результатом «Отклонен в АСКМ».
  - 21.5. На вкладке «Документ» добавлено поле «Организация РЖД», обязательное для заполнения при создании свидетельства об аттестации организацией Клиента.

## **УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ**

22. В АРМ ППД НП в форме «Уведомление о завершении грузовой операции» в блоке «Вагоны» настроено перемещение вагонов с помощью кнопок «Стрелка Вверх» и «Стрелка Вниз».