

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.22.2 (для АСУ Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

1. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
 - 1.1. В интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО:
 - 1.1.1. Расширен ответ на запрос данных заявки на перевозку <getClaim> по каждой отправке тегом, соответствующим признаку «Перевозка по альтернативному маршруту».
 - 1.1.2. Расширен запрос подачи накладной на визирование <invoiceToViza> и запрос подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad> тегом для указания признака «Перевозка по альтернативному маршруту». При указании значения тега = «Да» настроено формирование станций по маршруту перевозки по территории ОАО «РЖД» на основании альтернативного маршрута, согласованного в заявке на перевозку, вне зависимости от перечня станций в маршруте, переданного в запросе.
Если отправка, переданная в запросе, согласована не по альтернативному маршруту, а в теге признака «Перевозка по альтернативному маршруту» передано значение «Да», в ответе на запрос настроена ошибка «Заявка на перевозку согласована не по альтернативному маршруту!».
 - 1.1.3. Расширен ответ на запрос данных накладной <getInvoice> тегом, соответствующим признаку «Перевозка по альтернативному маршруту».
 2. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в следующей части:
 - 2.1. Настроен режим «Лимитирующие направления».
 - 2.2. В интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО:
 - 2.2.1. При получении запроса подачи заявки на согласование <claimToViza> в случае, если параметры заявки соответствуют условиям записей из режима «Лимитирующие направления», настроен контроль на соблюдение следующих сроков подачи основной заявки на рассмотрение:
 - для заявок с видом сообщения «прямое», кроме заявок назначением на припортовые станции – не менее чем за 10 суток до даты начала периода перевозок;
 - б) для остальных заявок - не менее чем за 15 суток до даты начала периода перевозок.Если данное условие не выполняется, настроено возвращение в ответе на запрос ошибки с текстом «Параметры заявки подходят под условия лимитирующего направления ид. № ... Сроки подачи на рассмотрение заявки определяются статьей 11 Устава железнодорожного транспорта».
 - 2.2.2. При получении запроса подачи заявки на согласование <claimToViza> в случае, если параметры заявки соответствуют условиям записей из режима «Лимитирующие направления», настроен контроль на ограничение периода действия заявки календарным месяцем: «дата начала периода перевозок => дата начала месяца» и «дата окончания периода перевозок <= дата окончания

месяца». При несоответствии заявки этим условиям, настроен возврат ошибки в ответе на запрос «Параметры заявки подходят под условия лимитирующего направления ид. № ... Для таких заявок период действия ограничен календарным месяцем».

3. Модифицирован интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:
 - 3.1. Для случая, когда у организации Грузоотправителя имеется подписанное Соглашение на изменение ГП в заявке с признаком «При погрузке ранее» исключено срабатывание контроля «Проверьте на существование в заявке отправки со страной назначения [НАИМЕНОВАНИЕ]([код]), станцией назначения [Наименование] ([Код]) и днем графика подачи с неиспользованными вагонами 1» в случае разницы стран назначения в запросе создания накладной и в отправке согласованной заявки на перевозку формы ГУ-12.
 - 3.2. Скорректирован алгоритм работы функции автоматического подбора графика подач `<useCalcGraphPod/>`: если станция выхода в накладной совпадает со станцией выхода в отправке из согласованной Заявки на грузоперевозку ГУ-12, указанной в запросе, будет произведено распределение вагонов только в графики подач с указанной отправкой.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

4. В режиме «Накладная» при оформлении порожних вагонов (масса груза = 0) и наличии в «Прилагаемые документы» ВУ-23 обеспечена проверка на наличие в блоке «Вагоны» вагонной отметки «нерабочий парк». В случае отсутствия вагонной отметки «Нерабочий парк» в блоке Вагоны обеспечена выдача сообщения «При наличии ВУ-23 проставьте вагонную отметку «Нерабочий парк». Дальнейшее оформление документа запрещено.
5. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 5.1. Модифицирован запрос «Накладная на поданный собственный порожний вагон» `<invoiceFiledCars>`:
 - Обеспечено формирование в ответе на запрос списка номеров вагонов, оформленных в адрес контрагентов по всем действующим договорам ЭП, где организация пользователя, выполняющего запрос, является Ветвевладельцем по такому Договору.
 - Обеспечена выдача в ответе номеров вагонов, оформленных в адрес всех Грузополучателей по Памяткам подачи и уборки ГУ-45, где организация пользователя, выполняющего запрос, является Ветвевладельцем.
6. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 6.1. Модифицировано программное обеспечение режима «Накладная» (в том числе в АСУ ГО) при оформлении накладной отправлением из РФ с видом упаковки: «Налив», «Налив сжиженного газа при аномальных температурах и давлении», «Наливом газ (при 1031 мБар и 15 С), «Наливом газ сжиженный (при температуре/давлении)», «Наливом жидкость» в части установки следующих проверок на операции «Погружено»:

- 6.1.1. Для любого груза независимо от включения системной настройки «Контроль неопасных наливных грузов» для дороги станции отправления:
- 6.1.1.1. На наличие в блоке «Специальные отметки» «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям» в случае, если РПС = цистерна (ид= 85, 81, 92, 70, 75, 90, 74, 77, 80, 78, 212, 94, 84, 72, 93, 83, 95, 82, 91, 73, 86, 87). При ее отсутствии обеспечено автоматическое проставление отметки «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям».
- 6.1.1.2. На наличие в блоке «Специальные отметки» отметки «Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям», если РПС=«контейнер-цистерна» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (Т,7). При ее отсутствии обеспечено автоматическое проставление отметки «Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям».
- 6.1.2. При наличии в справочнике «Справочник наливных грузов» записи хотя бы для одного из грузов, указанных в блоке «Груз», с признаком неопасности (в НСИ указан соответствующий признак) в случае, если для дороги станции отправления включена системная настройка «Контроль неопасных наливных грузов»:
- 6.1.2.1. На обязательное заполнение в накладной в блоке «Вагоны» полей: «Температура, (t C)», «Высота налива», «Плотность», «Тип цистерны» настроить только, если РПС = цистерна (ид= 85, 81, 92, 70, 75, 90, 74, 77, 80, 78, 212, 94, 84, 72, 93, 83, 95, 82, 91, 73, 86, 87). В случае, если хотя бы одно из полей не заполнено, обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Не заполнено одно из обязательных полей – «температура налива», «высота налива», «плотность», «тип цистерны», блокирующего дальнейшее оформление накладной.
- 6.1.2.2. На наличие в графе накладной «Способ определения массы» одного из способов определения массы: «Автомобильные весы», «Бункерные весы», «Вагон. весы, в движении, Мах 150 т», «Вагон. весы, в движении, Мах 200 т», «Вагонные весы, статические», «Вагонные весы, статические, 100 кг», «Конвейерные весы», «Крановые весы», «На весах в движении», «Товарные весы», «Элеваторные весы» с проставлением % погрешности весов, «Динамическое измерение», «Расчетным путем» в накладной во внутреннем сообщении (страна отправления и страна назначения =РФ). В случае указания другого значения способа определения массы обеспечена выдача информационного сообщения об ошибке «Неверный способ определения массы груза», блокирующего дальнейшее оформление накладной.
- 6.1.2.3. На наличие в графе накладной «Способ определения массы» одного из способов определения массы: «На весах (Автомобильные весы)», «Бункерные весы», «На весах (Вагонн.весы (150кг))», «На весах (Вагонн.весы (200кг))», «Вагонные весы статические», «Вагонные весы, статические, 100кг», «На весах (Конвейерные весы)», «На весах (Крановые весы)», «На вагонных весах в движении», «На товарных

весах», «На элеваторных весах» с проставлением % погрешности весов, «Путем замера» в накладной в экспортном сообщении (страна отправления = РФ и страна назначения не=РФ). В случае указания другого значения способа определения массы обеспечена выдача информационного сообщения об ошибке «Неверный способ определения массы груза», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

6.1.2.4. На наличие в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» одного из прилагаемых документов «Паспорт качества», «Сертификат соответствия», «Удостоверение о качестве» (кач.удостов)» или «Паспорт на груз №__» и наличие во вкладке «Прикрепленные файлы» прикрепленного документа в графе «Паспорт/сертификат качества». При отсутствии документа обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Необходимо наличие хотя бы одного из обязательных прилагаемых документов: «Паспорт качества», «Сертификат соответствия», «Удостоверение о качестве», «Паспорт на груз №__», либо «Необходимо наличие обязательного прикрепленного файла «Паспорт/сертификат качества».

При успешном выполнении всех проверок обеспечена возможность дальнейшего оформления накладной.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТРАНСПОРТА \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

7. Исправлено некорректное экранирование кавычек в наименовании организаций (клиент по договору, грузоотправитель, грузополучатель) при формировании ответов на запросы по сервису получения информации Плана дополнительных услуг EtranSKPOPR (<getSKPOPRReply>, <getSKPOPRmonthReply>, <SetSKPOPRReply>, <getSKPOPROrderReply>, <SetSKPOPROrderReply>, <getThreadListSKPOPRReply>).

ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО

8. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

8.1. Модифицирован интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:

- Запрос создания Свидетельства об аттестации расширен параметрами:
 - <attestationPlaceID> - Идентификатор организации РЖД.
 - <notState> - Флаг создания заготовки документа
- Сообщение ответа на запрос данных свидетельства об аттестации <getAttestationCertReply> расширено параметрами:
 - <AttestNeedForЕСР> - Признак ожидания ЭП.
 - <attestationPlaceID> - Идентификатор организации РЖД.
 - <attestationPlaceName> - Наименование организации РЖД.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

9. Исправлено формирование значения <operDate> в ответе на запрос списка(статуса) доверенностей на вагоны <RIWStatus>.

10. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО исключена ошибочная возможность подачи по запросу <SetSKPP> Суточного клиентского плана (СКПП) на завтрашние сутки после 14:00 мск времени. Возвращаемая ошибка «Редактирование плана погрузки на данные отчетные сутки недоступно!»
11. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО исключена ошибка невозможности подачи по запросу <SetSKPP> Суточного клиентского плана (СКПП) по заявке, дата окончания периода перевозки которой равна отчетным плановым суткам СКПП (<ReportDate>). Ранее неправомерно возвращался текст ошибки «Период перевозки заявки закончен!»