

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.21.2

### АРМ ЕКЦ

1. В модуле «Очередь документов» настроена дополнительная колонка «Дата формирования пакета». Значение колонки формируется из истории документа операции «Создание пакета АРМ ЕКЦ» с результатом «Пакет АРМ ЕКЦ сформирован». (ИНТЭЛЛЕКС, 04.10.2021). (ETTRAN-63924)

### АРМ ППД НП

2. При формировании списков документов при выборе ограничений с типом «Входит в список» и/или «Не входит в список» реализовано формирование списков без ранее указанных значений. (ЕСПП, ВП21-00537244, 11.03.2021). (ETTRAN-61881)

### ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

3. В АРМ ППД НП скрыта вкладка «Печатная форма ЕАСАПР» для актов общей формы, на которые система ЕАСАПР не формирует печатную форму. (ИНТЭЛЛЕКС, 30.09.2021). (ETTRAN-63866)
4. В АРМ ППД НП наименование поля «Дата для справочников» изменено на «Дата из накладной». При срабатывании проверок на корректность указания значения в поле «Дата акта» курсор устанавливается в поле «Дата акта» для исправления ошибки. (ИНТЭЛЛЕКС, 06.10.2021). (ETTRAN-64003)

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

5. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
  - 5.1. В модуле «Заявка на грузоперевозку» при оформлении новой заявки или корректировки, по которой исходная заявка была подана на согласование до установки версии с изменениями, с видом сообщения «Прямое» и признаком отправки «Контрейлерная КЛ» настроено ограничение возможности выбора в поле «Группа груза» только значения «Остальные и сборные грузы», а в поле «Груз» поддокумента «Отправки» только следующих значений:
    - ЕТСНГ 693195 (ID 4996) «Автопоезд порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза»;
    - ЕТСНГ 693208 (ID 4997) «Полуприцеп порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза»;
    - ЕТСНГ 693212 (ID 4998) «Кузов съемный порожний»;
    - ЕТСНГ 693246 (ID 100051) «Прицеп порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза»;
    - ЕТСНГ 639250 (ID 100100) «Автопоезд груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»;

- ЕТСНГ693265 (ID 100101) «Полуприцеп груженный, используемый в системе контейнерных перевозок»;
- ЕТСНГ 693284 (ID 100102) «Прицеп груженный, используемый в системе контейнерных перевозок»;
- ЕТСНГ 693279 (ID 100103) «Кузов съемный груженный, используемый в системе контейнерных перевозок».

5.2. В интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО при получении запросов на создание заявки <claimAgreement> или корректировки <claimCorrect>, по которым исходная заявка была подана на согласование до установки версии с изменениями, с признаком отправки «Контейнерная КЛ» (<clmSendKindID> = 9) и видом сообщения «Прямое» (<clmMsgKindID> = 11) настроена проверка на возможность указания:

5.2.1. Группы груза в теге <clmFreightGroupCode> только со значением «Остальные и сборные грузы» (ID 43), иначе обеспечено формирование ошибки с текстом «Указанная в теге clmFreightGroupCode группа груза \*Наименование группы груза\* не допустима к указанию при контейнерной отправке в прямом сообщении»;

5.2.2. Кодов грузов ЕТСНГ в теге <otprFreightCode> «Груз по ЕТ СНГ» только из списка указанных в п.5.1, иначе обеспечено формирование ошибка с текстом «Указанный в теге otprFreightCode груз \*код ЕТСНГ\* не допустим к указанию при контейнерной отправке в прямом сообщении».

6. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:

6.1. Модифицирован алгоритм автоматического рассмотрения заявок на перевозку, которые одновременно удовлетворяют следующим условиям:

- Параметры заявки удовлетворяют условиям фильтра из раздела «Автосогласование заявок»;
- Параметры заявки удовлетворяют условиям фильтра из раздела «Планирование международных перевозок\ Настройка\ Согласование с партнерами»;
- Партнером, которому заявка поступила на рассмотрение в режиме «Визирование партнерами», является ООО «Морцентр-ТЭК» (ОКПО 44995121) и/или другая организация, у которой в режиме «Моя организация» есть связь «Припортовая станция» со станцией, имеющей активный признак «Перевалка на море (имп./эксп.)» или имеющей на вкладке «Дополнительные станции» связи со станцией, у которой активен признак «Перевалка на море (имп./эксп.)»;
- В заявке на отправки с/на выделенные станции;

Тогда:

6.1.1. В случае, если заявка согласована партнером частично в режиме «Визирование партнерами» с изменением графика подач, количества вагонов/контейнеров и/или тонн, и объемы заявки не превышают параметров режима «Инфраструктурные ограничения», то заявка автоматически переходит в состояние «Согласована частично» в соответствии с параметрами,

предложенными партнером в ходе согласования. В истории и печатной форме заявки в графе «Примечание» указывается причина частичного согласования ид. 260 «Пункт 10 Перечня приказ Минтранса от 06.09.2010 №192, Превышение перерабатывающей способности железнодорожных путей необщего пользования грузополучателя согласно договора на подачу/ уборку вагонов».

В случае, если заявка согласована партнером частично в режиме «Визирование партнерами» с изменением графика подач, количества вагонов/контейнеров и/или тонн, но объемы заявки превышают параметры ограничений с типом «Безусловное» режима «Инфраструктурные ограничения» или существует КЗО со статусом «Пригоден для автоматической проверки», или маршрут в блоке «Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии» не соответствует плану формирования поездов, тогда заявка существующим порядком направляется в режим «Планирование международных перевозок» в раздел, соответствующий параметрам заявки, для рассмотрения пользователями ЦФТО в ручном режиме.

Возможность устранения инфраструктурных ограничений путем автоматического перераспределения объемов по графику подач при этом не учитывается.

6.1.2. В случае, если заявка одновременно направляется на согласование двум и более партнерам, и хотя бы один из партнеров проставил отметку о согласовании заявки, то заявка считается согласованной и остальными партнерами, и при не превышении инфраструктурных ограничений с типом «Безусловное» переходит в состояние «Согласована».

В случае, если хотя бы один из партнеров частично согласовал заявку с изменением графика подач, количества вагонов/контейнеров и/или тонн, то заявка считается согласованной остальными партнерами, и дальнейшее рассмотрение заявки происходит в соответствии с пунктом 6.1.1.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

7. В печатной форме заявления на переадресовку исправлено некорректное отображение кода первоначальной станции назначения.  
(ЕСПД ВП21-01962629, 30.08.2021). (ETRAN-63836)

## **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

8. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» (в том числе в АСУ ГО) в части настройки исключений в условия проверок при оформлении грузов:

- 422037 «Паровозы, перевозимые на своих осях»;
- 422041 «Тепловозы, перевозимые на своих осях»;
- 422018 «Локомотивы, перевозимые на своих осях не поименованные в алфавите»;
- 422056 «Электровозы, перевозимые на своих осях».

8.1. Проверка на обязательное наличие согласованной заявки на перевозку груза формы ГУ-12 в графе накладной «№з аявки», текст контроля «Отсутствует

- согласованная заявка на перевозку груза формы ГУ-12», не применяется, если страна отправления или страна назначения не равна РФ (т.е. импортные, транзитные, экспортные перевозки).
- 8.2. Проверка на указание 8-значного номера локомотива, текст контроля «Номер локомотива должен состоять из 8 знаков или груз должен соответствовать роду вагона!», не применяется, если страна отправления не равна РФ (т.е. импортные и транзитные перевозки).
- 8.3. Проверка на обязательное наличие в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» документа «Акт формы ТУ-25», текст контроля «Отсутствует акт формы ТУ-25», не применяется, если страна отправления не равна РФ (т.е. импортные и транзитные перевозки).
9. Выполнена модификация модуля «Накладная» АС ЭТРАН в следующей части:  
для печатной формы ГУ-27у (ГУ-27у ВЦ) в графе 19 «Наименование груза» и печатной формы бланков СМГС, Р-ФПЖС в графе 28 «Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей» при транзитных и импортных перевозках при наличии в истории накладной операции «Отметка таможни» с результатом операции «ФТС России - выпуск транзитной декларации» в АС ЭТРАН настроено проставление аналога штампа ФТС России «Выпуск разрешен».  
Штамп вида:  
Первая строка: ТД № <XXXXXXXXX/ДДММГГ/УУУУУУУУ>  
Вторая строка: срок ТТ <ДД.ММ.ГГГГ>  
Третья строка: код ТО <код>  
Рамка штампа и штамп синего цвета.
10. В АРМ ППД НП произведена оптимизация времени открытия накладной.  
(ЕСПД ВП21-02084573, 14.09.2021). (ЕТРАН-63594, ЕТРАН-63439)
11. В АРМ ППД НП установлен запрет на отцепку вагона через кнопку «Отцепка», если в накладной остался один не отцепленный вагон.  
(ЕСПД ВП21-02083842, 14.09.2021). (ЕТРАН-63628)
12. Обеспечено корректное заполнение поля «Проезд через узел».  
(ЕСПД, ВП21-02119692, 19.09.2021). (ЕТРАН-63762)
13. В режиме «Накладная» исправлена ошибка дублирования наименования организации в отметке «Ответственный по грузу».  
(ЦФТО, Ульянов А.В., 29.09.2021). (ЕТРАН-63855)
14. В АРМ ППД НП устранена ошибка, которая приводила к тому, что в отметке «Договор на ремонт» для Грузополучателя, имеющего полномочие в оферте ЭОД/ИВУ «Регистрация договора ремонта», отображался чек-бокс «На промывку, пропарку, прочие договоры на ремонт».  
(ИНТЭЛЛЕКС, 01.10.2021). (ЕТРАН-63892)
15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Превышен лимит циклов расчета. Обратитесь к администратору системы», возникавшая при оформлении контейнерных отправок при вводе планируемого количества контейнеров более одного.  
(ЕСПД, ВП21-02254764, 05.10.2021, ВП21-02265260, 06.10.2021). (ЕТРАН-63960)
16. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Выберете грузополучателя из ПУЖТ», возникавшая после переадресовки, если поле не доступно для ввода.

- (ЕСПД ВП21-02154443, 23.09.2021). (ETTRAN-63842)
17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не обновления в накладной значения поля «Станция назначения/ выхода из СНГ» после изменения значения полей «Заявка» или «График подач» в случае, когда накладная создана путем копирования с другого документа.  
(ЕСПД ВП21-02227495, 01.10.2021, ВП21-02229405, 01.10.2021, ВП21-01965184, 30.08.2021). (ETTRAN-63923)
18. Для графы 82 «Календарные штемпели станций передачи» печатной формы оригинала накладной «ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» настроено отображение календарных штемпелей станций передачи аналогично ГУ-29у-ВЦ.  
(ЕСПД ВП21-01860163, 17.09.2021). (ETTRAN-63150)
19. В модуле «Накладная» произведена настройка заполнения граф 30, 70 печатных форм «ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» для видов отправки «Контейнерная», «Контейнерная комплект на вагон», «Контрейлерная», «Контрейлерная комплект на вагон»:
- 19.1. Первоначально проверяется наличие в отправке вагонов с ЗПУ. Если в отправке есть вагоны с ЗПУ, то:
- 19.1.1. Если в отправке один вагон и ЗПУ не больше 4, то ЗПУ заносятся в гр.30.  
Далее проверяется наличие ЗПУ у контейнеров/контрейлеров.  
Если в отправке один контейнер/контрейлер и ЗПУ не больше 4, то ЗПУ контейнера/контрейлера заносятся только в гр.70  
Если в отправке контейнеров/контрейлеров несколько или ЗПУ больше 4, то сведения о ЗПУ заносятся в гр.70 и выводятся на доп. лист.
- 19.1.2. Если в отправке вагонов несколько или ЗПУ больше 4, то в гр.30. пишется «Сведения о ЗПУ указаны в дополнительном листе» и сведения о ЗПУ выводятся на доп. лист.  
Если в отправке один контейнер/контрейлер и ЗПУ не больше 4, то ЗПУ контейнера/контрейлера заносятся только в гр.70  
Если в отправке контейнеров/контрейлеров несколько или ЗПУ больше 4, то сведения о ЗПУ заносятся в гр.70 и выводятся на доп. лист.
- 19.2. Если в отправке нет вагонов с ЗПУ, то проверяется наличие ЗПУ у контейнеров/контрейлеров.  
Если в отправке один контейнер/контрейлер и ЗПУ не больше 4, то ЗПУ контейнера/контрейлера заносятся в гр.30 и гр.70  
Если в отправке контейнеров/контрейлеров несколько или ЗПУ больше 4, то в гр.30. пишется «Сведения о ЗПУ указаны в дополнительном листе» , сведения о ЗПУ заносятся в гр.70 и выводятся на доп. лист.  
(ЕСПД ВП21-02044506, 08.09.2021). (ETTRAN-63494)
20. В печатных формах накладной исправлена ошибка некорректного отображения договора на промывку в графе «Особые заявления и отметки грузоотправителя (отправителя)». (ЕСПД ВП21-02090567, 15.09.2021). (ETTRAN-63669)
21. В графе 4 «Номер визы» печатной формы накладной «ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» настроено отображение должности представителя перевозчика из колонки «Должность» вкладки «История» у накладной, в виде данных пользователя, выполнившего операцию «Визирование» с результатом «Завизирован».  
(ЕСПД ВП21-02178216, 27.09.2021). (ETTRAN-63860)

22. В АРМ ППД НП восстановлена проверка на наличие дебиторской задолженности у Клиента и возникновение соответствующего окна с подтверждением добавления заказа в реестр, при подписании реестра.  
(ИНТЭЛЛЕКС, 24.03.2021). (ETRAN-59225)

## **ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ**

23. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Необходимо исправить все ошибки Поле договор ЭП обязательно к заполнению», возникавшая в форме «Согласие на отстой вагонов» при нажатии кнопок «Испортить» и «Остановить» для согласий в состоянии «Подписано», оформленных ранее сентября 2021 года.  
(ЕСП ВП21-02202777, 29.09.2021, ВП21-02217140, 30.09.2021). (ETRAN-63854)

## **ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО**

24. В АС ЭТРАН настроен сервис АСУ-АСУ для взаимодействия с АС УВК «Управление продажами услуг» для обеспечения информационного наполнения единой системы автоматизации и систематизации работы с клиентами и партнерами холдинга «РЖД» данными о провозных платежах и дополнительных сборах для формирования отчетности по привлеченным клиентам.  
(ETRAN-62800)

25. В АС ЭТРАН настроен интерфейс АСУ-АСУ для взаимодействия с АС УВК для обеспечения информационного наполнения подсистемы «Управление продажами услуг в сфере грузовых перевозок» данными о документах клиента следующих типов:
- Заявка ГУ-12 (тип документа ID 1);
  - Заказ КТО (тип документа ID 122);
  - Заявка на отстой вагонов (тип документа ID 57);
  - Заявление отправителя на переадресовку (тип документа ID 24).

26. Расширен запрос данных о договорах Клиентов для АС УВК <PCStatusUVK> в части включения следующих типов документов:
- Заявление на оказание услуг;
  - Соглашение об изменении ГП в заявке.

27. Выполнена следующая модификация:

- 27.1. Состав ответа на запрос истории изменения индикатора <getMonIndicator> расширен следующим параметром:  
<Cond\_ID> - Идентификатор условия.
- 27.2. Состав ответа на запрос данных «Соглашения мониторинга непрерывного цикла работы» в части блока Условия - <COND> расширен параметром:  
<Cond\_ID> - Идентификатор условия
- 27.3. Настроен запрос списка соглашений мониторинга непрерывного цикла работы <getMonAgreementList>. Обеспечено формирование в ответе на запрос

списка документов, за исключением соглашений в состоянии «Прекращено», «Испорчено».

(ИНТЭЛЛЕКС, 20.09.2021). (ETLAN-63566)

28. Устранено дублирование связи с договором на ремонт при подаче накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>. (ИНТЭЛЛЕКС, 24.09.2021). (ETLAN-63726)

29. Расширена доступная НСИ для запроса <getNSI>: в таблицу KIND\_CAR добавлены поля SVOD\_RV\_ID – ID Записи.

(ИНТЭЛЛЕКС, 01.10.2021). (ETLAN-63883)

## **ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ЛР**

30. В ответе на вызов метода передачи информации о памятке подачи <SendPodachaInfo> восстановлено формирование параметра <return>.

(ИНТЭЛЛЕКС, 08.09.2021). (ETLAN-63334)

## **ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ПО УСЛУГЕ ГРУЗОВОЙ ЭКСПРЕСС**

31. Выполнена модификация в следующей части:

31.1. В группе «Планирование» настроен модуль «Планирование по услуге Грузовой экспресс».

31.2. В модуле «Документы\ Заявка на оказание услуг», а также в оферте ЭОД/ИВУ настроено полномочие «Работа с планом по услуге Грузовой экспресс» для возможности настройки доступа клиентов к модулю «Планирование по услуге Грузовой экспресс».

31.3. В модуле «Планирование по услуге Грузовой экспресс» настроены следующие вкладки:

- «Наряд-заказ ГЭ на месяц»,
- «План ГЭ на месяц»,
- «Суточное планирование ГЭ».

31.4. Доступ к модулю «Планирование по услуге Грузовой экспресс» обеспечен согласно выставленным правам/полномочию.

- Для пользователя Клиента доступ настроен при наличии действующей доверенности с полномочием «Работа с планом по услуге Грузовой экспресс» и при наличии действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с планом по услуге Грузовой экспресс». Доступ к вкладке «Наряд-заказ ГЭ» предоставлен сотрудникам Клиента по договору на оказание услуги ГЭ на работу, к иным вкладкам – сотрудникам Клиента по договору на оказание услуги ГЭ и грузоотправителю по данной нитке графика на просмотр.

31.5. Настроено «обезличивание» «парных» станций отправления и назначения, кроме Гродеково, Наушки и Забайкальск (аналогично алгоритму, применяемому в модуле «Планирование дополнительных услуг»).

31.6. Вкладка «Наряд-заказ ГЭ на месяц»:

31.6.1. На вкладке настроена следующая функциональность:

- добавление строки по кнопке «Добавить строку» на основе договоров на оказание услуги «Грузовой экспресс»;

- удаление строки по кнопке «Удалить строку»;
  - корректировка введенного количества вагонов по дням месяца непосредственно в таблице Наряд-заказа;
  - сохранение введенных данных по кнопке «Сохранить». Также настроена проверка на наличие несохраненных данных в таблице: если в таблице были введены, но не сохранены данные при нажатии кнопки на панели инструментов «Обновить», а также при переходе на иную вкладку модуля, то выдается предупреждение «План не был сохранен. Сохранить?» и кнопками «Да», «Нет» и «Отмена»;
  - обновления данных по кнопке «Обновить»;
  - отображение истории ведения строки по кнопке «История»;
  - выгрузка данных Наряд-заказа ГЭ в формат MS Excel с формированием соответствующего заголовка перед таблицей;
  - фильтрация данных по графам таблицы;
  - сортировка данных по возрастанию/убыванию в графах таблицы.
- 31.6.2. Для сотрудников клиентов при входе на вкладку «Наряд-заказ ГЭ на месяц» дополнительно проверяется наличие действующего договора на организацию перевозок грузов по услуге «Грузовой экспресс» на выбранный месяц и год. Если нет действующего договора, то настроена выдача предупреждения с текстом «Нет действующего договора на организацию перевозок грузов по услуге «Грузовой экспресс». Планирование невозможно».
- 31.6.3. Настроена возможность добавления строк/редактирования/удаления строк Наряд-заказа ГЭ клиентами в срок до 23:59 (включительно) мск времени 11-го дня до начала планового месяца.
- 31.6.4. Настроена цветовая индикация в графе «Количество вагонов по дням месяца»:
- цифра вагонов, введенная клиентом, отображается черным цветом шрифта;
  - цифра вагонов, скорректированная по результатам согласования Плана ГЭ на месяц, отображается синим цветом шрифта.
- 31.7. Вкладка «План ГЭ на месяц»:
- 31.7.1. Клиентам настроен доступ только на просмотр данных вкладки.
- 31.8. Вкладка «Суточное планирование ГЭ»:
- 31.8.1. Доступ клиентам предоставлен только на просмотр.
- 31.9. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО:
- 31.9.1. Настроено взаимодействие с АСУ Клиентов:
- получение по запросу <setSKPCSEmonth> данных Наряд-заказа ГЭ на месяц до 23:59 (включительно) мск времени дня, предшествующего 10-му дню до начала планового месяца (по серверному времени). При этом настроены следующие проверки:
    - на наличие у клиента действующей оферты ЭОД/ИВУ, текст проверки: «Отсутствует оферта ЭОД/ИВУ!»;
    - на наличие у клиента установленного полномочия «Работа с планом дополнительных услуг» в оферте ЭОД/ИВУ, текст проверки:



«Отсутствует право на работу с планом по услуге Грузовой экспресс!»),

- на соответствие клиенту по договору на услугу ГЭ;
  - на период, в который возможен прием запроса (до 23:59 (включительно) мск времени дня, предшествующего 10-му дню до начала планового месяца (по серверному времени)).
- передача по запросу <getSKPCEmonth> данных Наряд-заказа ГЭ на месяц.
  - передача по запросу <getSKPCEOrder> данных Плана на месяц ГЭ.
  - передача по запросу <getSKPCE> данных Суточного плана ГЭ (СКП-ГЭ).
  - передача по запросу <getThreadListSKPCE> данных действующих ниток графика из договора на услугу ГЭ для формирования Наряд-заказа ГЭ.

(ETRAN-58333)