

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.21.1

ДЕТАЛИЗАЦИЯ ОКАЗАННЫХ ИВУ

1. В АРМ ППД НП модифицирован учет справок АСОУП «Натурный лист поезда» SPP4697: в учет попадает первый, получаемый уникальный индекс поезда.

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

2. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:
 - 2.1. Для документа «Акт проверки крепления и негабаритности» настроено отображение печатной формы на вкладке «Печать формы ГУ-23».
 - 2.2. Для документа «Акт проверки крепления и негабаритности ЭП», настроено отображение печатной формы, полученной из КП ЭДО, на вкладке «ПФ КП ЭДО». (ИНТЭЛЛЕКС, 17.09.2021). (ETRAN-63526)

ДОКУМЕНТЫ \ ВАГОННЫЙ ЛИСТ

3. Произведена модификация модуля «Вагонный лист» в части добавления состояния «Приемосдатчиком принято» в список подбора вагонных листов при создании ППВ. (ИНТЭЛЛЕКС, 28.09.2021). (ETRAN-63783)

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

4. В АРМ ППД НП в режиме исправлена ошибка, не позволявшая выполнять отклонение документа в состоянии «Заготовка» и «На подписи».

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР

5. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры» выполнена следующая модификация:
 - 5.1. Для договоров с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» и причиной перевозки на особых условиях «Увеличение срока доставки» при создании договора на этапе подачи на согласование настроена проверка на дублирование договора по одинаковым реквизитам, но с разным значением поля «Увеличение срока доставки (сут.)». Проверка осуществляется для действующих договоров, дата окончания действия которых больше текущей даты, на полное совпадение реквизитов:
 - Организация ОАО РЖД;
 - Организация Клиент;
 - Роль клиента в перевозочном процессе;
 - Данные из блока «Грузы для договоров на особых условиях» в каждой строке:
 - Заявка ГУ-12;
 - По всем станциям дороги отправления;
 - Станция отправления;
 - Страна назначения;

- По всем станциям дороги назначения;
- Станция назн. / вых из РФ;
- Станция назн. не равна;
- Позиция ЕТСНГ;
- Груз ЕТСНГ;
- Груз ЕТСНГ не равен;
- Тип вагона.

При обнаружении уже подписанного договора, подходящего под условия проверки, настроено отображение пользователю сообщения: «У (клиента) имеется договор №__».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

6. В АРМ ППД НП в диалоговом окне «Редактирование графика подач» блока «График подач» настроена итоговая строка «По отправкам».
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия результатов быстрого поиска организации по её наименованию в полях заявки на перевозку. (ИНТЭЛЛЕКС, 27.07.2021). (ETRAN-62323)
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка перехода родительской заявки в состояние «На согласовании» после отклонения дочерней корректировки. (ИНТЭЛЛЕКС, 06.08.2021). (ETRAN-62597)
9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Документ не находится в состоянии ожидания данной операции», возникавшая при попытке направить на согласование корректировку после разделения отправки в родительской заявке. (ИНТЭЛЛЕКС, 02.09.2021). (ETRAN-63217)
10. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия контроля из режима «Условия перевозки» при подаче на согласование заявки на перевозку отправлением или назначением с/ на выделенные станции. (ИНТЭЛЛЕКС, 03.09.2021). (ETRAN-63249)
11. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «identifier 'ETRAN.PKG_ANALITIC_OPER' must be declared», возникавшая при прикреплении электронно-графической копии документа при выполнении отказа от погрузки по заявке на перевозку. (ЕСПП ВП21-02156113, 23.09.2021, ВП21-02052604, 09.09.2021, ВП21-02193528, 28.09.2021). (ETRAN-63688)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

12. В АРМ ППД НП исправлена ошибка подписания отчетных суток при нажатии функциональной кнопки «Удаление» во вкладке «Учетная карточка» дочерней заявки в случае, если в родительской заявке по этим суткам была выполнена отмена операции их подписания. (ИНТЭЛЛЕКС, 08.04.2021). (ETRAN-59639)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

13. В АРМ ППД НП в заявлении отправителя в блоке «Маршрут следования после переадресовки» обеспечена возможность изменения станций передачи с инфраструктуры ОАО «РЖД» на инфраструктуру ФГУП «КЖД».
(ЕСПШ ВП21-01784469, 07.08.2021). (ЕТРАН-63642)
14. Предоставлена возможность отказа в заявлении отправителя, находящегося в статусе «На рассмотрении», при наличии в заявлении ошибки.
(ЕСПШ ВП21-02162978, 23.09.2021). (ЕТРАН-63730)

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

15. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 15.1. Обеспечен вызов хранимой процедуры @LNSI01.GETNSI_ETR при запросе в ЦНСИ для получения вариантов типа подвижного состава, допускаемого для перевозки груза в системе ЭТРАН, из таблицы «Справочник вариантов типов подвижного состава» IC00.DIC_OBJECTS(733).
 - 15.2. Обеспечена загрузка данных в БД ЭТРАН данными, полученными из ЦНСИ.
 - 15.3. Настроено системное задание по обновлению данных с периодом запуска 1 раз в сутки.
 - 15.4. В режиме «Справочники/Основные» настроен справочник «Соответствие типов вагонов заявки типам вагона накладной»:
 - 15.4.1. Поля справочника:
 - Род подвижного состава накладной (код, наименование);
 - Род подвижного состава заявки (код, наименование);
 - Дата начала действия записи;
 - Дата окончания действия записи.
 - 15.4.2. Настроены поля фильтра для поиска записей справочника.
 - 15.4.3. Обеспечена возможность доступа только на просмотр справочника сотрудникам ЦФТО/ТЦФТО при наличии соответствующего права на работу со справочником.
 - 15.4.4. Обеспечена загрузка справочника данными, получаемыми из ЦНСИ из таблицы «Справочник вариантов типов подвижного состава» IC00.DIC_OBJECTS(733) и хранимыми в БД АС ЭТРАН.
 - 15.5. В модуле «Настройка» для каждой дороги расширен перечень значений настройками «Контроль перевозок в открытом подвижном составе», «Контроль перевозки грузов насыпью/навалом». Право на включение/отключение настроек предоставляется сотрудникам ГВЦ с правом «Администрирование/Настройка». По умолчанию значение настроек для каждой дороги отключено.
 - 15.6. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» (в том числе АСУ ГО) в части применения проверок «Перевозка груза в вагоне данного типа не допустима, не найден договор на особых условиях (вагон №__)\», «Необходимо указать массу одного грузового места брутто», «Масса грузового места должна быть не менее 300 кг», «Отсутствует протокол радиационного контроля и/или удостоверение об огневзрывобезопасности», «Необходимо указать в разделе «Технические условия размещения груза» материал укрытия», «Данный груз допускается к перевозке только в упакованном виде или с укрытием» только при оформлении грузов для накладных с видом отправки: повагонная, групповая,

маршрутная, мелкая, страной отправления = Россия, вагоны в блоке «Вагоны» имеют код рода = (40, 43, 60, 70, 90, 94, 96), за исключением идентификаторов типа (201, 209, 120, 170), для дороги станции отправления включена системная настройка «Контроль перевозок в открытом подвижном составе».

15.7. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в части настройки проверки перевозок грузов по справочнику НСИ «Грузы, допускаемые к перевозке в ОПС» на соответствие рода подвижного состава перевозимому грузу и необходимости наличия договора на особых условиях «Вагона нет в Правилах» только при оформлении грузов для накладных с видом отправки: повагонная, групповая, маршрутная, мелкая, страной отправления = Россия, вагоны в блоке «Вагоны» имеют код рода = (40, 43, 60, 70, 90, 94, 96), за исключением идентификаторов типа (201, 209, 120, 170), для дороги станции отправления включена системная настройка «Контроль перевозок в открытом подвижном составе»:

15.7.1. При выполнении операции «Погружено» (в АРМ ППД НП и АСУ ГО) настроена условная проверка с выдачей сообщения, не блокирующего дальнейшее оформление накладной: «Обратите внимание! Перевозка груза в вагоне данного типа может быть недопустима, не найден договор на особых условиях (вагон № ___)».

15.7.2. При оформлении накладной в режиме Автоагента настроена безусловная проверка перевозки по справочнику НСИ «Грузы, допускаемые к перевозке в ОПС» на соответствии рода подвижного состава перевозимому грузу. При несоответствии рода подвижного состава перевозимому грузу и отсутствия договора на особых условиях с причиной «Вагона нет в Правилах» обеспечен перевод документа на «ручное» оформление с текстом ошибки в истории операций: «Перевозка груза в вагоне данного типа недопустима, не найден договор на особых условиях (вагон № ___)».

При проверке используется справочник «Соответствие типов вагонов заявки типам вагона накладной».

15.8. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в части настройки проверки перевозок грузов по справочнику НСИ «Грузы, перевозимые насыпью/навалом» на соответствие рода подвижного состава перевозимому грузу и необходимости наличия договора на особых условиях «Вагона нет в Правилах», в случае указания одного из видов упаковки: «Насыпь», «Навал», «Насыпью твердые гранулированные частицы «гранулы», «Насыпью твердые крупные частицы «мелкие куски», «Насыпью твердые большие частицы «модули», «Насыпью твердые мелкие частицы «порошки» (ид=25, 26, 320, 317, 48, 321) и только при оформлении грузов для накладных с видом отправки повагонная, групповая, маршрутная, мелкая, страной отправления = Россия, для дороги станции отправления включена системная настройка «Контроль перевозки грузов насыпью/навалом»:

15.8.1. При выполнении операции «Погружено» (в АРМ ППД НП и АСУ ГО) настроена условная проверка с выдачей сообщения, не блокирующего дальнейшее оформление накладной: «Обратите внимание! Перевозка груза в вагоне данного типа может быть недопустима, не найден договор на особых условиях (вагон № ___)».

15.8.2. При оформлении накладной в режиме Автоагента настроена безусловная проверка перевозки по справочнику НСИ «Грузы, перевозимые насыпью/навалом» на соответствии рода подвижного состава перевозимому грузу. При несоответствии рода подвижного состава перевозимому грузу и отсутствия договора на особых условиях с причиной «Вагоне нет в Правилах» обеспечен перевод документа на «ручное» оформление с текстом ошибки в истории операций: «Перевозка груза в вагоне данного типа недопустима, не найден договор на особых условиях (вагон №__)».

При проверке используется справочник «Соответствие типов вагонов заявки типам вагона накладной».

15.9. В случае отключения настройки «Контроль перевозок в открытом подвижном составе», «Контроль перевозки грузов насыпью/навалом» проверки по п.п.15.7, 15.8 не осуществляются, накладные автоагентом не обрабатываются, обеспечен перевод документа на «ручное» оформление с текстом ошибки в истории операций: «Накладная не может быть оформлена в режиме автоагента, не подходит под условия применения автоагента: Груз или тип упаковки не входит в список, подходящий для работы автоагента».

16. Выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:

16.1. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в части исключения массы тары проверенной из расчета массы брутто:

16.1.1. В экранной форме накладной при отображении в блоке «Данные о маршруте» значений полей «Масса брутто», «Масса брутто ядра».

16.1.2. В проверке на выполнении операции закрытия отправительского маршрута по кнопке «Закрыть» при расчете полей «Масса брутто», «Масса брутто ядра».

16.2. Модифицировано программное обеспечение модуля «Маршруты» в части исключения массы тары проверенной из расчета массы брутто при отображении на вкладке «Накладные» значения в столбце «Масса брутто».

17. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная»:

17.1. Исключен показ кнопки «Печать вагонного листа» из накладных, оформленных с применением ЭП, и необходимости выполнения одноименной операции. Настроен показ кнопок «Прием приемосдатчиком» и «Приемосдатчиком не принято» для документов в состоянии «Накладная предъявлена», оформляемых на станции отправления.

17.2. Перенесены проверки, настроенные на операции «Печать вагонного листа», на операцию «Прием приемосдатчиком», а именно:

- «По накладной №__ получатель СП ОАО «РЖД» и отсутствует отметка «Подсыл по договору №!»»
- «Не указано распоряжение по ф. ГУ-13!»
- «По накладной №__ отправитель ОАО «РЖД» и отсутствует отметка «Вагон в пользовании ОАО «РЖД» по договору №!»»
- «Запрет использования вагонов-цистерн под следующую внутрихозяйственную перевозку!»

- «По накладной №____ отправитель ОАО «РЖД» и отсутствует отметка «Возврат вагона по договору №»!»
 - «По накладной _____ перевозится груз ____, требующий обязательного сопровождения на все пути следования»
- 17.3. Перенесено автоматическое проставление следующих тарифных отметок в блоке «Тарифные отметки», выполняемое на операции «Печать вагонного листа», на операцию «Прием приемосдатчиком»:
- 51 «Новые вагоны, в лом, в аренду, на продажу и др.»;
 - 50 «Перевозка собственных или арендованных вагонов в/из ремонта»;
 - 92 «Вагон из-под проезда проводников или после использования в качестве прикрытия».
- 17.4. При выполнении операции «Приемосдатчиком принято» в накладной, оформленной в составе «СПФ» с привязкой к документу «СПФ», или в составе контейнерного поезда, с привязкой к документу «Реестр на контейнерный поезд», исключена проверка на наличие во всех принимаемых накладных операции «Печать вагонного листа».
18. Произведена следующая модификация программного обеспечения:
- 18.1. Произведена настройка НСИ «Штемпельные отметки»:
- 18.1.1. Настроены отметки:
- «Контрейлерный поезд»;
 - «Габарит погрузки контрейлера в пределах габарита, установленного приказом Минтранса России от 26 июля 2017 г. N 278».
- 18.1.2. Для отметки «Контейнерный поезд» требуется ввод информации о номере контейнерного поезда.
- 18.2. Произведена модификация модуля «Накладная/Контроли»:
- 18.2.1. Разрешено использовать вид отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплект на вагон» на бланке ГУ-27у (Гу-27у ВЦ).
- 18.2.2. Допускается проставление отметки «Контейнерный поезд» для отправок с видом отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплект на вагон».
- 18.2.3. Настроена проверка: при вводе штемпельной отметки «Контрейлерный поезд» вид отправки должен быть «Контрейлерная» или «Контрейлерная комплект на вагон».
- 18.2.4. Настроена проверка при вводе сведений о грузе: если вид отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплект на вагон» И бланк ГУ-27у (Гу-27у ВЦ), груз ЕТСНГ может быть только из списка: код ЕТСНГ:
- 693195 «Автопоезд порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза»,
 - 693208 «Полуприцеп порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза»,
 - 693212 «Кузов съемный порожний»,
 - 693246 «Прицеп порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза»
 - 639250 «Автопоезд груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»,

- 693265 «Полуприцеп груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»,
- 693284 «Прицеп груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»,
- 693279 «Кузов съемный груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»).

ВНИМАНИЕ!!! Для Бланков СМГС, Р-ФПЖС по-прежнему вводится фактически погруженный груз, недопустимо применение грузов:

- 639250(ГНГ 99440000) «Автопоезд груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»,
- 693265 (ГНГ 99440000) «Полуприцеп груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»,
- 693284 (ГНГ 99440000) « Прицеп груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»,
- 693279 (ГНГ 99490000) «Кузов съемный груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок»).

18.2.5. При вводе информации в блоке «Груз» накладной исключены проверки «Количество мест должно быть больше нуля», «Необходимо ввести вид упаковки» если вид отправки «Контрейлерная» или «Контрейлерная комплектом на вагон» И бланк ГУ-27у (Гу-27у ВЦ).

18.2.6. Модифицирована проверка на проставление т.о.20.

Разрешено проставление т.о.20:

- при предъявлении к перевозке автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в количестве не менее 2 единиц (суммарной длиной не менее 12,2 м) в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м включительно;
- при предъявлении к перевозке автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в количестве не менее 2 единиц (суммарной длиной не менее 18,3 м) в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м включительно;
- при предъявлении к перевозке автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в количестве не менее 2 единиц (суммарной длиной не менее 24,4 м) в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м включительно.

18.2.7. Запрещено оформление по одной накладной более одного контрейлера.

18.3. Модификация модуля «Накладная»:

18.3.1. Обеспечено оформление накладной с видом отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплектом на вагон» по заявке на грузоперевозку, имеющей признак отправки «Контрейлерная КЛ».

18.3.2. При вводе информации в блоке «Груз», если бланк ГУ-27у (Гу-27у ВЦ) и вид отправки «Контрейлерная» или «Контрейлерная комплектом на вагон», не открыты для ввода поля:

- Вид упаковки;
- Количество мест;
- Количество пакетов;

- Масса места нетто;
 - Масса места брутто.
- 18.3.3. При вводе информации в блоке «Сведения ИТЕ и АТС», если бланк ГУ-27у (Гу-27у ВЦ) и вид отправки «Контрейлерная» или «Контрейлерная комплект на вагон», не предъявляется для ввода поле «Количество мест груза».
- 18.3.4. В блоке «Сведения ИТЕ и АТС», наименование поля «Длина» изменена на «Длина (м)», формат ввода значений ХХ,ХХ.
- 18.3.5. В блоке «Сведения ИТЕ и АТС», если бланк ГУ-27у (Гу-27у ВЦ) и Вид отправки «Контрейлерная» или «Контрейлерная комплект на вагон»:
- наименование поля «Идентификационный номер» заменено на «Государственный регистрационный номер»(15 символов –цифры, буквы). Для бланков СМГС, Р-ФПЖС остается «Идентификационный номер».
- 18.4. Произведена настройка печатной формы перевозочного документа ГУ-27у(ГУ-27уВЦ) для вида отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплект на вагон»:
- Графа 20 «Упаковка» накладной, при перевозках контрейлеров не заполняется.
 - Графа 21 «Количество мест» не заполняется.
 - В графе 22 «Масса, кг» накладной, вносится масса брутто контрейлера.
 - В графе 30 «Сведения о ЗПУ» накладной, указывается тип ЗПУ, установленных на контрейлере и его контрольный знак.
 - В графе 33 «Груз размещен и закреплен согласно» накладной, указываются: при размещении и креплении груза, контейнеров, контрейлеров в (на) вагонах по техническим условиям размещения и крепления грузов должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) представителя грузоотправителя (отправителя), ответственного за размещение и крепление груза, контрейлера. При предъявлении к перевозке груженого контрейлера дополнительно указывается: «Размещение груза в кузове не угрожает безопасности перевозки железнодорожным транспортом».
 - В графе 62 «Код владельца и номер контейнера», указывается сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, находящемся на контрейлере.
 - Графа 63 «Коды размера и типа контейнера» не заполняется.
 - В графа 64 «Типоразмер контейнера» не заполняется.
 - В графе 65 «Отметка о специализированном контейнере» проставляются: АПД - в случае предъявления к перевозке автомобиля, автопоезда; КТР1 - при предъявлении к перевозке прицепа, съемного автомобильного кузова длиной до 7800 мм включительно; КТР2 - при предъявлении к перевозке полуприцепа вне зависимости от его размера, прицепа и съемного автомобильного кузова длиной свыше 7800 мм.
 - В графе 66 «Масса нетто» накладной, вносятся сведения о массе груза, размещенного в контрейлере, в килограммах.

- В графе 67 «Масса тары контейнера» накладной, указывается сведения о собственной массе контрейлера в килограммах.
- В графе 68 «Масса брутто контейнера» накладной, указывается масса, полученная в результате сложения значений граф накладной 66 и 67.
- В графе 70 «Сведения о ЗПУ» накладной, указывается информация о ЗПУ, наложенных на контрейлеры.
- В графе 71 «Количество ЗПУ» накладной, указывается количество ЗПУ или закруток, установленных на контрейлеры.
- В графе 74 «Тариф» накладной, указывается сумма провозной платы за контрейлер. «КПК-О» (контрейлерная перевозка комплектом) – при перевозках в вагонах общего парка;
- «КПК-В» (контрейлерная перевозка комплектом в собственном вагоне) - при перевозках в собственных (арендованных) вагонах.

18.5. Модифицировано формирование информационного сообщения с.410 для контрейлерных отправок:

18.5.1. Служебная фраза п.12 формируется «Код вида отправки»:

- 22 - контрейлерная порожняя, если вид отправки ID=9 «Контрейлерная»; груз ЕТСНГ (693195 «Автопоезд порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза», 693208 «Полуприцеп порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза», 693212 «Кузов съемный порожний», 693246 «Прицеп порожний, используемый в системе контрейлерных перевозок, до или после перевозки груза»); масса груза по всем ИТЕ и АТС, включенным в отpravку, =0;
- 21 - контрейлерная груженная, если вид отправки ID=9 «Контрейлерная», груз ЕТСНГ из списка (639250 «Автопоезд груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок», 693265 «Полуприцеп груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок», 693284 «Прицеп груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок», 693279 «Кузов съемный груженный, используемый в системе контрейлерных перевозок») по всем ИТЕ и АТС, включенным в отpravку, масса больше нуля;
- 24 - контрейлерная порожняя комплектом на вагон, если вид отправки ID=10 «Контрейлерная комплектом на вагон», груз ЕТСНГ (693195, 693208, 693212, 693246); масса груза по всем ИТЕ и АТС, включенным в отpravку, =0;
- 23 – контрейлерная груженная комплектом на вагон, если вид отправки ID=10 «Контрейлерная комплектом на вагон» груз по ЕТСНГ (693250, 693265, 693279, 693284) масса груза по всем ИТЕ и АТС, включенным в отpravку.

18.5.2. Модифицировано формирование информационных фраз с.410 при контрейлерной отpravке:

- информационная фраза Ю1 п.28: «Общая масса груза брутто» рассчитывается как сумма массы тары и массы груза всех ИТЕ и АТС, включенных в отpravку;

- информационная фраза Ю3 п.19: «Общее количество мест в вагоне» рассчитывается как сумма мест всех ИТЕ и АТС, включенных в отправку;
- информационная фраза Ю6: При контрейлерных перевозках (ID=9, 10) в данном блоке передаются сведения о контрейлерах. п.1. Номер строки (1-2 знака): «номер строки по порядку»;
- п.2. Идентификатор контрейлера: «Регистрационный номер ИТЕ, АТС»;
- п.3. Грузоподъемность (тонны): 0 ;
- п.4. Техническая норма загрузки контейнера: 0 ;
- п.5. Брутто (1-5 знаков): «масса тары контрейлера» + «масса груза в контрейлере»;
- п.6. Тара (1-4 знака): «масса тары контрейлера»;
- п.7. Нетто (1-5 знаков): «масса груза в контрейлере»;
- п.8. Тариф (1-11 знаков): «провозная плата за один контрейлер» (алгоритм расчета аналогичен контейнерам);
- п.9. Код страны: 0 ;
- п.10. Код типа контейнера (2 знака): «код типа ИТЕ или АТС» (из справочника ИТЕ, АТС, если не хватает знаков до двух, то слева добавляем незначащий ноль, например, 8 – автомобиль, формируем: 08);
- п.11. Код размера контейнера: 0 ;
- п.12. Количество мест в контейнере: 0;
- п.13. Инициалы собственника: «регистрационный номер ИТЕ, АТС»
- п.14. Признак принадлежности контейнера: 0 ;
- п.15. Признак охраны контейнера (1 знак): 1 – есть охрана (отправка груженная и в блоке «Особые условия « есть отметка «Охрана»); 0 – нет. Разделитель координатной части (1 знак) – «.» координатная часть:
- к.60. Код транспортного средства (3 знака): «тип ИТЕ или АТС» (из справочника: ИТЕ или АТС);
- к.91. Сведения о ЗПУ (на) контрейлере (1-13 знаков) (аналогично контейнерам): - первый и второй знаки содержат сведения: - для пломб – количество пломб; - для ЗПУ – первый знак – код завода изготовителя в соответствии с “Классификатором заводов изготовителей”, - второй знак – дополнительный код ЗПУ из «Классификатора ЗПУ»; третий и четвертый знаки принимают значения: - 00 – пломбы; - ХХ – код ЗПУ из «Классификатора ЗПУ»; пятый знак определяет принадлежность ЗПУ (чьи пломбы): - 1 – железная дорога; - 2 – отправитель; - 3 – таможня; - 4 – экспедитор. С 6-го по 13 знаки – оттиски пломб (для пломб 6 знак может быть «*») или контрольные знаки ЗПУ.

18.6. Настроен алгоритм расчета нормативного срока доставки накладной:

Если вид отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплектом на вагон» и бланк ГУ-27у (ГУ-27у ВЦ) срок доставки исчисляется из расчета нормативного срока 550 км в сутки независимо от расстояния перевозки.

18.7. Модификация режима «Вагонный лист»:

18.7.1. Настроено оформление вагонного листа для вида отправок «Контрейлерная», «Контрейлерная комплектом на вагон».

- 18.7.2. Оформление вагонного листа производится по аналогии с вагонным листом на контейнерные отправки по форме ГУ-38в.
- 18.7.3. При этом, при нажатии на кнопку с.421/431 в АСОУП передается с.431, по прибытию при нажатии на кнопку с.422/432 в АСОУП передается с.432.
- 18.8. Модифицирована печатная форма вагонного листа на бланке ГУ-38в для вида отправок «Контрейлерная», «Контрейлерная комплектом на вагон»:
- в графе «№ Контейнера» указывается государственный регистрационный номер ИТЕ/АТС,
 - в графе «Типоразмер» указывается наименование ИТЕ/АТС (АПД, КТР 1, КТР 2): АПД - в случае предъявления к перевозке автомобиля, автопоезда; КТР1 - при предъявлении к перевозке прицепа, съемного автомобильного кузова длиной до 7800 мм включительно; КТР2 - при предъявлении к перевозке полуприцепа вне зависимости от его размера, прицепа и съемного автомобильного кузова длиной свыше 7800 мм.
- 18.9. Модификация взаимодействия с АСУ ГО.
Настроен прием/передача данных по АСУ ГО для контрейлерных отправок, оформленных на бланке ГУ-27у (Гу-27у ВЦ).
- 18.10. Модификация режима «Расчет платы».
- 18.10.1. Настроено исчисление срока доставки из расчета нормативного срока 550 км в сутки независимо от расстояния перевозки при условии: вид отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплектом на вагон» И станция отправления И станция назначения внутренняя станция РФ или имеет экспортный признак передачи на море или реку.
- 18.10.2. Настроен расчет провозной платы для перевозок с видом отправки «Контрейлерная», «Контрейлерная комплектом на вагон» в соответствии с п.2.14. ПР10-01.
19. Произведена модификация программного обеспечения в части исключения автоматического проставления в накладной тарифной отметки «38 – уменьшение платы за локомотив, определенный по с. 110, 113» в случае, если в поле «Пробег локомотива» блока «Груз» указано значение «Подталкивание». При проставлении тарифной отметки 38 вручную выдается сообщение о неправомерности проставления этой отметки.
20. Исправлена ошибка привязки накладной к записи НСИ Отправительские маршруты без учета сведений о грузе.
(ЕСПП, ВП21-01996894, 23.09.2021). (ETRAN-63372)
21. В АРМ ППД НП исправлена ошибка формирования операции «Прием приемосдатчиком» в заготовке накладной, созданной путем копирования импортной накладной.
(ЕСПП ВП21-01912062, 23.08.2021, ВП21-01758501, 04.08.2021). (ETRAN-63485)
22. В АРМ ППД НП настроена проверка суммы в платежных документах и суммы платежей по отправлению, пересчитанной при посылке с.410. При несоответствии выдается блокирующее сообщение «Сумма в платежных документах должна равняться сумме сборов». (ЕСПП ВП21-02085255, 22.09.2021). (ETRAN-63486)

23. В проверке на соответствие параметров отправительских маршрутов и НСИ исключены из учета накладные в состоянии «Отказ в согласовании».
(ЕСПП ВП21-02050859, 09.09.2021). (ETRAN-63520)
24. В АРМ ППД НП для досылочной ведомости в блоке «Особые условия» настроено отображение кнопки «Удалить» для возможности удалить отметку «Под погрузку отправительским маршрутом».
(ЕСПП ВП21-02115741, 17.09.2021, ВП21-01969172, 30.08.2021, ВП21-01973697, 31.08.2021). (ETRAN-63543)
25. В АРМ ППД НП произведена оптимизация времени открытия накладной.
(ЕСПП ВП21-02084573, 14.09.2021). (ETRAN-63593, ETRAN-63727)
26. Исправлена ошибка автоматического закрытия отправительского маршрута, возникавшая при нажатии на кнопку «Привязать».
(ЕСПП ВП21-02040599, 08.09.2021, ВП21-02090022, 15.09.2021). (ETRAN-63611)
27. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» при проверке соответствия выбранных в накладной данных о размещении и креплении и ТУ из свидетельства об аттестации настроено сравнение не только выбранного в накладной пункта документа о размещении и креплении, но и главы, к которой этот документ относится (если в свидетельстве об аттестации указана только глава ТУ). Кроме того, в сообщении «Ответственное лицо не имеет свидетельства на указанные в накладной нормативные документы размещения и крепления!» при нажатии в окне сообщения кнопки «Подробнее» настроено отображение документов о размещении и креплении, которые не соответствуют указанному в накладной свидетельству об аттестации.
(ЕСПП ВП21-02139430, 21.09.2021). (ETRAN-63627)
28. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» выполнены следующие настройки:
- При выполнении операции «Отцепка» или «В ремонт» в досылочную накладную обеспечен перенос из основной накладной прилагаемого документа «Согласие владельца жд. ПНП на отстой», а также связи с указанным в ней согласием в связанные документы.
 - Досылочные накладные с отметкой «В отстой на собственных путях» и прилагаемым документом «Согласие владельца жд. ПНП на отстой» исключены из проверки количества вагонов, разрешенных по согласию на отстой вагонов, а также при расчете формулы вычисления свободных емкостей.
29. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» в проверке на превышение количества вагонов, направляемых в ремонт в сообщении «Несоответствие п.7 Перечня критериев, утвержденных приказом Минтранса России от 7 июля 2015г. № 214: Отказ в согласовании запроса-уведомления в виду несогласия получателя на прием вагона(ов) в соответствии с п.57 Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом» настроено отображение информации «По договору <НОМЕР ДОГОВОРА> на период с <ДАТА НАЧАЛА ДОГОВОРА> по <ДАТА ОКОНЧАНИЯ ДОГОВОРА> ограничение составляет <КОЛИЧЕСТВО ИЗ ДОГОВОРА> вагонов. Лимит договора превышен <КОЛИЧЕСТВО ТРЕБУЕМЫХ СВЕРХ ЛИМИТА> «для ручного согласования и автосогласования накладной».
30. В АРМ ППД НП обеспечена возможность работы с отправительским маршрутом пользователям, имеющим полномочия работы по станции отправления из накладной в

- части привязки, закрытия, открытия и отвязки маршрута в накладных в состоянии, включая состояние «В пути».
31. Исправлена ошибка переноса из заявки ГУ-12 станции назначения в переадресованных накладных в состоянии «Заготовка по назначению».
(ЕСПП ВП21-02119504, 19.09.2021). (ETRAN-63668)
 32. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» для накладных, в которых последний перевозчик ЯЖДК или станция назначения относится к ЖДЯ или КЖД, отменено применение проверки на наличие в прилагаемых документах согласия на отстой вагонов.
 33. В проверке на соответствие параметров отправительских маршрутов и НСИ исключены из учета накладные в состоянии «Отказ грузоотправителя».
(ИНТЭЛЛЕКС, 24.09.2021). (ETRAN-63742)
 34. В АРМ ППД НП при повторном выполнении операции «Погружено» обеспечено обновление тарифных отметок, проставленных ранее автоматически при предыдущей погрузке, в соответствии с новыми параметрами накладной.
(ИНТЭЛЛЕКС, 24.09.2021). (ETRAN-63745)
 35. В АРМ ППД НП установлено ограничение на ручной ввод значения в поле «Кратчайшее расстояние до следующего участка (км)» в блоке маршрута следования накладной, не превышающего 99999.
(ЕСПП ВП21-02162498, 23.09.2021). (ETRAN-63746)
 36. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» при согласовании запроса-уведомления и в заявлении на переадресовку с отметкой «В отстой на собственных путях» при определении параметра «общее предельно допустимое количество вагонов на путях отстоя ПНП» (Епнп), используемого для определения свободных емкостей, для договора ЭП, указанного в связанном согласии на отстой вагонов, настроен подбор последнего изменения в состоянии «Подписан», из которого и берется значение параметра. (Почта, ЦФТО, Фонсека М.О., 27.09.2021). (ETRAN-63769)
 37. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» и «Заявление на переадресовку» при расчете свободных емкостей по формуле $E_{св} \text{ пнп} = E_{пнп} - R_{пнп} - O_{фпнп} + K_{пнп}$ при определении параметров $R_{пнп}$ и $K_{пнп}$ настроено исключение вагонов, на которые со станции отстоя есть следующая перевозка в состоянии «Работа с документом окончена». (Почта, ЦФТО, Фонсека М.О., 29.09.2021). (ETRAN-63830)
 38. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» для пользователей РЖД настроена видимость (без возможности корректировки) полей «Ответственное лицо» и «Должность», если есть связь со Свидетельством об аттестации. Выполнена оптимизация времен открытия записей в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы».
(ЕСПП ВП21-01640186, 20.07.2021). (ETRAN-61902)
 39. В АРМ ППД НП в накладной в состоянии «Заготовка по назначению» скорректирована проверка «Повторяющиеся номера вагонов запрещены!» в случае замены локомотивов, следующих в составе СПФ.
(ЕСПП ВП21-02185222, 27.09.2021). (ETRAN-63765)
 40. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «превышен лимит циклов расчета», возникавшая при выгрузке более 20 вагонов.
(ЕСПП ВП21-02097349, 15.09.2021). (ETRAN-63490)
 41. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Необходимо ввести пункт назначения!», возникавшая при оформлении накладной при заполненном поле «Пункт назначения».

- (ЕСПП ВП21-02119691, 19.09.2021, ВП21-01488520, 01.07.2021). (ETTRAN-63550)
42. В АРМ ППД НП при выполнении операции перегруза исправлена ошибка переноса сведений «Тип ЗПУ» и «Высота налива» в сведения о новом вагоне.
(ЕСПП ВП21-02086608, 14.08.2021). (ETTRAN-63638)
43. Исправлен контроль на необходимость внесения в накладную договора на увеличение срока доставки в случае, если у грузоотправителя есть договор на увеличение срока доставки с ролью клиента «Грузоотправитель» для перевозок назначением на ЖДЯ.
(ЕСПП ВП21-02097148, 15.09.2021). (ETTRAN-63694)
44. Скорректирована проверка «Дата и время передачи по стыку не могут превышать дату и время прибытия, и должны быть не меньше даты и времени приема с инодороги, или, при ее отсутствии, даты и времени приема груза к перевозке.» для перевозок со станций ФГУП «КЖД» назначением на станции ОАО «РЖД».
(ЕСПП ВП21-01785641, 08.08.2021). (ETTRAN-63790)

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

45. Модифицирован алгоритм отнесения факта погрузки в СКПП в следующей части:
- 45.1. Если прием приемосдатчиком груза и багажа с нажатием функциональной кнопки «Прием приемосдатчиком» в накладной осуществлен до 17-59-59 включительно, а операция <Посылка с.410> с результатом <Получено с.497 на с.410 с кодом приема 0000 или 0001>, либо операция <Прием груза к перевозке> с результатом <Груз принят> осуществлена с 18-00-00 до 18-29-59 включительно, то факт погрузки учитывается в отчетных сутках приема приемосдатчиком.
В случае посылки с.410 начиная с 18-30-00 включительно факт погрузки относится к новым суткам.
- 45.2. Если прием приемосдатчиком груза и багажа с нажатием функциональной кнопки «Прием приемосдатчиком» осуществлен с 18-00-00 включительно, операция <Посылка с.410> с результатом <Получено с.497 на с.410 с кодом приема 0000 или 0001>, либо операция <Прием груза к перевозке> с результатом <Груз принят> осуществлена с 18-00-00 включительно, то факт погрузки относится к новым суткам.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

46. Восстановлена возможность формирования печатной формы «Отчет агента об исполнении обязательств по агентскому договору».
(ИНТЭЛЛЕКС, 27.09.2021). (ETTRAN-63761)

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ

47. Выполнена следующая настройка модуля:
- 47.1. Исключена возможность привязки накладных к заказу на большее количество вагонов, чем указано в графике подач по заказу при запуске

автоматической привязки. Дополнен механизм привязки заказа к накладной: если к подходящему заказу уже привязаны накладные и они находятся в архивной базе данных, то перед привязкой накладные переносятся из архивной базы в текущую.

47.2. Дополнен механизм работы системного задания № 560: в случае, если по заказу, привязанному к протарифицированной накладной, изменяется ставка, то перед начислением по новой ставке в накопительной ведомости вычитаются предыдущие сборы по вагонам.

(ЕСП ВП21-01893805, 20.08.2021). (ETRA-63369)

ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАШЕНИЕ МОНИТОРИНГА НЕПРЕРЫВНОГО ЦИКЛА РАБОТЫ

48. Выполнена следующая настройка модуля:

48.1. Расширен состав полей обязательных для ввода для регистрации соглашений мониторинга предприятий непрерывного цикла (далее - Соглашение ПСЦ) в части расширения полей:

- ФИО ответственного лица;
- Должность;
- Телефон;
- E-mail.

48.2. Установлен контроль на обязательность ввода в Соглашение ПСЦ хотя бы одной записи по номенклатуре груза и станции примыкания даже в состоянии Заготовка.

48.3. Модуль «Соглашения мониторинга предприятий непрерывного цикла работы» переименован в «Соглашения мониторинга ПНЦ».

(ИНТЭЛЛЕКС, 27.09.2021). (ETRA-63757)

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

49. Исключено срабатывание контроля с текстом: «Неверный код электрификации» при выполнении запроса подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>. Для случаев, когда в теге <distPowerKind value=""/> - признак электрификации, для отрезков следования по КЗХ передается значение признака, отличное от 1,2 или 3 - будет проставлено по умолчанию значение = 2 - неэлектрифицированный.

(ИНТЭЛЛЕКС 08.09.2021). (ETRA-63336)

50. Исправлены ошибки в работе контролей для запроса представления накладной в формате ФНС getRailwayBillFNS. В случае, если накладная недоступна для организации пользователя или отсутствуют права на выгрузку данных в формате ФНС, вернется сообщение об ошибке с кодом 404: «Накладная с ИД= не найдена или у Вас нет прав выгружать данный документ в формате ФНС».

В случае, если накладная не подходит под условия формирования представления ФНС, вернется сообщение об ошибке с кодом 400: «Накладная ИД= не соответствует приказу ФНС-ФТС №ММВ-7-15/241@/778 от 13.05.2019!»

(ИНТЭЛЛЕКС, 20.09.2021). (ETRA-63564)

51. Расширено логирование запросов информационных справок АСОУП.

(ИНТЭЛЛЕКС, 22.09.2021). (ETRA-63647)

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

52. В АРМ ППД НП настроено экспортирование данных по кнопке «Экспорт данных», аналогично АРМ ППД
(ЕСПП ВП21-01918381, 24.08.2021). (ЕТРАН-63094)
53. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного сохранения данных по столбцам «Причины недогруза с начала месяца» и «Причины недогруза за отчетные сутки» в разделе «Обеспечение плана» (ранее ошибочно после нажатия кнопки «Обновить» сохраненные по кнопке «Сохранить» данные пропадали).
(ЕСПП ВП21-02156524, 23.09.2021, ВП21-02161769, 23.09.2021, ВП21-02166775, 24.09.2021, ВП21-02167627, 24.09.2021, ВП21-02181677, 27.09.2021, ВП21-02174348, 25.09.2021). (ЕТРАН-63750)

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

54. В АРМ ППД НП при выборе вида отправки «МАРШРУТН. ОТПРАВИТЕЛЬСК С РАСПЫЛЕНИЕМ» настроено формирование маршрута следования с учетом станции распыления.
(ЕСПП ВП21-02147658, 22.09.2021). (ЕТРАН-63640)
55. В АРМ ППД НП исправлен расчет провозной платы, в случае проставления признака замены вагона.
(ЕСПП ВП21-02157563, 23.09.2021). (ЕТРАН-63697)

ЭТРАН \ БАЗА

56. Выполнена оптимизация функции регистрации пользователей в системе.
(ИНТЭЛЛЕКС, 08.07.2021). (ЕТРАН-61949)