

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.18.1 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

1. Исправлена ошибка не формирования в печатной форме Ведомости подачи и уборки вагонов данных в поле «Владелец ж/д пути необщего пользования/ Владелец инфраструктуры» и «Наименование клиента» в случае, если срок действия договора ЭП закончен.
2. В АРМ ППД НП настроена проверка перерасчета сумм сборов по ведомости подачи и уборки в случаях, если после внесения данных и расчета сумм по ведомости:
 - в шапке документа изменены признаки «Признак пути общего пользования», «Погрузка и выгрузка грузов средствами ж. д.»;
 - изменены параметры по вагонам в блоке «Вагоны по памяткам» через кнопку «Свойства».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

3. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неактивности функциональной кнопки «Сохранить» при оформлении заявки на перевозку грузов в случае, если не все объемы из блока «Отправки» распределены в блоке «График подач».
4. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Невозможно ввести отказ в графе «Отказ вагонов/контейнеров», возникавшая при указании нулевых значений отказа на конкретную дату в столбцах «Ваг./конт.» и «Вес (тонн)» при выполнении операции частичной отмены отказа в заявке на перевозку.
5. В АРМ ППД НП настроен контроль на невозможность прикрепления электронно-графической копии отказа грузоотправителя от заявленных объемов в заявке на перевозку, если объем файла превышает 2 Мбайт.
6. В АРМ ППД НП при формировании фильтра по документам в режиме «Заявка на грузоперевозку» исправлена ошибка наложения итоговой строки на последнюю строку таблицы при работе через браузер Google Chrome.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

7. В соответствии с заявкой АСУ ПИ № 25146 и Порядком работы с согласиями владельцев железнодорожных путей необщего пользования на прием порожних вагонов, следующих для временного размещения на железнодорожных путях необщего пользования, утвержденный распоряжением ЦФТО ОАО «РЖД» от 9 июля 2018 г. № ЦФТО -111/р с изменениями по распоряжению «ЦФТО-78/р от 26.04.2021 (далее - Порядок) в АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:

7.1. Режим «Согласие на отстой вагонов»:

- 7.1.1. Настроена возможность создания согласий на отстой вагонов с использованием договоров на эксплуатацию подъездных путей (далее – договор ЭП) с типами:

- «На подачу/уборку вагонов (лок. перевозчика)»,
- «Регламент взаимодействия»,

- «На эксплуатацию ПНП (лок. организации)»,
- «На подачу/уборку вагонов (лок. пользователя)».

Настроено сообщение об ошибке при отсутствии у владельца подъездных путей договоров ЭП такого типа, а также отображение в списке станций примыкания станций из этих договоров.

7.1.2. При подписании согласия на отстой вагонов обеспечена проверка на невозможность ввода согласия с идентичными данными ранее оформленного и действующего согласия (в состоянии «Подписано»). При обнаружении ранее оформленного идентичного согласия настроена выдача пользователю сообщения: «Имеется ранее внесенное действующее согласие с аналогичными реквизитами ид ____». Дальнейшее оформление документа блокируется. На полное совпадение проверяются следующие реквизиты:

- Номер согласия – контролируется только для согласий, созданных сотрудниками РЖД;
- Срок действия документа;
- Период отстоя;
- Владелец п/п;
- Владелец вагонов;
- Станция примыкания;
- Контрагент (если есть).

7.1.3. В форме согласия на отстой вагонов настроено отображение полей: «Договор ЭП» (обязательное для заполнения) и «Контрагент» (необязательное для заполнения), при этом:

- В поле «Договор ЭП» отображается для выбора список договоров ЭП, связанных с выбранной станцией примыкания;
- В поле «Контрагент» отображается выпадающий список контрагентов, сформированный по выбранному договору ЭП с закладки «Контрагент». По умолчанию поле пустое.

7.1.4. Выполнена настройка печатной формы согласия на отстой вагонов в соответствии с Порядком.

7.1.5. Обеспечена возможность прикрепления к согласию на отстой вагонов электронных графических копий (далее – ЭГК) с документом, подтверждающим полномочия на предъявление согласия, а именно:

- в форме согласия на отстой настроена закладка «Прикрепленные файлы»;
- на закладке отображен тип документа «Доверенность на предъявление согласия» и кнопка «Добавить» для выбора прикрепляемого документа из файловой системы. Максимальный объем прикрепляемого файла 2 Мб с расширением JPEG, JPG, PDF;
- настроено отображение прикрепленного документа, его просмотр, с возможностью скачать и удалить;
- доступ к документу «Доверенность на предъявление согласия» имеет тот пользователь, который вводил согласие, и пользователи РЖД, которым доступен режим «Согласия на отстой вагонов».

7.2. Режим «Накладная»:

7.2.1. Настроена процедура подбора согласия на отстой вагонов в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» при оформлении накладной и проверка контроль при выполнении операции «Погрузка»: Грузополучатель в накладной должен быть равен Владельцу п/п или контрагенту в согласии на отстой вагонов.

7.2.2. Отключен контроль в накладной в части запрета проставления отметки «В отстой на собственных путях», если в качестве получателя в накладной указана организация ОАО «РЖД» или структурное подразделение.

7.2.3. Для запросов уведомлений на порожние вагоны с отметкой «В отстой на собственных путях» после проверки по согласиям на отстой вагонов обеспечена проверка при согласовании запроса-уведомления (автоматическом и ручном) в соответствии с условиями договора ЭП, указанного в согласии, которое выбрано при оформлении накладной, считая, что количество вагонов в договоре ЭП в поле «Общая вместимость железнодорожного пути необщего пользования» равно количеству вагонов в отстое для ежедневного размещения.

При отсутствии свободных емкостей по согласию на отстой вагонов настроена выдача сообщение об ошибке «Несоответствие п.7 Перечня критериев, утвержденных приказом Минтранса России от 7 июля 2015г. № 214: Указанное в прилагаемых документах согласие на отстой не соответствует перевозочному документу». При нажатии в окне сообщения кнопки «Подробнее» выводится информация: «Отсутствуют технические и технологические возможности осуществления перевозки порожних вагонов в отстой на пути необщего пользования в соответствии пунктом 10 Перечня № 192».

7.2.4. При отсутствии в накладной с отметкой «В отстой на собственных путях» Согласия на отстой вагонов или технических, технологических возможностей осуществления перевозки (в том числе при недостаточности свободных емкостей железнодорожных путей отстоя) производится отклонение Запроса-уведомления.

7.3. Режим «Заявление на переадресовку»:

7.3.1. В заявлении на переадресовку с признаком нового назначения « В отстой на собственных путях» выполнена настройка процедуры подбора согласия в части проверки: Грузополучатель из ПУЖТ в заявлении равен Владельцу п/п или контрагенту в Согласии на отстой на этапе создания заявления и подаче на рассмотрение.

7.3.2. В заявление на переадресовку с признаком нового назначения «В отстой на собственных путях» при нажатии кнопки «Подать на рассмотрение» после проверки по согласиям обеспечена проверка в соответствии с условиями договора ЭП, указанного в согласии, которое выбрано при оформлении заявления, считая, что количество вагонов в договоре ЭП в поле «Общая вместимость железнодорожного пути необщего пользования» равно количеству вагонов в отстое для ежедневного размещения.

При отсутствии свободных емкостей по согласию на отстой вагонов настроена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Указанное согласие на отстой

не соответствует заявлению отправителя» При нажатии в окне этого сообщения на кнопку «Подробнее» настроено отображение информации: «Отсутствуют технические и технологические возможности осуществления перевозки порожних вагонов в отстой на пути необщего пользования в соответствии пунктом 10 Перечня № 192».

7.3.3. При отсутствии в заявлении на переадресовку с признаком нового назначения «В отстой на собственных путях» Согласия на отстой вагона или технических, технологических возможностей осуществления перевозки (в том числе при недостаточности свободных емкостей железнодорожных путей отстоя) производится отклонение Заявления на переадресовку.

8. Исправлена ошибка обнуления массы нетто в вагоне при выполнении операции погрузки в накладных с видом отправки «Контейнерная комплект на вагон» в случае если введен один вагон.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

9. В АРМ ППД НП на вкладке «СКПП» исправлено отображение вагонов и тонн в графе «Заявка ф. ГУ-12» (ошибочно задваивались объемы при изменении заявки на перевозку грузов).

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

10. Выполнена следующая модификация модуля:

10.1. На вкладке «Наряд-заказ на месяц» обеспечено автоматическое удаление значения номера договора в поле «Номер договора» при перевыборе/удалении значения в поле «Клиент по договору».

10.2. На вкладке «Наряд-заказ на месяц» оптимизирован по времени процесс сохранения данных при редактировании непосредственно в таблице Наряд-заказа.

11. На вкладке «Суточное планирование» удалены ошибочно созданные строки с фактом отправления поездов, которые не были запланированы (факт без плана). На вкладке «Сводный СКП-ОПР» удалена ошибочная заливка строк с фактом без плана зелёным цветом, удалено значение «1» в графе «План, поездов».

12. Исключено ошибочное дублирование строк по запланированным поездам согласно Месячному плану на вкладках «Суточное планирование» и «Сводный СКП-ОПР».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

13. В окне выбора заявки на оказание услуги с типом «Подача» исключена ошибочная возможность указания даты, меньшей текущей +1 день, в поле «Договорной срок подачи».

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

14. Восстановлена возможность формирования Печатной формы «Печать / Формы документов / Отчет агента об исполнении обязательств по агентскому договору» в формате DBF и XLS.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ДОГОВОР ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ

15. Восстановлена группировка по агентским договорам в печатной форме отчета и перечня к отчету сдачи - приемки оказанных услуг.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ПРОТОКОЛ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ

16. Восстановлено отображение одной ставки в печатной форме протокола договорной цены после подписания.

ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО

17. Восстановлено отображение должности в экранной форме документа.