

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.15.2 (для АСУ Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

1. Выполнены следующие настройки:

1.1. В режиме АСУ-АСУ:

- 1.1.1. Настроены веб-сервисы для работы с документом «Договор на ремонт» в режиме АСУ ГО:
 - запрос списка документов <RepairContractStatus>;
 - запрос данных документа <getRepairContract>.
- 1.1.2. Запросы подачи накладной на визирование <invoiceToViza>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad> и запрос подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad> расширены параметром в части блока специальных отметок <invSPC>: <spcCtrID value=""/> - Идентификатор договора на ремонт (для spcTranspClause_ID=1303).
- 1.1.3. Настроена проверка: «По указанному номеру найдено несколько договоров, укажите ИД договора в теге spcCtrID».

1.2. В режиме «Накладная»:

- 1.2.1. При наличии у Грузополучателя полномочия «Регистрация договора на ремонт» в отметке «Договор на ремонт» настроено обязательное указание договора на ремонт из списка договоров, зарегистрированных Грузополучателем в АС ЭТРАН.
- 1.2.2. При формировании списка договоров в отметке «Договор на ремонт» обеспечено использование следующего алгоритма:
 - Станция назначения в накладной = станция примыкания в договоре на ремонт;
 - Грузополучатель в накладной равен ремонтному предприятию, указанному в договоре на ремонт;
 - Если Грузоотправитель в накладной указан из справочника ПУЖТ, то настроено применение условия «Грузоотправитель в накладной равен Клиенту или Владельцу вагонов в договоре на ремонт». Если Грузоотправитель в накладной указан не из ПУЖТ, то условие «Грузоотправитель в накладной равен Клиенту или Владельцу вагонов в договоре на ремонт» не применяется при формировании списка;
 - Месяц и год в договоре = текущий и следующий месяц.
- 1.2.3. При выполнении операции «Погружено» при оформлении накладных в ремонт при наличии у Грузополучателя полномочия «Регистрация договоров ремонта» настроены контроли:
 - Если Грузополучателем по накладной является АО «ВРК-1», или АО «ОМК Стальной путь» (бывший АО «ВРК-3»), или АО «ВРК-2» (далее ВРК-1,2,3):

- род вагонов по накладной совпадает с родом вагонов, указанным в договоре, если род вагона в договоре не указан, то не проверка не выполняется;
- дата прибытия по нормативному сроку доставки по накладной находится в периоде действия договора;
- владелец вагонов по накладной является владельцем (собственником/арендатором) в договоре;
- Грузополучатель в накладной равен ремонтному предприятию в договоре.
- Если Грузополучатель в накладной не ВРК-1,2,3:
 - род вагонов по накладной совпадает с родом вагонов, указанным в договоре, если род вагона в договоре не указан, то проверка не выполняется;
 - дата прибытия по нормативному сроку доставки по накладной находится в периоде действия договора ремонта;
 - Грузоотправитель по накладной является владельцем вагонов или клиентом в договоре на ремонт;
 - Грузополучатель в накладной равен ремонтному предприятию в договоре.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

2. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:

2.1. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:

2.1.1. Настроена возможность принятия «Запроса передачи суточного плана дополнительных услуг клиентами» <SetSKPOPR> за Клиента по договору на организацию перевозок грузов по графику от организации, которой предоставлен доступ Клиентом по договору:

2.1.1.1. При получении данных существующим порядком проверяется наличие у Клиента по договору и у доверенной организации действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с планом дополнительных услуг».

2.1.1.2. Для доверенной организации-грузоотправителя/грузополучателя настроен прием данных только по строкам месячного плана и поездкам, не запланированным в месячном плане, где доверенная организация является грузоотправителем/грузополучателем.

2.1.1.3. Если Клиентом по договору уже запланирован СКП-ОПР (есть хотя бы одна сохраненная строка), то возвращается ошибка «СКП-ОПР уже был запланирован клиентом по договору, планирование невозможно».

2.1.2. Настроено получение и возврат данных за Клиента по договору на организацию перевозок грузов по графику организациям, которым предоставлен доступ к планированию СКП-ОПР Клиентом по договору по запросам:

- <getSKPOPRmonth> «Запрос Месячного плана дополнительных услуг».

- <getSKPOPR> «Запрос данных по Суточному плану дополнительных услуг»
- <getThreadListSKPOPR> «Запрос списка действующих ниток графика из договора на организацию перевозок грузов по графику.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

3. Произведена модификация программного обеспечения интерфейса взаимодействия с АСУ ГО: для запросов подачи накладной на визирование <invoiceToViza>, подачи данных накладной на погрузку <invoiceDirectLoad> настроено формирование маршрута следования по участкам казахстанской железной дороги с разделением на электрифицированные и неэлектрифицированные участки пути.
4. Исправлена ошибка не сохранения текста, передаваемого в теге <spcCustomText value=""/> для специальной отметки с ИД=991 «Контейнерный поезд» при выполнении запроса подачи накладной на визирование <invoiceToViza>, подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad>.
5. Исправлены ошибки в работе запроса прикрепления ЭГК к накладной <setEGK>:
 - Скорректировано срабатывание контроля на случай загрузки более 1 оригинала в каждый из типов документов: «Оригинал данного типа уже загружен в документ», сообщение об ошибке выдается в зависимости от наличия признака MUSTBEUNIQUE = 1 для записи SD_TYPE_ID в таблице НСИ SD_TYPES.
 - Настроена возможность для грузоотправителя прикреплять файлы ЭГК для SD_TYPE=1268 «Паспорт/Сертификат качества» в интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО к накладной в состоянии «Заготовка», «На визировании», «Завизирована».
 - Установлен контроль: «Запрещено прикладывать более 100 товаросопроводительных документов!».
6. Исключено срабатывание ошибки с текстом «Ошибка подбора графика подач по заявке ID=. Проверьте на существование в заявке отправки со страной назначения (страна(код)), станцией назначения (станция(код)) и днем графика подач с неиспользованными вагонами 1» при выполнении запроса подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad> в случае указания идентификатора заявки ГУ-12 в блоке вагона <invCar> при наличии у организации грузоотправителя действующего соглашения об изменении ГП в заявке с выставленным признаком вида корректировки «При погрузке ранее».
7. Для запроса подачи данных накладной на погрузку <invoiceDirectLoad> с видом отправки контейнерная комплект на вагон (invDendKindID value=8) без указания вагонов в блоке <invCar> настроен контроль «Необходимо ввести вагоны».
8. Исправлена ошибка доступа к заявке на отстой при выполнении запроса данных заявок <getOtstClaim>. Если организация пользователя, выполняющего запрос данных заявки, не является клиентом в запрашиваемом документе, в ответ будет возвращено сообщение об ошибке: «Ошибка Запрос данных документа Документ (ИД документа) не найден!»

9. При отсутствии полномочия «Просмотр платных документов» в договоре с типом Оферта ЭОД/ИВУ настроена проверка с текстом «У Вас нет прав на получение платного документа!» при выполнении запроса данных заявок на отстой вагонов, <getOtstClaim>, относящихся к платным документам.
10. Для запроса подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad> настроен контроль: «По условиям перевозки д. б. указан "Договор на поставку груза (экспортера)." Основание: Прил.12.5 к СМГС /Прил.2 к п.7 ЦИМ-СМГС.»
11. Исключено срабатывание ошибки с текстом «Груз Nn: Отметки на груз Nn: Введите текст отметки!» при передаче отметки «Техническое наименование ОГ» ИД = 1163 без указания текста отметки в теге <clsCustomText value=""/> для запроса подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>, подачи накладной на визирование <InvoiceToViza>.
12. Выполнена модификация интерфейса взаимодействия с АСУ ГО:
 - Исправлено некорректное срабатывание проверки «Переданное свидетельство invAttestcert = (ИД) не относится к Вашей организации!» при выполнении запроса подачи данных накладной сразу на погрузку <InvoiceDirectLoad> в случае, если дата окончания свидетельства совпадает с датой оформления накладной.
 - Скорректирован текст проверки передаваемого идентификатора свидетельства об аттестации для накладной в теге <invAttestCert value=""/>: если свидетельство является недействующим на момент даты формирования накладной или не относится к организации грузоотправителя в накладной, пользователю вернется сообщение: «Переданное свидетельство invAttestcert = (ИД) не является действующим или не относится к Вашей организации!»
13. Исправлены ошибки «Ошибка Сохранить ЭЦП документа ORA-20000: Подписание ЭП от вашей организации не ожидается!», «Ошибка при обработке запроса: ORA-20000: [4/400]:Документ не находится в состоянии ожидания ЭП.» при подписании ЭП операции отказа от заявки ГУ-12 в случае, если операция отклонения и проставления ЭП происходит в разных интерфейсах (АРМ ППД/АСУ ГО (в т.ч. ЛК)).
14. Оптимизирована работа запросов подачи накладной на погрузку <invoiceDirectLoad>, расчета провозной платы <getCalcDue>.
15. Для запроса предварительного расчёта провозной платы <getCalcDue> исключена проверка на обязательность указания номера ГУ-12.
16. Для запросов подачи накладной на визирование <invoiceToViza>, подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad> при выборе отметки «Договор на ремонт» (spcTranspClauseID=1303) настроена проверка наличия полномочия «Регистрация договора на ремонт» в договоре с типом «Оферта ЭОД/ИВУ» у Грузополучателя.
Если полномочие отсутствует, в запросе может быть передан признак «На промывку» в теге <spcToWash value="1"/> для отметки ИД = 1303.
Если полномочие присутствует в Оферте ЭОД/ИВУ, переданное значение в теге <spcToWash value=""/> не сохраняется, признак «На промывку» по умолчанию = 0.