

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.16.2 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. Модифицировано ПО АС ЭТРАН:
 - 2.1. Настроен документ с типом «Акт проверки и крепления негабаритного груза» и «Акт проверки и крепления негабаритного груза с ЭП».
 - 2.2. Настроен прием и сохранение в АС ЭТРАН «Акта проверки и крепления негабаритного груза из ЕАСАПР» и прием «Акта проверки и крепления негабаритного груза с ЭП» из КП ЭДО.
 - 2.3. Организован технологический документооборот Акта с ЭП в АС ЭТРАН:
 - При получении акта с ЭП из КП ЭДО обеспечено сохранение электронного документа (далее – ЭД) в АС ЭТРАН в состоянии «Заготовка» с автоматическим переводом в состояние «Подписан ОАО РЖД».
 - При получении акта без ЭП из ЕАСАПР обеспечено сохранение ЭД в АС ЭТРАН в состоянии «Заготовка» с автоматическим переводом в состояние «Акт оформлен».
 - 2.4. Обеспечена связь полученного Акта с накладной и отображение на вкладке «Связанные документы».
 - 2.5. Настроена модель доступа к Актам проверки и крепления негабаритного груза:
 - обеспечена возможность просмотра ЭД для организаций с ролью Грузоотправителя или Плательщика по связанной с Актом накладной, при наличии полномочия «Предъявление накладной», при условии наличия полномочия на просмотр актов.
 - Для пользователей организаций ЦФТО и ТЦФТО настроен доступ к просмотру ЭД.

ДОКУМЕНТЫ \ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

3. В АРМ ППД НП настроено корректное формирование значений по строке «Факт погрузки» для отчета «Отчет по суточному графику перевозок грузов по станциям назначения»

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ РЕМОНТ

4. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры на ремонт» отменена проверка «Уже существует аналогичный договор ИД=» для договоров, дата окончания действия которых меньше 01.09.2021.
5. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры на ремонт» по кнопке «Дополнительные операции» настроен вызов аналитического модуля «Мониторинг ВРП», содержащего список организаций, у которых на текущий момент проставлено полномочие «Регистрация договора ремонта».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

6. АРМ ППД НП исправлена ошибка, при которой не осуществлялся перенос идентификатора смарт - контракта в дочерний документ при корректировке заявки на перевозку ГУ-12.
7. В интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО исправлено возвращение в ответе на запрос данных заявки на грузоперевозку <getClaim> некорректного кода ТГНЛ грузоотправителя в случае, если код ТГНЛ начинается с 0.
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка, при которой не осуществлялась передача блока с отправками из заявки на перевозку в РРД ГП.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка автоматического подписания за грузоотправителя отчетных суток при закрытии учетной карточки в случае, если по данной заявке на перевозку оформлен акт общей формы по причине отказа грузоотправителя от подписи.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

10. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 10.1. В режиме «Справочники / Основные» настроен справочник «Автотракторная техника»:
 - 10.1.1. Поля справочника:
 - Наименование груза по ЕТСНГ;
 - Код груза ЕТСНГ;
 - Вид упаковки груза;
 - Дата начала действия записи;
 - Дата окончания действия записи;
 - Дополнительные сведения.
 - 10.1.2. Настроены поля фильтра для поиска записей справочника.
 - 10.1.3. Обеспечена возможность доступа только на просмотр справочника сотрудникам ЦФТО/ТЦФТО при наличии соответствующего права на работу со справочником.
 - 10.1.4. Обеспечена загрузка справочника данными, получаемыми из ЦНСИ из таблицы «Справочник грузов, относящихся к автотракторной технике» IC00.DIC_OBJECTS(746) и хранимыми в БД АС ЭТРАН.
 - 10.2. В модуле «Настройка» для каждой дороги расширен перечень значений настройкой «Контроль перевозки автотракторной техники». Право на включение/отключение настройки предоставляется сотрудникам ГВЦ с правом «Администрирование/Настройка». По умолчанию значение настройки для каждой дороги отключено.
 - 10.3. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» (в том числе АСУ ГО) в части настройки условной проверки на соответствие рода подвижного состава перевозимому грузу при выполнении операции «Погружено», в случае, если для дороги станции отправления накладной включена системная

настройка «Контроль перевозки автотракторной техники», для следующих перевозок:

- Вид отправки: повагонная, групповая, маршрутная, мелкая.
- Страна отправления «Россия».
- В блоке «Груз» указан код грузов ЕТСНГ, входящий в перечень грузов из НСИ «Автотракторная техника» (за исключением грузов по кодам 693195, 693208, 693212, 693246, 693250, 693265, 693279, 693284).
- В поле «Тип упаковки» указано одно из значений: «Неупаков.»», «Неупакованный и нерасфасованный», «Неупакованный и нерасфасованный одноместный груз», «Неупакованный и нерасфасованный многоместный груз».
- В блоке «Вагоны» указан род подвижного состава соответствующий грузу ЕТСНГ справочника «Автотракторная техника». При проверке используются справочники «РПС для перевозки грузов», «Соответствие типов вагонов заявки типам вагона накладной».

В случае несоответствия рода подвижного состава перевозимому грузу обеспечена дополнительная проверка наличия договоров с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» и значением поля «Причина перевозки на особых условиях» в договоре равной «Вагона нет в правилах», соответствующего данной накладной, подходящую под перевозку по параметрам:

- Станция отправления;
- Станция назначения/Страна назначения;
- Код ЕТСНГ/ГНГ груза;
- Тип вагона;
- Дата приема груза к перевозке по накладной попадает в период действия договора на особых условиях.

В случае отсутствия договора обеспечена выдача пользователю информационного сообщения: «Обратите внимание! Перевозка груза в вагоне данного типа может быть не допустима, не найден договор на особых условиях (вагон №__)», не запрещающего дальнейшее оформление накладной.

При наличии договора с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» и значением поля «Причина перевозки на особых условиях» в договоре равной «Вагона нет в правилах», подходящего под условия перевозки, обеспечено автоматическое проставление его номера в блок накладной «Прилагаемые и предъявляемые документы».

10.4. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в части расширения перечня условий применения автоагента. При выполнении остальных условий обеспечена возможность включения в режим автоагента в случае, если для дороги станции отправления накладной включена системная настройка «Контроль перевозки автотракторной техники», следующих перевозочных документов при перевозке грузов:

- Коды грузов ЕТСНГ входят в НСИ «Автотракторная техника» (за исключением грузов по кодам 693195, 693208, 693212, 693246, 693250, 693265, 693279, 693284).
- Вид отправки: повагонная, групповая, маршрутная, мелкая;
- Страна отправления «Россия»;

- В поле «Тип упаковки» указано одно из значений: «Неупаков.»», «Неупакованный и нерасфасованный», «Неупакованный и нерасфасованный одноместный груз», «Неупакованный и нерасфасованный многоместный груз».
- В блоке «Вагоны» указан род подвижного состава соответствующий грузу ЕТСНГ справочника «Автотракторная техника». При проверке используются справочники «РПС для перевозки грузов», «Соответствие типов вагонов заявки типам вагона накладной».

При несоответствии рода подвижного состава перевозимому грузу обеспечена дополнительная проверка наличия договоров с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» и значением поля «Причина перевозки на особых условиях» в договоре равной «Вагона нет в правилах», соответствующего данной накладной.

При отсутствии договора обеспечен перевод документа на «ручное» оформление с текстом ошибки в истории операций: «Перевозка груза в вагоне данного типа не допустима (вагон № ___)».

11. Исправлена ошибка «Ошибка получения номера СПФ ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error», возникавшая в ходе выполнении запроса подачи данных накладной сразу на погрузку `<invoiceDirectLoad>` с использованием флага формирования СПФ `<invCreateRouteSPF value="">`.
12. В АРМ ППД НП настроена проверка при выполнении операции «Погружено» в накладной на порожний пробег собственного вагона в случае выбора ранее перевозимого груза ЕТСНГ 693227 «СБОРНАЯ ПОВАГОННАЯ».
13. В АРМ ППД НП ЭТРАН в режиме «Накладная» исправлена ошибка некорректной массы нетто вагона при сохранении ККВ накладной:
 - при любом изменении документа выполняется пересчет массы нетто в каждом вагоне как массы брутто всех контейнеров, которые на этом вагоне установлены. Если связка вагона с контейнерами отсутствует, то масса нетто вагона устанавливается = 0.
14. Исправлен пересчет маршрута следования в накладной после копирования в случае, если в исходной накладной маршрут был построен не по плану формирования. Пересчет маршрута производится через перенесенные в маршрут следования стыки.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

15. В АРМ ППД НП на вкладке «Наряд-заказ на месяц» настроена проверка при добавлении строки Наряд-заказа на группу поездов с текстом «Количество возможных поездов не может быть больше количества ниток графика» на непревышение количества максимально возможных к планированию поездов в группе более количества уникальных ниток графика.

16. Исправлено некорректное формирование данных на вкладке «Сводный СКП-ОПР» в части строк по поездкам с фактом отправления, не запланированных в суточном плане:
- По строкам факта без плана исключено ошибочное проставление значения «1» в графе «План, поездов», настроено проставление значения «0».
 - По строкам с фактом без плана настроено отображение значений в графах «Факт. время отправления» и «Величина отклонения» согласно полученным данным от АСОУП-3.
 - По строкам с фактом без плана исключена ошибочная заливка зелёным цветом строк с фактом без плана, строки оставляются без заливки.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

17. В дополнение к заявке АСУ ПИ № 19578:

- 17.1. Настроено получение от АСОУП-3 в 17:05 мск.вр. на предстоящие сутки и отображение в таблице СКПО-ПВ данных согласованного Суточного клиентского плана на подачу порожних и груженых вагонов (СКПОП).
- 17.2. Настроено получение от АСОУП-3 в 20:00 мск.вр. отчетных суток данных по факту выполнения СКПОП.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

18. Исправлена ошибка в методе передачи разногласий по акту ГУ-23 - передача выполняется по методу UpdateBusinessProcess из ЭТРАН при формировании дополнительного документа с разногласиями.
19. Модифицирован сервис <GetInform> получения информационных справок: если АСОУП сформировал http-статус ответа, отличный от 200, пользователь получит сообщение «Сервер АСОУП вернул ошибку! Обратитесь в АСОУП».
20. Устранена передача некорректного рода вагона в запросе данных договора на ремонт <getRepairContrac>

ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

21. В АРМ ППД НП в режиме «Отчет оказанных услуг» исправлена ошибка с текстом «ORA-01403: no data found», которая возникала в случаях открытия отчетов, если у организации был приостановленный договор с типом Оферта ЭОД/ИВУ.