

## **ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.15.2 (для Клиента)**

### **ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ**

1. В АРМ ППД НП при добавлении вагона в блок «Вагоны по памяткам» через кнопку «Копировать» настроено копирование всех данных из предыдущего вагона за исключением номера вагона.
2. В АРМ ППД НП настроено удаление связи с памятками приемосдатчика при переводе ведомости подачи и уборки в состояние «Отозван». Исключено формирование в Справке о вагонах по номеру памятки подачи или уборки, переданной из АСУЛР, данных по ведомостям подачи и уборки в состоянии «Отозван».
3. В АРМ ППД НП исправлена ошибка формирования списка документов по станциям дороги в случае выбора ограничения «Дорога ведения ЕЛС».
4. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не сохранения данных в колонке «Операция» по вагону в блоке «Вагоны по памяткам» при изменении параметров через кнопку «Свойства».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ УЧЕТА КОНТЕЙНЕРОВ**

5. В АРМ ППД НП настроена возможность ввода в поля «Номер акта ГУ-23 на завершение грузовой операции», «Номер акта ГУ-23» значения, содержащего знак «/», аналогично АРМ ППД.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

6. В печатной форме заявления отправителя обеспечено отображение массы переадресуемого груза как сумма массы груза нетто по всем переадресуемым вагонам.

### **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

7. Выполнены следующие настройки:
  - 7.1. В режиме «Договоры на ремонт»:
    - 7.1.1. В договоре на ремонт настроен признак «Подключен к мониторингу ВРП». Признак автоматически вычисляется при наличии у ремонтного предприятия, указанного в договоре на ремонт, полномочия «Регистрация договоров ремонта». Обеспечена возможность просмотра признака как в договоре на ремонт, так и в фильтрах режима «Договоры на ремонт».
    - 7.1.2. Настроено полномочие «Просмотр договоров на ремонт» для выбора в заявке на указание услуг. При наличии у пользователя полномочия «Просмотр договоров на ремонт» обеспечен доступ к модулю «Договоры на ремонт» и только просмотру договоров, в которых организация пользователя указана в качестве Организации клиента или Владельца вагонов.
    - 7.1.3. Обеспечена возможность оформлять договоры на ремонт без указания значения в поле «Род вагонов».

7.1.4. При оформлении договора на ремонт с идентичными реквизитами (период, Клиент, Владелец вагонов, ВРП, станция примыкания) обеспечена проверка на пересечение РПС по следующему алгоритму:

- если есть оформленный договор без указания рода вагона, то запрещается вводить договор с указанием РПС, при этом пользователю выдается сообщение «Есть аналогичный договор ИД = ..., заключенный без указания РПС. Оформление договора на отдельный РПС на один период невозможно»;
- если оформлен договор с указанием рода вагонов, то при попытке зарегистрировать договор без указания РПС пользователю выдается сообщение «Есть аналогичный договор ИД= ..., заключенный на конкретный РПС. Оформление договоров возможно только с указанием РПС».

7.2. В режиме «Накладная»:

7.2.1. При наличии у Грузополучателя полномочия «Регистрация договора на ремонт» в отметке «Договор на ремонт» настроено обязательное указание договора на ремонт из списка договоров, зарегистрированных Грузополучателем в АС ЭТРАН.

7.2.2. При формировании списка договоров в отметке «Договор на ремонт» обеспечено использование следующего алгоритма:

- Станция назначения в накладной = станция примыкания в договоре на ремонт;
- Грузополучатель в накладной равен ремонтному предприятию, указанному в договоре на ремонт;
- Если Грузоотправитель в накладной указан из справочника ПУЖТ, то настроено применение условия «Грузоотправитель в накладной равен Клиенту или Владельцу вагонов в договоре на ремонт». Если Грузоотправитель в накладной указан не из ПУЖТ, то условие «Грузоотправитель в накладной равен Клиенту или Владельцу вагонов в договоре на ремонт» не применяется при формировании списка;
- Месяц и год в договоре = текущий и следующий месяц.

7.2.3. При выполнении операции «Погружено» при оформлении накладных в ремонт при наличии у Грузополучателя полномочия «Регистрация договоров ремонта» настроены контроли:

- Если Грузополучателем по накладной является АО «ВРК-1», или АО «ОМК Стальной путь» (бывший АО «ВРК-3»), или АО «ВРК-2» (далее ВРК-1,2,3):
  - род вагонов по накладной совпадает с родом вагонов, указанным в договоре, если род вагона в договоре не указан, то не проверка не выполняется;
  - дата прибытия по нормативному сроку доставки по накладной находится в периоде действия договора;
  - владелец вагонов по накладной является владельцем (собственником/арендатором) в договоре;

- Грузополучатель в накладной равен ремонтному предприятию в договоре.
- Если Грузополучатель в накладной не ВРК-1,2,3:
  - род вагонов по накладной совпадает с родом вагонов, указанным в договоре, если род вагона в договоре не указан, то проверка не выполняется;
  - дата прибытия по нормативному сроку доставки по накладной находится в периоде действия договора ремонта;
  - Грузоотправитель по накладной является владельцем вагонов или клиентом в договоре на ремонт;
  - Грузополучатель в накладной равен ремонтному предприятию в договоре.

7.2.4. При выполнении операции «Согласовать» при оформлении накладных в ремонт при наличии у Грузополучателя полномочия «Регистрация договоров ремонта» суммарное количество вагонов, оформленных по накладным (подбираются по параметрам, перечисленным ниже), не должно превышать количество вагонов по договору, номер и дата которого указаны при заполнении отметки «Договор на ремонт».

Для проверки подбираются все действующие накладные по следующим параметрам:

- станция назначения по накладной совпадает со станцией примыкания, указанной в договоре;
- грузополучатель по накладной является ремонтным предприятием, указанным в договоре;
- род вагонов по накладной совпадает с родом вагонов, указанным в договоре. Если в договоре род вагонов не указан, то параметр не используется;
- дата истечения срока доставки по накладной по накладной находится в периоде действия договора;
- собственник (или арендатор) вагонов по накладной является владельцем вагонов в договоре, если грузополучателем является ВРК-1,2,3;
- грузоотправитель по накладной является владельцем (собственником/арендатором) или клиентом в договоре, если Грузополучателем является любая другая организация.

При превышении суммарного количества вагонов пользователю выдается сообщение: «Отказ в согласовании запроса-уведомления в виду несогласия получателя на прием вагона(ов) в соответствии с п.57 Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом».

7.2.5. Контроли при оформлении накладных в ремонт при отсутствии у Грузополучателя полномочия «Регистрация договоров на ремонт» не осуществляются. Данные о договоре на ремонт указываются в текстовом поле.

8. В АРМ ППД НП модифицирована проверка на допустимое количество осей при вводе информации в блоке «сведения о вагоне»: для паровоза разрешено вводить количество осей 9.

9. В АРМ ППД НП исправлено формирование маршрута следования при оформлении документов в Болгарию через паром.
10. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» в печатной форме вагонного листа для опасного груза при наличии в накладной ЭП убрано дублирование наименования груза в строке, выделенной жирным шрифтом.
11. Исправлена ошибка формирования печатной формы отчета о работе «ГУ-34 ВЦ Книга приема грузов к отправлению» с отображением некорректного значения в графе 1 «№п/кн. /ввоз».
12. В АРМ ППД НП при создании печатной формы «Вагонный лист (ГУ-38)» обеспечена возможности формирования дополнительного листа на ЗПУ при перевозках с ЭП порожних вагонов в групп./маршрутн. отправке без указания ЗПУ на вагонах, путем проставления галки «Формировать лист ЗПУ».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

13. Оптимизировано время открытия окна «Добавить строку».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ**

14. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
  - 14.1. В режиме «Планирование грузоотправителя \ План дополнительных услуг» на вкладке «Суточное планирование»:
    - 14.1.1. Если в договоре на организацию перевозок грузов по графику указан признак «Планирование ГО/ГП», то настроена возможность планирования СКП-ОПР за клиента по договору доверенной организацией-грузоотправителем/грузополучателем из списка указанных в договоре. При этом настроена проверка наличия у доверенной организации-грузоотправителя/грузополучателя действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с планом дополнительных услуг». Настроена проверка наличия у пользователя действующей доверенности от доверенной организации-грузоотправителя/грузополучателя с полномочием «Работа с планом дополнительных услуг». При выполнении вышеуказанных условий обеспечена возможность планирования пользователем доверенной организацией-грузоотправителем/грузополучателем за Клиента по договору по алгоритму:
      - При входе на вкладку «Суточное планирование» обеспечена возможность выбора в поле «Клиент по договору» помимо своей компании еще Клиента по договору.
      - При нажатии кнопки «Формировать» формируются в СКП-ОПР только строки из месячного плана Клиента по договору, где грузоотправителем/грузополучателем является доверенная организация.

- В окне «Добавить строку» предоставлена возможность выбора поездов только из ниток графика, где грузоотправителем/грузополучателем является данная доверенная организация.
- За собственную организацию планирование осуществляется существующим порядком.

14.1.2. Если в договоре на организацию перевозок грузов по графику указан признак «Лицо по доверенности», то настроена возможность планирования СКП-ОПР доверенным организациям из списка указанных в договоре.

При этом настроена проверка наличия у доверенной организации действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с планом дополнительных услуг». Настроена проверка наличия у пользователя действующей доверенности от доверенной организации с полномочием «Работа с планом дополнительных услуг».

При входе на вкладку «Суточное планирование» пользователя доверенной организации обеспечена возможность выбора в поле «Клиент по договору» помимо своей компании еще Клиента по договору.

Обеспечена возможность планирования доверенной организацией за Клиента по договору по всем ниткам графика из договора Клиента, по всем строкам месячного плана Клиента по договору.

За собственную организацию планирование осуществляется существующим порядком.

14.1.3. Оставлена возможность самостоятельного планирования СКП-ОПР Клиентом по договору (при наличии действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с планом дополнительных услуг» и наличии действующего договора на организацию перевозок грузов по графику).

Если СКП-ОПР был введен доверенной компанией или ТЦФТО, то разрешено Клиенту по договору редактировать СКП-ОПР (формировать, добавлять/удалять строки).

14.2. Если СКП-ОПР был введен Клиентом по договору (хоть одна строка добавлена по кнопке «Добавить строку» и сохранена или сформирован по кнопке «Формировать» СКП-ОПР и сохранен), то при попытке планирования СКП-ОПР доверенной компанией выдается ошибка при нажатии кнопки «Сохранить» доверенной компании «СКП-ОПР уже был запланирован клиентом по договору, планирование невозможно».

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ**

15. В АРМ ППД НП восстановлено отображение кнопки «Возобновить погрузку», если заказ был скорректирован, но заготовка корректировки отклонена.

## **НСИ \ ОБЩАЯ НСИ**

16. Произведена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН в части установки транзитного расстояния по участку Келес (эксп) – Учкурган (эксп) Узбекской железной дороги 370 км. Дата вступления в действие изменений 15.09.2020.

## **ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «System Error: Ошибка генерации подписи документа», возникавшая при подписании.