

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.15.1 (для Клиента)

### ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. Оптимизировано время поиска документа по параметру «ЕАСАПР Id».

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

2. Обеспечено корректное отображение ФИО и должности организации клиента в печатной форме заявки на отстой вагонов.

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

3. В режиме «Заявления отправителя» оптимизирован поиск по полю «Идентификатор».

### ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

4. В модуле «Накладная» для печатной формы «ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» исправлена ошибка неверного подсчета массы тары с бруса в графе 50 при условии наличия в блоке «Вагоны» массы дополнительного оборудования с признаком выдачи вместе с грузом «Не выдается»: настроено отображение суммарного значения «Масса тары с бруса (центнеры)» и «Масса дополнительного оборудования».
5. В АРМ ППД НП исключено обнуление значения станции отправления, станции назначения при изменении типа бланка в заготовке накладной.
6. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» при выполнении операции копирования отменен перенос в новую накладную отметки «Договор на ремонт».
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка недоступности на просмотр накладной оператором по доверенности.
8. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» при выборе отметки «Договор на ремонт» настроена проверка наличия отметки в полномочии «Регистрация договора на ремонт» только в договоре с типом «Оферта ЭОД/ИВУ».
9. Исключен контроль на обязательность погрузки в изотермические вагоны и контейнеры в случае, если в накладной проставлена отметка «Другое термическое состояние».
10. С 16.07.2021 по 30.06.2023 включительно модифицированы условия проверки на необходимость проставления т.о.27 «Порожний вагон после порожнего пробега» и в.о.28 «Порожний вагон после порожнего пробега» следующим образом (добавлены условия):

Если выполняются условия:

- позиция груза ЕТСНГ = 421

И

{

[- {станция отправления = Кошта (код ЕСП 302600, ид = 6152), Юльевка (код ЕСП 625200, ид = 13364), Волховстрой II (код ЕСП 048001, ид = 796)}

- {станция назначения = Аксарайская II (код ЕСП 617007, ид = 13167), Каргала (код ЕСП 811801, ид = 17173)}

- ранее перевозимый груз – код ЕТСНГ 487169
- ИД рода вагона (70, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87) – цистерны],

то:

- если в отправке нет т.о.27 и для каждого вагона предыдущий рейс порожний, то выдается сообщение «Необходимо проставить т.о.27 «Порожний вагон после порожнего пробега»
  - если не для всех вагонов предыдущий рейс является порожним и в текущей отправке нет в.о.28 для вагонов, у которых предыдущая перевозка была порожняя, то выдается сообщение «Необходимо проставить в.о.28 на «Порожний вагон после порожнего пробега» для вагонов \_\_\_\_\_» с указанием номеров вагонов, для которых предыдущая перевозка была порожняя.
11. В соответствии с Соглашением о предоставлении в 2021-2023 годах субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений от 11 февраля 2021 г. № 109-11-2021-008 в АС ЭТРАН, настроена проверка на не превышение суммарных объемов начисленной выручки (с учетом НДС) по накладным с плательщиком «Росжелдор» (ЕЛС 4100029144, ОКПО 00083658) и с признаком «Субсидия на зерновые грузы» на 2021 год значения в 2 180 031 357,60 руб.
12. В модуле «Накладная» исправлена ошибка «Получена ошибка от lazrep: Error HTTP Failed (TJasException:HTTP Failed at Stacktrace:», возникавшая при создании печатной формы «Справки об истории (состоянии) контейнера» с видом справки 3500, 3505 – картотечные данные о контейнере.

## **ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

13. В АРМ ППД НП исправлена ошибка невозможности подтвердить перевод накопительной ведомости в состояние «Не подписан» и нажать кнопку «Да» при подписании документа.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

14. В АРМ ППД НП на вкладках «СКПП» и «Прогноз погрузки» при экспортировании данных в MS Excel (по «шестеренке» в правом углу таблицы – «Экспортировать все») настроено формирование заголовка перед выгруженной таблицей (название таблицы, выбранная отчетная дата, выбранный грузоотправитель).

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ**

15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД», возникавшая при оформлении скопированного заказа.

## **ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ**

16. Исправлена ошибка «no data found», возникавшая при открытии ГУ-2б.