

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.14.1 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ \ АКТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

1. В групповые операции добавлен переход «Подпись акта клиентом».

ДОКУМЕНТЫ \ БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ \ АКТ СВЕРКИ РАСЧЕТОВ

2. Добавлен запрет обновления ранее подписанных бухгалтерских документов для клиентов, перешедших на работу на УПД/УКД.
3. Исправлена ошибка возможности ручного подписания документов «Акт сверки расчетов», «Счет на оплату штрафных санкций», «Счет на погашение дебиторской задолженности» клиентами, работающими по технологии УПД/УКД.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

4. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка при вставке данных в таблицу ETRAN.CL_GRAPHPOD: ORA-00001: unique constraint (ETTRAN.PK_GRAPHPOD)», возникавшая при редактировании записей в блоке «График подач» заявки на перевозку.
5. В АРМ ППД НП исправлена ошибка, в результате которой отправка, созданная с помощью кнопки «Копировать» в блоке «Отправки» заявки на перевозку, не открывалась для редактирования сразу после копирования.
6. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неправомерного срабатывания контроля «Заявка не находится в согласованном состоянии» в накладной в случае, когда заявка на перевозку, указанная в заголовке накладной, подана на корректировку, и корректировка впоследствии отозвана.
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-20011: Указанная экспортная станция назначения является станцией приема с иножд СНГ\Балтии», возникавшая при оформлении заявок на перевозку в прямом международном сообщении через российские погранстанции с активным признаком «Контейнерная отправка в составе контейнерного поезда».
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия у грузоотправителя кнопки «Переход на бумажный документооборот» в заявках на перевозку.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

9. Произведена следующая модификация в режиме ввода заявления на переадресовку:
 - 9.1. В поле «Дата подачи на рассмотрение по московскому времени» - автоматически подставляется московское время вместо локального времени рабочего места пользователя, если поле не заполнено.
 - 9.2. Обеспечено сохранение даты подачи на рассмотрение, а также организации РЖД при их изменении.
 - 9.3. Установлена проверка: «Дата подачи на рассмотрение по московскому времени» не должна быть больше текущего московского времени (серверного).

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

10. В АРМ ППД НП произведена модификация модуля «Накладная» в части настройки доступа Клиента к печатным формам документа: при запросе печатной формы осуществляется проверка принадлежности Клиента к организации грузоотправителя / грузополучателя, которая указана в одноименных полях основной формы накладной. При положительном результате проверки принадлежности Клиента в накладных с признаком «Оформлен с ЭП» разрешен доступ к печатным формам документов комплекта:
- для грузоотправителя, при наличии в Истории ярлыка ЭП на операциях «Погрузка» с результатом «Погружено» или «Завоз» с результатом «Груз завезен полностью», «Посылка с.410» с результатом «Получено с.497 а с.410 с кодом приема 0000 или 0001»;
 - для грузополучателя только при наличии в Истории ярлыка ЭП на операции «Получение накладной» с результатом «Накладная получена».
- При этом информация о подписанте в ярлыке ЭП не анализируется.
11. Если в блоке «Грузы» не указана декларация на товары/транзитная декларация, но она указана в блоке «Прилагаемые документы» в одном из следующих видов прилагаемых документов:
- Декларация на товары;
 - Транзитная декларация (ТД);
 - Копия транзитной декларации (копия ТД);
 - Копия декларации на товары,
- то автоматический подбор декларации по указанному в блоке «Прилагаемые документы» номеру декларации и сохранение найденной декларации в блоке «Грузы» настроен до выполнения операции погрузки и определения признака электронности документа.
12. В модуле «Накладная» исправлена ошибка создания листа «Дополнительного экземпляра дорожной ведомости» при формировании печатной формы документа с типом бланка «СМГС».
13. В графе «Груз закреплен и размещен согласно» печатной формы вагонного листа ф.ГУ-38 настроено отображение значения из одноименного поля основной формы накладной «Груз размещен и закреплен согласно», если оно не равно «Правилам перевозок».
14. В модуле «Накладная» исправлена ошибка формирования пустого листа при создании печатной формы «ГУ-29 Перевозочный документ УВЦ».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

15. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
- 15.1. В модуле «Планирование дополнительных услуг»:
- 15.1.1. Настроена вкладка «Наряд-заказ на месяц». Вкладка предназначена для ввода клиентами месячного клиентского плана отправления поездов по согласованному графику.

- 15.1.1.1. Настроена возможность ввода данных в Наряд-заказ на вкладке клиентам по кнопке «Добавить строку», где доступен выбор номера поезда по выбранному договору на организацию перевозок по графику клиента, с возможностью выбора планируемых дат отправления поезда. Настроена возможность ввода как поезда, так и группы поездов.
- 15.1.1.2. Настроена возможность удаления строки по кнопке «Удалить» клиентом в срок до окончания периода возможности ввода данных клиентом в Наряд-заказ.
- 15.1.1.3. Настроена возможность корректировки количества поездов по датам по введенной строке Наряд-заказа непосредственно в ячейках таблицы на вкладке в срок до окончания периода возможности ввода данных клиентом в Наряд-заказ.
- 15.1.1.4. Настроено сохранение данных в таблице на вкладке по нажатию на кнопку «Сохранить».
- 15.1.1.5. Настроена проверка на наличие несохраненных данных на вкладке при переходе в иную вкладку модуля с текстом «На вкладке имеются несохраненные данные. Сохранить?».
- 15.1.1.6. Настроена возможность ввода, удаления и корректировки данных на вкладке клиентами в срок до 23:59 (включительно) мск времени дня, предшествующего 10-му дню до начала планового месяца (по серверному времени).
- 15.1.1.7. Настроена возможность корректировки введенных клиентами данных Наряд-заказа сотрудниками ОАО «РЖД».
- 15.1.1.8. Настроена цветовая индикация значений количества поездов по датам месяца в таблице на вкладке в соответствии с алгоритмом:
 - данные, введенные клиентом или ТЦФТО за клиента, – черный шрифт;
 - данные, скорректированные ТЦФТО, - синий шрифт;
 - данные, скорректированные ЦФТО, - красный шрифт;
 - данные, скорректированные ЦД (полученные из АСУ МР), - зеленый шрифт.
- 15.1.1.9. Настроена кнопка «История» для отображения истории ведения строки на вкладке «Наряд-заказ на месяц»: отображается добавление строки клиентом (или ТЦФТО за клиента), отображается проставление/корректировка количества поездов по строке клиентами, ТЦФТО, ЦФТО, АСУ МР.

16. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:

16.1. В модуле «Планирование дополнительных услуг» на вкладке «Суточное планирование»:

16.1.1. В графе «Факт отправления» после столбца «Факт. номер поезда» настроены столбцы:

- «Факт. время отправления поезда» - отображается фактическое время отправления поезда согласно полученным данным из АСОУП-3 о факте выполнения СКП-ОПР;

- «Величина отклонения» - отображается значение, равное разности между значениями в столбцах «Факт. время отправления поезда» и «Время отправления, час» по строке СКП-ОПР. Если поезд отправлен после графического времени, то значение отображается с плюсом, если до – то с минусом.

16.1.2. Настроена соответствующая перенумерация граф «Индекс поезда» и «Факт. кол-во вагонов».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

17. В окне по кнопке «История» настроено отображение графы «Причина невыполнения», в которой отображается информация по введению/корректировке данных по причинам невыполнения по строке таблицы.
18. Выполнена оптимизация программного обеспечения загрузки данных в таблицу СКПО-ПВ.
19. В АРМ ППД НП изменена иконка для модуля «Суточный клиентский план обеспечения погрузки-выгрузки» в связи с переименованием модуля.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ

20. В АРМ ППД НП установлена проверка «Примечание должно быть не более 255 символов!» на количество знаков, вводимых в поле «Примечание» заказа на предоставление вагонов, осуществляемая при выполнении операции подписания/отклонения заказа.
21. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка при вставке данных в таблицу ETRAN.SM_DAILY...» при корректировке заказа.
22. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-01722: invalid number» при открытии заказа к договору предоставления вагонов

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

23. Настроена возможность ввода 12-значных номеров вагонов. Таким образом, номер вагона должен состоять из 12 цифр или не более 8 цифр. Новый текст проверки: «Введите правильный номер вагона (до 8 цифр или 12 цифр)!»
24. Исключена ошибочная доступность кнопок «Создать ГУ-2б», «Вагоны списком», «ЗПУ списком», «Добавить примечания» для пользователя, который не имеет право сохранять документ.

НСИ \ РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ

25. В АРМ ППД НП в режиме «Размещение и крепление» обеспечено отображение всех записей выбранного нормативного документа, а также настроен регистронезависимый поиск по номеру документа.