

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.14.1 (для АСУ Клиента)

### ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

1. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:

1.1. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО:

1.1.1. Подготовлены xsd-схемы:

- для получения данных Наряд-заказа <getSKPOPROrder>,
- для получения данных Наряд-заказа от клиентов по АСУ-АСУ <SetSKPOPROrder>;
- для получения списка действующих ниток графика из договора на организацию перевозок грузов по графику <getThreadListSKPOPR> - используется для формирования Наряд-заказа Клиентов по АСУ-АСУ.

1.1.2. Настроена возможность передачи данных из вкладки «Наряд-заказ на месяц» по запросу получения данных Наряд-заказа <getSKPOPROrder>.

1.1.3. Настроена возможность получения Наряд-заказа на месяц от клиентов по запросу <SetSKPOPROrder>.

При получении данных Наряд-заказа настроена проверка на период получения данных: получение данных Наряд-заказа на месяц от клиентов по АСУ-АСУ разрешено в срок до 23:59 (включительно) мск времени дня, предшествующего 10-му дню до начала планируемого месяца (по серверному времени). Иначе возвращается ошибка «Передача Наряд-заказа возможна до 23:59 (включительно) мск времени дня, предшествующего 10-му дню до начала планового месяца».

При получении данных настроена проверка на наличие у клиента действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с планом дополнительных услуг». Иначе возвращается ошибка.

1.1.4. Настроена возможность получения списка действующих ниток графика из договора на организацию перевозок грузов по графику клиента по запросу <getThreadListSKPOPR>.

2. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:

2.1. Расширена xsd-схема ответа на запрос получения данных по СКП-ОПР <getSKPOPRReply> тегами:

- <FactDepartTime> «Дата и время фактического отправления»;
- <FactDelayTime> «Величина отклонения от времени по графику».

2.2. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО модифицировано формирование ответа на запрос получения данных Суточного плана дополнительных услуг (СКП-ОПР) <getSKPOPRReply>:

2.2.1. Настроено формирование даты и времени фактического отправления в теге <FactDepartTime> (при наличии).

- 2.2.2. Настроено формирование величины отклонения от времени по графику в теге <FactDelayTime> (при наличии).

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

3. Модифицирована обработка полученного запроса <SetSKPRData> «Запрос получения суточного клиентского плана на развоз местного груза под выгрузку от Клиента (СКПР)» в следующей части:
- 3.1. Исключено ошибочное редактирование строк СКПР, по данным, полученным по запросу <SetSKPRData>, если редактирование строк в момент получения запроса не разрешено (прошел период возможности редактирования, строки уже согласованы ОАО «РЖД»).
- 3.2. Настроена проверка на необходимость наличия в запросе <SetSKPRData> тега <WPCID> «Идентификатор заявки на размещение в перевозочном процессе» в случае проставления в теге <ClaimUsI> «Заявка на оказание услуги» значения 2 – отстой. Тест ошибки «При указании типа заявки &quot;отстой&quot; необходимо указать идентификатор заявки на размещение!». Если передан некорректный идентификатор заявки на размещение в перевозочном процессе, то возвращается ошибка «Заявка ID=\_\_\_\_\_ не относится к накладной ID=\_\_\_\_\_».
- 3.3. В ответе на запрос (<SetSKPRDataReply>) настроено возвращение тега <DateForm> «Дата формирования СКПР» (ранее ошибочно возвращался тег <ClpDate> «Дата суточного плана»).
4. Исправлено формирование запроса в АСОУП-3 <getReferenceSKPRByDates> на получение данных согласованного СКПР на трое суток (ошибочно в запросе не формировался тег <reportDateList>).
5. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО модифицировано формирование ответов на запросы получения данных по Суточному клиентскому плану обеспечения СКПО <getSKPOData>, Суточному клиентскому плану развоза СКПР <getSKPRData>, Суточному клиентскому плану подачи СКПОП <getSKPOPData> по строкам с накладными с несколькими грузами/ранее перевозимыми грузами:
- 5.1. Если в накладной указано несколько РАЗНЫХ грузов/ранее перевозимых грузов ЕТСНГ, то:
- Не формируется тег <FreightCode>.
  - В теге <FreightName> настроено формирование значения «РАЗНЫЕ ГРУЗЫ».
- 5.2. Если в накладной указано несколько грузов/ранее перевозимых грузов, но код ЕТСНГ у всех совпадает, то формируется этот код ЕТСНГ и наименование груза в вышеуказанных тегах.

## **ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО**

6. Модифицирован сервис <GetInform> получения информационных справок: если АСОУП сформировал http-статус ответа, отличный от 200, пользователь получит сообщение «Сервер АСОУП вернул ошибку! Обратитесь в АСОУП.»
7. В запрос списка документов ГУ-26 <CargoEndNTFStatus> добавлено формирование заголовка <?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>

8. Оптимизировано время работы запроса получения нескольких документов в одном SOAP-сообщении <QUERYSET>.