

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.11.2

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

1. Для запроса подачи данных накладной сразу на погрузку invoiceDirectLoad установлено ограничение на передачу значения погрешности измерения (%) в теге <invScalePrecision value=""/> не превышающего 100(%).
2. Для запроса подачи накладной на погрузку <invoiceDirectLoad> настроен контроль передаваемого типа бланка в теге <invBlankType value=""/>: в случае, если передается код бланка, который отсутствует (или является недействующим) согласно НСИ BLANC_TYPE, Пользователю в ответе на запрос будет выдано сообщение об ошибке: «Не найден параметр Тип бланка: Список типов бланков (InvBlankType.INV_Get_BlancTypeList)».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

3. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
 - 3.1. Настроена схема информационного обмена xsd в части получения и передачи данных Суточного клиентского плана на подачу порожних и груженых вагонов (далее - СКПОП) EtranSKPOP.xsd:
 - схема <getSKPOPData> «Запрос Суточного клиентского плана на подачу порожних и груженых вагонов (СКПОП)» и схему <getSKPOPDataReply> с ответом на запрос;
 - схема <SetSKPOPData> «Запрос получения Суточного клиентского плана на подачу порожних и груженых вагонов от Клиента (СКПОП)» и схему <SetSKPOPDataReply> с ответом на запрос.
 - 3.2. Модифицирована схема информационного обмена EtranSKPR.xsd по Суточному клиентскому плану на развоз местного груза под выгрузку (СКПР):
 - 3.2.1 getSKPRDataReply / RecipRowSKPR / SKPRData расширен тегами:
 - «Идентификатор накладной»;
 - «Код ранее перевозимого груза (ЕТСНГ)»;
 - «Наименование ранее перевозимого груза»;
 - «Идентификатор оператора подвижного состава»;
 - «Наименование оператора подвижного состава»;
 - изменено описание тега signChart на следующее:
«Признак раздела СКПР:
1 - Отправки с расчетным сроком доставки на предстоящие сутки
2 - Отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2-х и более суток
3 - Вагоны, находящиеся на станции по состоянию на дату формирования».
 - 3.2.2 В запросе <SetSKPRData> вместо тега <ClpDate> «Дата суточного плана» настроен тег <DateForm> «Дата формирования СКПР».
 - 3.3. Модифицирована схема информационного обмена EtranSKPO.xsd по Суточному клиентскому плану обеспечения (СКПО):
 - 3.3.1 В запросе <getSKPOData> вместо <ClpDate> «Дата суточного плана» настроен выбор (тип choice) из двух тегов:

- <ClpDate> «Дата суточного плана» - при указании данного тега будут возвращены данные на дату суточного плана;
или
- <DateForm> «Дата формирования СКПО» - при указании данного тега будут возвращены данные для формирования СКПО на запрошенную дату формирования СКПО;

3.3.2 Изменено формирование ответа <getSKPODataReply>:

- вместо <ClpDate> «Дата суточного плана» настроено возвращение одного из двух тегов:
- <ClpDate> «Дата суточного плана» или <DateForm> «Дата формирования СКПО» в зависимости от запроса;
- getSKPODataReply / RecipRowSKPO / SKPOData расширен тегами:
 - «Идентификатор накладной»;
 - «Код ранее перевозимого груза (ЕТСНГ)»;
 - «Наименование ранее перевозимого груза»;
 - «Идентификатор оператора подвижного состава»;
 - «Наименование оператора подвижного состава»;
 - «Признак раздела СКПО (не передается для АСУ МР):
 - 1 - Отправки с расчетным сроком доставки на предстоящие сутки
 - 2 - Отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2-х и более суток
 - 3 - Вагоны, находящиеся на станции по состоянию на дату формирования».

3.4. Настроена возможность получения данных СКПОП по запросу <getSKPOPData>. Особенности:

- настроена возможность получения данных СКПОП операторами по перекрестной доверенности от грузополучателя. Возвращаются данные только по порожним вагонам грузополучателя.
- при получении запроса <getSKPOPData> с несколькими тегами <ClpDate> обеспечено возвращение данных в одном ответе на все запрошенные даты.

3.5. Настроено получение и разбор данных от клиентов на формирование СКПОП и передачу причин невыполнения СКПОП по запросу <SetSKPOPData>:

3.5.1 При получении данных настроена проверка наличия у клиента действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)». Если нет действующей оферты ЭОД/ИВУ и/или полномочия – возвращается ошибка с текстом об отсутствии оферты ЭОД или полномочия на работу с Суточным клиентским планом обеспечения соответственно.

3.5.2 Настроена возможность получения запроса от операторов подвижного состава по перекрестной доверенности от грузополучателя. Если в теге <RecipId> Ид организации не соответствует Ид отправителя запроса, то, помимо проверки наличия действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)» у организации оператора, дополнительно проверяется наличие действующей перекрестной доверенности от грузополучателя, наличие действующей оферты у грузополучателя (по значению в <RecipId>) с полномочием «Работа с суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)». Иначе возвращается соответствующая ошибка.

При этом проверяется, что передается СКПОП операторами на строки по порожним вагонам. Иначе возвращается ошибка.

3.5.3 Исключена возможность получения запроса от грузополучателей–операторов морских терминалов.

3.5.4 Настроен прием запроса <SetSKPOPData> на формирование СКПОП с блоком <Pods> «Подачи». Приём осуществляется в период с 00-00 мск вр до 14-00 мск вр суток, предшествующих дате суточного плана (по серверному времени), иначе возвращается ошибка.

3.5.5 Настроен прием запроса <SetSKPOPData> на передачу причин невыполнения СКПОП - с блоком <REASON> «Причины невыполнения СКПОП». Приём осуществляется в период с 20:00 мск времени даты суточного плана до 13:00 мск времени суток, следующих за датой суточного плана (по серверному времени), иначе возвращается ошибка.

3.6. Модифицирован алгоритм формирования данных СКПО в ответ на запрос <getSKPOData> «Запрос Суточного клиентского плана обеспечения»:

3.6.1 Настроена возможность получения данных СКПО оператором по перекрестной доверенности от грузополучателя. Если в теге <RecipId> Ид организации не соответствует Ид отправителя запроса, то, помимо проверки наличия действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)» у организации оператора, дополнительно проверяется наличие действующей перекрестной доверенности от грузополучателя, наличие действующей оферты у грузополучателя (по значению в <RecipId>) с правом «Работа с суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)». Иначе возвращается соответствующая ошибка.

3.6.2 При получении запроса <getSKPOData> с тегом <DateForm> «Дата формирования СКПО» настроено возвращение всех данных из таблицы СКПО-ПВ с данными СКПО на дату формирования, указанную в теге <DateForm>.

3.6.3 Настроена передача в теге «Признак раздела СКПО» признака 1, 2 или 3 согласно тому, в каком разделе таблицы СКПО находится отправка:

- 1 - Отправки с расчетным сроком доставки на предстоящие сутки,
- 2 - Отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2-х и более суток,
- 3 - Вагоны, находящиеся на станции.

3.6.4 Настроена передача данных в тегах:

- Идентификатор накладной;
- Код ранее перевозимого груза (ЕТСНГ);
- Наименование ранее перевозимого груза;
- Идентификатор оператора подвижного состава;
- Наименование оператора подвижного состава.

3.7. Модифицировано получение данных СКПР по запросу <getSKPRData>:

3.7.1 Настроена передача в теге «Признак раздела СКПО» значения «3» - «Вагоны, находящиеся на станции».

Данный признак не передается АСУ МР.

3.7.2 Настроена передача данных в тегах:

- Идентификатор накладной;
- Код ранее перевозимого груза (ЕТСНГ);

- Наименование ранее перевозимого груза;
 - Идентификатор оператора подвижного состава;
 - Наименование оператора подвижного состава.
- 3.8. Настроена возможность получения по запросу <getNSI> справочника «Классификатор причин невыполнения СКПО-ПВ».
- 3.9. Исключена возможность получения запросов <SetSKPOData> (получение данных СКПО от клиента) и <SetSKPRData> (получение данных СКПР от клиента) от организаций-операторов морских терминалов.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

4. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части взаимодействия с Личным кабинетом Клиента ОАО «РЖД» (далее - ЛК) для работы с документами – Доверенность на вагоны.

Выполнены следующие модификации запроса списка идентификаторов доверенностей на вагоны по фильтру <getRIWList>:

- Обеспечена возможность фильтра по дате отзыва доверенности и состоянию документа. Запрос расширен следующими входными параметрами:
 - <RIWDateRecall> - Дата отзыва доверенности;
 - <RIWStateID> - Идентификатор состояния документа.
- Внесены изменения в логику запроса:
 - снят контроль на обязательное наличие в запросе входного параметра <RIWDate> (Дата доверенности);
 - обеспечена возможность запроса списка документов по заданному интервалу от <RIWDateBegin> (Даты начала действия доверенности), до <RIWDateEnd> (Даты окончания действия доверенности).

5. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

- 5.1. Настроен функционал учёта числа выполненных запросов АСУ Клиента. Функционал учитывает следующие параметры:

- Организация клиента
- Тип запроса (getInvoice, getClaim и т.д.);
- Количество выполненных запросов
- Для запросов getInform – учёт типа запрашиваемой справки (refid)

- 5.2. В АРМ ППД НП настроен режим «Управление нагрузкой АСУ-АСУ». Доступ к режиму предусмотрен только для ЦФТО по отдельному праву. Режим состоит из табличного представления со следующими колонками:

- • Организация;
- • Запрос АСУ-АСУ (в т.ч. справка АСОУП);
- • Разрешённое число запросов в сутки.
- • Задержка выполнения в сек (от 1 до 60);
- • Пользователь, установивший ограничение.

Предусмотрено ведение истории.

- 5.3. Настроен функционал ограничения запросов АСУ-АСУ от внешних организаций в соответствии с ограничениями режима «Управление нагрузкой АСУ-АСУ» по следующему алгоритму: если организация добавлена в режим «Управление нагрузкой

АСУ-АСУ» и разрешённое число запросов за прошедшие 24 часа превышает фактически выполненное организацией – применяется задержка выполнения.

6. Исправлена ошибка ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error: character string buffer too small, возникающая при запросе данных КЗО <getConvCond>.