

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.11.2

ДОГОВОР \ ОФЕРТА ЭОД

1. В АРМ ППД НП в режиме Договоры с типом Оферта ЭОД/ИВУ при проставленном значении «Оферта об оказании информационных услуг в сфере грузовых перевозок» в блоке Информационные услуги при снятии признака «Подключение и сопровождение АС ЭТРАН (АРМ ППД и АСУ-АСУ)» настроена проверка «Подтвердите приостановку действия Условий по подключению и сопровождению АС ЭТРАН. Действительно необходимо приостановить Клиенту доступ к АС ЭТРАН?», требующая подтверждение выполняемых пользователем действий.

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

2. Выполнена следующая модификация АС ЭТРАН:
 - 2.1. В документах ГУ-23, ГУ-22 с ГУ-105, ГУ-45, ГУ-46, ГУ-47к, ГУ-49к, ФДУ-92 при выполнении операций Подписание клиентом и Отклонение после выбора причины отклонения настроено поле для внесения дополнительной информации (примечания) в свободной текстовой форме до 150 символов, в т.ч. в режиме АСУ-АСУ, включая Личный кабинет.
 - 2.2. Обеспечена передача введенной по п.1 информации по ГУ-23, ГУ-22 с ГУ-105, ГУ-45 в КП ЭДО в полях <reason> и <reason_code>
 - 2.3. Для документов ГУ-23 с ИД причин 441, 1277 модифицирован механизм отклонения документа:
 - Кнопка «Отклонить» скрыта;
 - Настроена кнопка «С разногласиями», при нажатии на которую предлагается заполнить разногласия в текстовой форме до 2000 символов и не менее 5 символов.Данные изменения также выполнены в режиме АСУ-АСУ, включая Личный кабинет.
 - 2.4. Обеспечена передача введенной по п.2.3 информации по данным ГУ-23 в КП ЭДО.
 - 2.5. Классификатор отклонения ГУ-45 по полю «Примечание» расширен записью:
154 - Другие сведения (возможность заполнения поля вручную).
 - 2.6. После нажатия клиентом кнопки «Отказ от подписи (отклонить)» в документах ГУ-23, ГУ-22 с ГУ-105, ГУ-45, ГУ-46, ГУ-47к, ГУ-49к, ФДУ-92 настроена выдача информационного сообщения: «Вы уверены, что хотите отказаться от подписи?»

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

3. В АРМ ППД НП ЭТРАН настроено поле «Дата уведомления о кратности», обязательное при заполнении поля «Кратность для акта ГУ-23».

ДОКУМЕНТЫ \ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

4. В АРМ ППД НП настроено сохранение параметров формирования для каждого отчета. При открытии окна параметров формирования отчета настроена

автоматическая подстановка предыдущих параметров формирования (аналогично АРМ ППД).

5. В АРМ ППД НП исправлено формирование информации о факте погрузки для отчета «Отчет по суточному графику перевозок грузов по станциям назначения» (ранее ошибочно не отображалась информация по факту погрузки по некоторым заявкам).

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА УСЛУГИ

6. В АРМ ППД НП в Доверенностях на услуги выполнена настройка сохранения прикладываемых сканов документов в формате PDF.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ ЭП

7. Модернизирована проверка при вводе значения расстояния подачи и уборки по договорам ЭП. Максимальное расстояние для всех дорог установлено 400 км

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: integrity constraint (ETRAN.FK_GR_REFUSE) violated - child record found», возникавшая при подписании электронной подписью операций в учетной карточке при наличии отказа в заявке на перевозку.
9. Обеспечена возможность подписания электронной подписью операции Подача на рассмотрение для ГУ-12, созданных из Личного кабинета Клиента ОАО «РЖД».
10. В АРМ ППД НП исправлена ошибка присвоения одинаковых номеров отправкам в рамках одной заявки на перевозку.
11. В АРМ ППД НП исправлено неправомерное срабатывание запрета на оформление заявки на перевозку при выборе в блоке «Плательщики/Экспедиторы» грузоотправителя в качестве плательщика за перевозку по иностранным государствам.
12. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия запрета на оформление заявки на перевозку в случае, когда в блоке «Плательщики/Экспедиторы» указана организация, не являющаяся грузоотправителем, владельцем пути необщего пользования либо грузополучателем по заявке, и у данной организации есть действующий договор с типом «Договор с экспедитором» и типом сообщения «Заказчик услуги».
13. В АРМ ППД НП настроен поиск организации по ОКПО в поле «Организация ответственная за возврат контейнеров» блока «Отправки».
14. В АРМ ППД НП в заявках на перевозку исправлена ошибка невозможности поиска станции по коду станции.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка нераскрытия строк в учетной карточке в случае, когда станция назначения удалена из НСИ «Станции» в течение периода действия заявки на перевозку.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

16. В АРМ ППД НП ЭТРАН при переводе накладной на порожний рейс с отметкой «С промывкой» в состояние «В пути» при наличии Договора на оказание услуг по промывке настроено формирование заготовки накопительной ведомости по станции назначения груженого рейса.
17. В АРМ ППД НП настроено корректное открытие формы «Ввод данных о размещении и креплении» для всех нормативных документов, указанных в поле «Груз размещен и закреплен согласно».

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ \ ПЕЧАТНЫЕ ФОРМЫ

18. В печатных формах модуля «Накладная» для типа бланка «ГУ-31, ДВ на перевозку грузов в смешанном ж.д.-водном сообщении» исправлена ошибка создания пустого листа «Дополнительный лист к гр. 4 Особые заявления и отметки отправителя» при условии отсутствия данных для его заполнения. При проставлении галки «Печатать на бланк» настроено отображения сведений на дополнительных листах в случае их наличия в накладной.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

19. Модернизировано программное обеспечение НП ЭТРАН в части автоматического расчета и формирования сумм сборов по статьям 116, 115 в заготовках накопительных ведомостей, созданных на основании актов общей формы на задержку на инфраструктуре ОАО «РЖД» по статьям сборов 831, 832, 845, 850, 851, 852, 885, в случае наличия в акте о/формы вагонов и контейнеров принадлежащих перевозчику (по данным справок АБД ПВ, АБД ПК).
20. Обеспечено создание накопительной ведомости в состоянии «Резервирование» только после получения положительного ответа от АС УЗПС и подписания ЭП (т.е. при переводе в состояние «Согласована» как при подаче новой заявки на отстой, так и при продлении).
Исключена отмена резерва при отклонении заявки на отстой.
При сохранении и согласовании заявки на отстой обеспечена проверка на указание даты окончания заявки: дата окончания заявки должна быть не более текущей даты + год.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

21. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
 - 22.1. В модуле «Документы\ Планирование грузополучателем\ Суточный клиентский план обеспечения»:
 - 22.2.1 Модуль переименован на «Суточный клиентский план обеспечения погрузки-выгрузки».
 - 22.2.2 Переименовано название части таблицы СКПО-ПВ «Отправки с расчетным сроком доставки на *завтрашняя дата по отношению к дате формирования* (с

18:00 *дата формирования* до 18:00 *завтрашняя дата по отношению к дате формирования*)» на «План подачи на *завтрашняя дата по отношению к дате формирования* (отправки с расчетным сроком доставки на *завтрашняя дата по отношению к дате формирования* (с 18:00 *дата формирования* до 18:00 *завтрашняя дата по отношению к дате формирования*))».

22.2.3 Переименовано название части таблицы СКПО-ПВ «Отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2х и более суток» на «План подвода (отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2х и более суток)».

22.2.4 Настроено формирование еще одной части таблицы СКПО-ПВ «План подачи на *завтрашняя дата по отношению к дате формирования* (вагоны, находящиеся на станции по состоянию на *дата формирования*)».

22.2.4.1 Настроено формирование в данном разделе строк по данным накладных АС ЭТРАН в состоянии «Груз прибыл» на дату формирования таблицы СКПО-ПВ.

22.2.4.2 Обеспечено обновление данных в разделе при нажатии кнопки «Обновить».

22.2.4.3 Настроена возможность выбора в данном разделе услуги «подача» в графе «Заявка на оказание услуги» аналогично выбору услуги «подача» в первой части таблицы СКПО-ПВ. При выборе услуги «подача» ниже настроено формирование поле «Дата подачи» с датой = завтра по отношению к текущим суткам, поле неактивно для ввода. После нажатия «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» настроено отображение выбранной услуги в графе «Заявка на оказание услуги», отображение даты в окне «Договорной срок подачи» в таблице с данными СКПО-ПВ.

22.2.4.4 Настроена возможность выбора в данном разделе услуги «отстой» в графе «Заявка на оказание услуги». В поле «Договорной срок подачи» настроена возможность выбора даты из календаря не ранее завтрашней даты, иначе выдается в окне ошибка «Выбранная дата должна быть не ранее завтрашней даты». Алгоритм действий системы при выборе услуги «отстой» настроен аналогичным, что и при выборе услуги «отстой» в других частях таблицы (проверка наличия договора на размещение в перевозочном процессе, процесс автоматического создания заявки на размещение в перевозочном процессе, отображение состояния заявки на размещение в перевозочном процессе в графе «Состояние заявки»).

22.2.5 Настроено отображение частей таблицы СКПО-ПВ (как по порожним вагонам, так и по груженым вагонам) в следующем порядке:

1-я часть - «План подачи на ___ (отправки с расчетным сроком доставки на ___ (с 18:00 ___ до 18:00 ___))»,

2-я часть - «План подачи на ___ (вагоны, находящиеся на станции по состоянию на *дату формирования*)»,

3-я часть - «План подвода (отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2х и более суток)».

22.2.6 Графа «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя» переименована в «Договорной срок подачи».

22.2.7 В части «План подвода (отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2х и более суток» настроена при загрузке данных автоматическая сортировка по графе «Договорной срок подачи».

- 22.2.8 Графа «Состояние заявки на отстой» переименована в «Состояние заявки».
- 22.2.9 В таблице СКПО-ПВ настроена графа «Груз (для порожних отправок – ранее перевозимый)». В графе отображается наименование груза для накладных с груженными вагонами (СКПР) (из блока «Грузы» накладной) или наименование ранее перевозимого груза (из блока «Вагоны» порожней накладной) для накладных с порожними вагонами (СКПО).
Если в накладной несколько грузов/ранее перевозимых грузов, то настроено перечисление их через запятую.
- 22.2.10 В таблице СКПО-ПВ настроена графа «Оператор подвижного состава». Настроено отображение в графе наименования оператора вагонов из накладной. Если по накладной несколько операторов вагонов, то строки в таблице СКПО-ПВ отображаются в количестве, согласно количеству операторов подвижного состава в накладной. При этом в графе «Количество вагонов» проставляется количество вагонов по накладной по данному оператору. Если по накладной оператора подвижного состава нет, то графа будет пустой.
- 22.2.11 В графе «Дата, согласованная РЖД» отображается существующим порядком информация о согласовании СКПО / СКПР, полученная от АСОУП-3.
- 22.2.12 Графа «Фактическая дата прибытия/вывода из отстоя» переименована в «Факт подачи». В графе настроено два столбца «Кол-во вагонов» и «Дата подачи». Настроено отображение в столбцах графы данных по факту выполнения СКПОП, полученных из АСОУП-3.
- 22.2.13 Настроено формирование в таблице СКПО-ПВ строк только с фактом СКПОП без плана СКПО/СКПР по данным, полученным из АСОУП-3 по факту выполнения СКПОП.
- 22.2.14 Для первой и третьей частей таблицы СКПО-ПВ в окне выбора заявки на оказание услуги (открывается из ячейки по графе «Заявка на оказание услуги») для вагонов СКПО (порожние вагоны):
- переименовано наименование услуги с «обеспечение» на «подача»;
 - поле «Договорной срок прибытия вагонов на станцию» заменено на «Договорной срок подачи».
- 22.2.15 Настроены в таблице СКПО-ПВ графы «Количество подач» и «Количество вагонов в подаче», в которой клиентами осуществляется ввод информации о том, сколькими подачами и по сколько вагонов в подаче подать вагоны клиенту.
- 22.2.15.1 Данные графы заполняются автоматически: «Количество подач» – 1, «Количество вагонов в подаче» – по количеству вагонов в графе 6 / 7 «Количество вагонов, Гружёные» / «Количество вагонов, Порожние» соответственно типу плана (СКПР или СКПО).
- 22.2.15.2 Настроена возможность корректировки пользователем значений в графах «Количество подач» и «Количество вагонов в подаче».
- Редактирование осуществляется в окне «Подачи», открываемом по двойному щелчку левой кнопки мыши на ячейке по графе «Количество подач» или «Количество вагонов в подаче».
- В окне «Подачи» настроена возможность изменения количества подач, количества вагонов в подаче, добавления / удаления строки с подачей.
- В поле «Количество подач» и «Количество вагонов» окна «Подачи» настроена возможность ввода только целого положительного числа (больше нуля).

Настроена проверка в окне ввода подач на не превышение суммарного количества вагонов по всем строчкам с подачами значению в графе 6 / 7 «Количество вагонов, Грузёные» / «Количество вагонов, Порожние» с текстом «Суммарное количество вагонов не может превышать __».

22.2.15.3 Редактирование граф «Количество подач» и «Количество вагонов в подаче» разрешено в тот же временной период, в который разрешен ввод СКПО/СКПР: с 00-00 мск вр текущих суток до 14-00 мск вр текущих суток на следующие сутки. Время и дата определяются по серверу АС ЭТРАН.

22.2.16 Настроена графа «Причина невыполнения» (последней графой) для заполнения клиентами причин невыполнения плана подачи СКПОП:

22.2.16.1 Настроена возможность ввода значений клиентами по строкам с имеющейся датой в графе «Дата, согласованная РЖД» по строкам, где разница между значениями в графе 6/7 «Количество вагонов» и графе 18 «Факт подачи, Количество вагонов» по строке больше нуля (то есть не выполнена подача количества вагонов, которое было согласовано РЖД).

Возможность ввода причин невыполнения настроена в период с 20:00 мск времени отчетных суток до 13:00 мск времени суток, следующих за отчетными (сутки из графы «Дата, согласованная РЖД»), клиентами (грузополучатель, оператор по доверенности). После окончания данного времени настроена возможность открытия окна «Причина невыполнения» по строкам, где были введены причины, только на просмотр.

22.2.16.2 При двойном клике левой кнопкой мыши на ячейке по строке по графе «Причина невыполнения» настроено открытие окна «Причины невыполнения» с кнопками «ОК» и «Отмена» и столбцами «Группа причин», «Наименование причины», «Количество вагонов».

Группа ответственности и наименование причин отображаются согласно справочнику «Классификатор причин невыполнения СКПО-ПВ».

22.2.16.3 Настроена возможность распределения количества неподанных вагонов по причинам в окне «Причины невыполнения» клиентами.

22.2.16.4 Настроена проверка на возможность распределения по причинам суммарного количества вагонов, не превышающего разницу между значением в графе 6/7 «Количество вагонов» и графе 18 «Факт подачи, Количество вагонов». Иначе выдается ошибка с текстом «Должно быть разнесено по причинам __ ваг.».

22.2.17 В графе «Причина невыполнения» таблицы СКПО-ПВ настроено отображение распределенных в окне «Причины невыполнения» данных в формате «код причины-количество вагонов по причине». При нескольких причинах перечисляются через запятую.

22.2.18 Изменен алгоритм заливки строк в таблице СКПО-ПВ (как по порожним вагонам, так и по груженым вагонам):

- Серым цветом выделяются строки, по которым пользователь в графе «Заявка на оказание услуги» выбрал «отстой» во всех 3х частях;
- Если клиент в текущую дату формирования в графе «Заявка на оказание услуги» выбрал подачу, то строка выделяется зеленым цветом;
- Строки с отправками, по которым клиент выбирал услугу (в даты предшествующие текущей дате формирования), остаются выделенными цветом, а в случае получения

информации о согласовании в графу «Дата согласованная РЖД» не доступны для редактирования;

- В случае, если строка с накладной, которая по согласованной дате прибытия из графы «Дата согласованная РЖД» не планируется к прибытию в установленный срок (остается в части «План подвода (отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2х и более суток)»), то она выделяется оранжевым цветом.

Например, клиент 20.01.2021 выбрал к подаче отправку на 23.01.2021 и дата согласованная РЖД также 23.01.2021. По состоянию на 22.01.2021 данная отправка не попала в часть «Отправки с расчетным сроком доставки на следующие сутки (с 18:00 текущих суток до 18:00 следующих суток)», а осталась в части «Отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2х и более суток», то такая строка выделяется оранжевым цветом.

22.2.19 Изменено отображение информации в окне по кнопке «История» в соответствии с изменениями в графах таблицы СКПО-ПВ.

22.2.20 Изменено отображение информации о цветовой заливке строк в таблице СКПО-ПВ в окне по кнопке «Легенда».

22.2.21 Настроена возможность работы с данными по порожним вагонам (СКПО) оператору подвижного состава по перекрестной доверенности от грузополучателя на работу с суточным клиентским планом обеспечения.

Оператору подвижного состава при этом настроено отображение в таблице СКПО только строк, где он указан как оператор в графе «Оператор подвижного состава», а также строк, где его организация является грузополучателем по накладной.

22.2.22 Исключена возможность ввода данных в СКПО-ПВ (по СКПО, СКПР, СКПОП) грузополучателями-операторами морских терминалов. Операторы морских терминалов определяются по связи «Порт на станции» станции назначения с признаком «Перевалка на море (имп.-экс.)» в модуле «Моя организация». При этом доступ к просмотру данных таблицы СКПО-ПВ пользователям такой организации сохранен, доступ на просмотр настроен при наличии действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)».

22.2.23 Модифицирована выгрузка данных по нажатию кнопки «Экспортировать»:

22.2.23.1 Настроен заголовок таблицы как «Суточный клиентский план обеспечения погрузки-выгрузки».

22.2.23.2 Настроено отображение столбцов согласно всем графам в таблице СКПО-ПВ.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ПРОТОКОЛ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ

22. В режиме «Предоставление вагонов / Протокол договорной цены» исправлено некорректное формирование данных в автоматически создаваемых документах.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

23. Произведена следующая настройка программного обеспечения:

24.1. В режиме «НСИ/Общая НСИ/Основные» настроен справочник «Мороженая рыбная и мясная продукция».

Поля справочника:

- Наименование груза по ЕТСНГ;
- Код груза ЕТСНГ;
- Дополнительный определитель для груза ;
- Признак перевозки в рефрижераторном контейнере с поддержанием температурного режима;
- Дата начала действия записи;
- Дата окончания действия записи;
- Время обновления.

Обеспечена возможность доступа к просмотру справочника сотрудникам ЦФТО/ТЦФТО/ЦФТО ЕКЦ. Исключена для всех пользователей возможность редактирования справочника.

24.2. Обеспечена загрузка справочника данными, получаемыми из таблицы ЦНСИ «Справочник по мороженой рыбной и мясной продукции» IC00.DIC_OBJECTS Class_id=748.

24.3. В режиме НСИ/ отметки добавлены отметки отправителя:

- «С поддержанием температурного режима» с требованием ввода дополнительных сведений;
- «Без поддержания температурного режима» без требования ввода дополнительных сведений;
- «Заморозка» без требования ввода дополнительных сведений;
- «Другое термическое состояние» с требованием ввода дополнительных сведений;
- «Перевозка скоропортящегося груза, в том числе используемый вид подвижного состава, с грузополучателем согласована» без требования ввода дополнительных сведений.

24.4. Для прилагаемых документов «Кач. удостов.»(id=797), «Удостоверение о качестве»(id=818), «Сертификат качества»(id=859), «Паспорт качества(id=969)» исключено для ввода поле «Срок транспортабельности».

24.5. При оформлении перевозочного документа осуществляется проверка на операции «Погружено» и с.410:

- если груз ЕТСНГ присутствует в справочнике «Мороженая рыбная и мясная продукция» в накладной должна присутствовать одна из отметок «Заморозка» или «Другое термическое состояние»;
- если груз ЕТСНГ присутствует в справочнике «Мороженая рыбная и мясная продукция» и погрузка осуществляется в изотермических вагонах;
- если груз ЕТСНГ присутствует в справочнике «Мороженая рыбная и мясная продукция» и погрузка осуществляется в контейнеры, то контейнер должен быть рефрижераторным или термоизолированным;
- если груз ЕТСНГ присутствует в справочнике «Мороженая рыбная и мясная продукция» И погрузка осуществляется в изотермические вагоны-термосы переоборудованные из рефрижераторных или крытых вагонов, в вагоны-термосы, рефрижераторные или термоизолированные контейнеры И проставлена отметка «Заморозка» установлена проверка на наличие отметки «Без поддержания температурного режима»;

- если груз ЕТСНГ присутствует в справочнике «Мороженая рыбная и мясная продукция» и погрузка осуществляется в рефрижераторные вагоны или контейнеры И проставлена отметка «Заморозка» установлена проверка на наличие отметки «С поддержанием температурного режима»;
- если груз ЕТСНГ присутствует в справочнике «Мороженая рыбная и мясная продукция», установлена проверка на обязательное проставление отметки «Перевозка скоропортящегося груза, в том числе используемый вид подвижного состава, с грузополучателем согласована». При отсутствии отметки дальнейшее оформление накладной становится невозможно с выдачей пользователю сообщения «В соответствии с п. 7 Приказа № 66 от 04.03.2019 внесите отметку «Перевозка скоропортящегося груза, в том числе используемый вид подвижного состава, с грузополучателем согласована».