

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.12.1 (для АСУ Клиента)

### ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

1. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
  - 1.1. В режиме «Настройки/ Системные функции» установлена функция «Проверка по модели вагона на допустимость погрузки груза в вагон». Если галочка проставлена, контроль по пунктам ниже производится.
  - 1.2. При оформлении в АРМ ППД НП и по АСУ ГО перевозочного документа отправлением из РФ на перевозку в вагонах грузов, принадлежащих к группе грузов 3 «Нефть и нефтепродукты» наливом (вид упаковки в блоке груз «налив») обеспечена проверка соответствия модели вагона грузу, указанным в накладной, в соответствии с НСИ «Модели вагона, допускаемые для перевозки нефтеналивных грузов». Если груз найден, проверяется соответствие модели вагона и НСИ по этому грузу. Если груз не найден, проверка не производится.  
Проверка производится при нажатии на кнопку «Погружено». При отсутствии соответствующей коду груза и модели вагона записи в справочнике выдается информационное сообщение: «Не допускается перевозка груза ЕТСНГ ХХХХХХ в вагоне модели \_\_\_\_\_». Дальнейшее оформление накладной невозможно.
  - 1.3. При оформлении в АРМ ППД НП и по АСУ ГО перевозочного документа отправлением из РФ на перевозку порожних цистерн под погрузку нефтеналивных грузов (т.е. в заявке, под которую подсылаются вагоны указана группа грузов 3 «Нефть и нефтепродукты») обеспечена проверка соответствия модели вагона, указанного в накладной, грузу по ЕТСНГ, указанному в заявке на перевозку грузов. Проверка соответствия производится по НСИ «Модели вагона, допускаемые для перевозки нефтеналивных грузов» при нажатии на кнопку «Погружено». При отсутствии соответствующей коду груза и модели вагона записи в справочнике выдается информационное сообщение: «Не допускается перевозка груза ЕТСНГ ХХХХХХ в вагоне модели \_\_\_\_\_». Дальнейшее оформление запроса-уведомления НЕ блокируется!

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

2. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неправомерного срабатывания контроля «Поддокумент Отправки N: Требуется указать пункт перевалки (порт)» при подаче заявок на перевозку через интерфейс взаимодействия с АСУ ГО.

### ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

3. Для запроса списка(статусов) УПД/УКД <UPDukdStatus> установлен контроль на обязательное указание параметров Даты начала периода выборки ( в теге <fromdate>) или ИД операции с момента которой производить выборку документов (в теге <OperID>). Если хотя бы один из параметров не указан во входящем запросе, будет выдано сообщение об ошибке: «Не задан параметр поиска: диапазон дат».

4. Исправлены ошибки в работе запроса получения ЭГК <getEGK>: исключено возникновение в ответе на запрос проверки:  
<errorMessage value="Запрос getEGK заполнен некорректно"/> в случае ошибки системы при формировании ответа или в случае ошибки доступа к документу.
5. Исправлена ошибка определения договора на отстой для заявления отправителя при создании документа в интерфейсе АСУ-АСУ запросом <petitionToAgreement>: исключено срабатывание ошибки с текстом «Не найден параметр Договор: Выбор договора на отстой (CndContract.INV\_Get\_DogovorOtstoy) [номер договора]» при указании номера договора на отстой, подходящего под параметры заявления отправителя в теге <petDocNumber value=""/> .
6. Исправлена ошибка в части формирования неполного отчета с данными о количественных и качественных показателях по импортным перевозкам в рамках сообщения ответа на запрос <getGPVolumeUVK> - Запрос данных о перевозках клиентов с типом «Выгрузка» из АС ЭТРАН в подсистему АС УВК «Единая база данных клиентов».
7. Исправлена ошибка в работе запроса <CMAppendAgreement> - Запрос создания заказа к клиентскому договору на предоставление вагонов в АСУ ГО: исключена возможность ввода повторяющихся ограничений подаваемых вагонов в блоке <cmCondValues> .