

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.12.1 (для Клиента)

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

1. В АРМ ППД НП исправлена ошибка зависания электронной формы заявки на перевозку при попытке поиска всех доступных значений в поле.
2. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отображения в заявках на перевозку, переданных из АСУ ГО, с типом отправки «Контейнерная» в поле «Футовость» значения, не соответствующего типоразмеру контейнера.
3. В АРМ ППД НП исправлена ошибка, приводящая к постепенному визуальному расширению экранной формы заявки на перевозку при изменении масштаба в браузере.

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

4. В АРМ ППД НП в учетной карточке по функциональной кнопке «ЭП» при выборе параметра «Не согласен» настроено справочное отображение в диалоговом окне столбцов из учетной карточки: Заявлено (вагонов/конт, тонн), Погружено (вагонов/конт, тонн), Причины невыполнения заявки (Общий недогруз в ваг/конт, коды причин невыполнения ж.д. и отправителя).

### ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

5. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
  - 5.1. В режиме «Настройки/ Системные функции» установлена функция «Проверка по модели вагона на допустимость погрузки груза в вагон». Если галочка проставлена, контроль по пунктам ниже производится.
  - 5.2. При оформлении в АРМ ППД НП и по АСУ ГО перевозочного документа отправлением из РФ на перевозку в вагонах грузов, принадлежащих к группе грузов 3 «Нефть и нефтепродукты» наливом (вид упаковки в блоке груз «налив») обеспечена проверка соответствия модели вагона грузу, указанным в накладной, в соответствии с НСИ «Модели вагона, допускаемые для перевозки нефтеналивных грузов». Если груз найден, проверяется соответствие модели вагона и НСИ по этому грузу. Если груз не найден, проверка не производится.  
Проверка производится при нажатии на кнопку «Погружено». При отсутствии соответствующей коду груза и модели вагона записи в справочнике выдается информационное сообщение: «Не допускается перевозка груза ЕТСНГ ХХХХХХ в вагоне модели \_\_\_\_\_». Дальнейшее оформление накладной невозможно.
  - 5.3. При оформлении в АРМ ППД НП и по АСУ ГО перевозочного документа отправлением из РФ на перевозку порожних цистерн под погрузку нефтеналивных грузов (т.е. в заявке, под которую подсылаются вагоны указана группа грузов 3 «Нефть и нефтепродукты») обеспечена проверка соответствия модели вагона, указанного в накладной, грузу по ЕТСНГ, указанному в заявке на перевозку грузов. Проверка соответствия производится по НСИ «Модели вагона, допускаемые для перевозки нефтеналивных грузов» при нажатии на кнопку

«Погружено». При отсутствии соответствующей коду груза и модели вагона записи в справочнике выдается информационное сообщение: «Не допускается перевозка груза ЕТСНГ XXXXXX в вагоне модели \_\_\_\_\_». Дальнейшее оформление запроса-уведомления НЕ блокируется!

6. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректной выгрузки строк из фильтра по накладной в Excel с помощью функции «Скопировать строку (и)».
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия отображения должности ответственного лица в документе накладная, при включенной системной настройке «Проверка свидетельства ответственного за размещение и крепление», если ответственное лицо выбрано по данным свидетельства.
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка проставления в блоке «Вагоны» признака дополнительного оборудования «Выдается» и «Не выдается» в случае перевода накладной в состояние «Накладная предъявлена» после отката операции погрузка и удаления массы дополнительного оборудования.
9. В АРМ ППД НП исключена неправомерная выдача ошибки «Необходимо ввести пункт назначения» при заполненном пункте назначения.
10. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля «Накладная»:
  - при создании накладной исключен выбор недействующей организации (паспорт клиента в состоянии «Не действует») в полях «Порт отправления», «Порт назначения»;
  - при копировании накладной исключен перенос недействующей организации (паспорт клиента в состоянии «Не действует») в полях «Порт отправления», «Порт назначения».
11. В АРМ ППД НП установлено ограничение на ввод значения в поле «Дополнительные сведения о грузе» блока «Груз» до 255 символов.
12. В АРМ ППД НП в режиме Накладная установлено ограничение на количество загружаемых файлов ЭГК аналогично АРМ ППД. Для типа оригинала ЭГК Товаросопроводительные документы установлено ограничение на загрузку не более 100 файлов.
13. В АРМ ППД НП настроен формата поля для ввода высоты налива в вагоне для накладной в виде числа ХХХ.ХХ - до двух знаков после запятой.
14. Исправлена ошибка отображения количества пакетов/мест в графе «Итого» печатной формы вагонного листа при условии, что на основной форме накладной в блоке «Грузы» только одна позиция: указано фактическое количество пакетов (или мест, при отсутствии пакетов) из блока вагоны.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

15. В АРМ ППД НП на вкладке «Прогноз погрузки» модифицировано отображение данных по графе «Причина отклонения»:
  - 15.1. Исключено ошибочное отображение недействующих причин отклонения прогноза погрузки от СКПП в окне «Причины отклонения».
  - 15.2. Оптимизирована ширина окна «Причины отклонения» для отображения всех столбцов без необходимости прокрутки (скроллинга).

## **ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ**

16. В АРМ ППД НП в блоке Отправка исправлена ошибка по отображению признака «накопление в порту».

## **ДОКУМЕНТЫ \ РЕЕСТР НА КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД**

17. Исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД», возникавшая при добавлении в реестр на контейнерный поезд более 100 накладных.

## **ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО**

18. Оптимизирована работа фильтра при поиске услуги в свидетельстве.

## **ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ**

19. В АРМ ППД НП в режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» настроено отображение вагонов для пользователя, работающего по доверенности.

## **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

20. В АРМ ППД НП выполнена оптимизация работы фильтра при выборе значений в ограничениях по полю «Состояние заявки АС ОЗ».

## **ЭЦП**

21. В АС ЭТРАН настроена выдача информационного сообщения пользователю об истечении срока действия сертификата. Сообщение формируется один раз в сеанс при первом подписании документа сертификатом ЭП.

Условия формирования:

- Тип подписи пользователя - усиленная неквалифицированная;
- Поле Unstructured Name сертификата совпадает с ИД пользователя ЭТРАН;
- До истечения закрытого ключа сертификата осталось менее 14 дней от текущей даты и нет другого сертификата таким же Unstructured Name, закрытый ключ которого действует более 14 дней;
- В сертификате указан параметр OID=1.2.643.3.37.2.1.1.1

Текст сообщения:

«Уважаемый клиент! Истекает срок действия ключей электронной подписи для пользователя <ФИО>. По истечении указанного срока для данных пользователей работа с электронной подписью в АС ЭТРАН будет невозможна.

Для перевыпуска сертификатов УЦ АО НИИАС оформите в АС ЭТРАН заявку на оказание услуг с работой «Услуга УЦ по выдаче сертификатов ключей проверки ЭП и ключевых носителей».

При возникновении вопросов Вы можете обратиться в Единый call-центр по грузовым перевозкам по телефону 8-800-755-00-00. Удостоверяющего центра ОАО «РЖД» обратитесь в ГВЦ»

